



Integrerad elektrohydraulisk styrning kommer till högeffektssegmentet

Det nya integrerade elektrohydrauliska styrsystemet (EHS) är snyggare och kompaktare, samtidigt som det är smidigt och exakt. En annan stor fördel med motorn är hur enkelt det är att koppla den till något av Helm Master® EX-systemen, vilket förbättrar kontroll och njutning ytterligare.

Inte riktigt redo för den revolutionerande elektrohydrauliska styrningen? Dessa otroliga motorer finns med integrerat hydrauliskt styrsystem – vilket ger ett renare och snyggare motorbrunn.

Yamahas exklusiva TotalTilt™-funktion möjliggör fullständig upp- och nedtiltning med en dubbeltryckning på en knapp. Slut på väntan med fingret på reglagen, och du kan ge dig ännu snabbare ut på ditt nästa äventyr eller få lite välförtjänt vila.



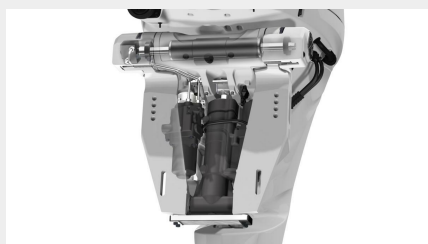
- 2,8 liter 4-cylindrig 16-ventilers med dubbla överliggande kamaxlar och EFI
- Variabla ventiltider (VCT)
- Variabelt trolingvarvtal styr körning vid låga varvtal
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverksinstrument
- växeldämpningssystem (SDS) ger mjukare växlingar
- Premium 5" LCD-färgskärm som tillval (endast F200G)
- Högeffekts växelströmgenerator (50A)
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Nyckelfritt tändningslås som tillval
- TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned ur vattnet.
- Integrerad elektrohydraulisk styrning

Integrerad elektrohydraulisk styrning kommer till högeffektssegmentet

Gör dig beredd på högspänning när 200 hk-motorn lanseras med en innovativ fyrcylindrig konfiguration som ger mjuk acceleration. Det spännande nya integrerade styrsystemet ger precisare kontroll, smidigare upplevelse och mindre underhåll och blir roligare med mindre krångel.

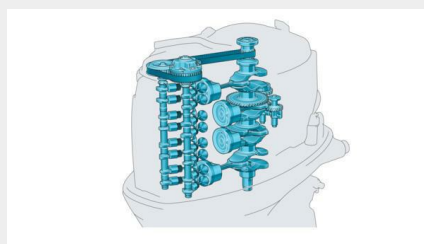
Den nya motorn är fräsch med en modern design, och anpassar premiumsegmentets estetik till de större motorerna. Men allt handlar inte om utseende, ett bränslesnålt EFI-system, mikroprocessor-ECU och en variabel kamaxeltid förbättrar prestanda och effektivitet.

200-hästarmotorn drar nytta av förbättrad anslutning hela linjen, kan kopplas till Helm Master® EX, Yamahas senaste CL5-mätare och de senaste elektriska gasreglagen som ger mjuka växlingar och progressiv gasrespons.



Inbyggd elektrohydraulisk och hydraulisk styrning som tillval

Elektrohydraulisk styrning (EHS) är nu inbyggd i 200 hk-motorer utrustade med elektronisk styrning. Få en ren, rymlig motorbrunn utan pumpar, slangar och styrenheter. Inget behov av vätskepåfyllning och rengöring och inga speciella luftningsöppningar eller slangar. Tekniker kan rigga EHS betydligt snabbare och enklare plus att EHS-utrustade motorer kan utrustas med det nya Helm Master EX-systemet som tillval.



2,8 liter DOHC, fyra cylindrar med 16 ventiler, VCT och EFI

Motorn på 200 hk är mycket effektiv över hela varvtalsområdet och har funktioner som elektronisk bränsleinsprutning, fyra ventiler per cylinder, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) - och variabel kamaxeltid (VCT). Kombinationen av avancerad tekniker resulterar i exceptionellt många hästkrafter per liter och högt vikt/effektförhållande.



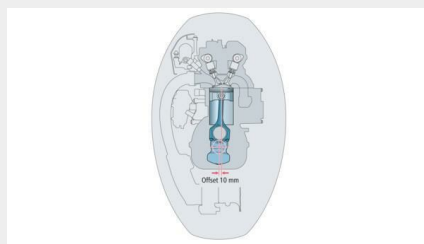
Integrerad elektrohydraulisk styrning som tillval

Oavsett om du ska byta motor på en befintligt båt eller rigga en ny båt ger integrerad hydraulisk styrning många av fördelarna med integrerad elektrisk styrning som ett snyggare och renare utseende och snabbare montering.



Elektronisk styrning av gas och växling

Det digitala nätverket ger skepparen enkel och bekväm styrning, synkroniserar automatiskt motorer i dubbel eller trippelinstallationer och start/stopp med en knapptryckning. Vårt premium multifunktionsinstrument med femtums färgskärm är ett attraktivt instrument till 200 hk-modellen.



Förskjutna speciell vevaxel gör konstruktionen kompakt

Vi konstruerade 200-hästaren att vara ultrakompakt och den speciella förskjutna vevaxeln och drevdrivna balansaxeln är bara två av de många tekniska framsteg som våra ingenjörer är först med. Labyrintavgassystemet där vattentäta ytterväggar också gör det exceptionellt tyst.



Helm Master EX® gör det enkelt

Kom iväg med elektrisk nyckelfri tändning, och styr sedan de förbättrade reglagefunktionerna för en- och tvåmotoriga båtar med Joysticken. Luta dig tillbaka och njut av utsikten med autopilot och håll ett öga på saker som när en lampa på motorn visar att en växel ligger i

Motor

Motortyp	4-takts;DOHC;;
Borring och slag	96.0 x 96.2
Slagvolym	2,785cc
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	200hp @ 5,500rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Utväxling	26/14 1.86
Startsystem	Elektroniskt tändsystem (TCI)
Antal cylindrar/konfiguration	L4
Bränslesystem	EFI

Dimensioner

Oljetrångsvolym	4.5 L
Rekommenderad akterspegelhöjd	L: 516mm X:643mm
Vikt utan propeller	243kg - 245kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	50A (Laadcapaciteit 31A)
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Tillgänglig
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Styrenhet	Drive by wire
Startspärr	YCOP
Tilt limiter	Finns som tillval