



La dirección electrohidráulica integrada ha llegado al segmento Alta Potencia

El nuevo sistema de dirección electrohidráulica (EHS) integrado lo mantiene todo más ordenado y compacto, y también es más suave y preciso. Otra gran ventaja de esta unidad es lo sencillo que es enlazarla a cualquiera de los sistemas Helm Master® EX, lo que aumenta aún más el control y el disfrute.

¿Que no estás preparado del todo para la revolucionaria dirección electrohidráulica? Estos motores tan increíbles disponen de un sistema de dirección hidráulica integrado que permite también tener un pozo de sentina más limpio y ordenado.

La función TotalTilt™ exclusiva de Yamaha permite inclinarlo hacia arriba y hacia abajo por completo con tan solo pulsar dos veces un botón. Ya no tendrás que esperar con el dedo sobre los mandos. Ahora podrás lanzarte a tu próxima aventura o disfrutar de un merecido rato de descanso más rápidamente.



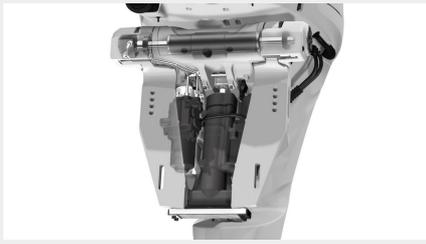
- 2,8 litros, 4 cilindros, diseño DOHC, 16 válvulas y EFI
- Distribución de árbol de levas variable (VCT)
- La función de control de rpm variable gestiona el funcionamiento a baja velocidad
- Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- Sistema de amortiguación de cambio (Shift Dampening System, SDS) para un cambio de marchas mucho más suave.
- Pantalla LCD a color de 5 pulgadas de alta calidad opcional (solo en el F200G)
- Alternador de alto rendimiento (50A)
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Arranque sin llave opcional
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- Dirección electrohidráulica integrada

La dirección electrohidráulica integrada ha llegado al segmento Alta Potencia

Prepárate para vivir emociones fuertes, porque la unidad de 200hp lleva una innovadora configuración de 4 cilindros que proporciona una aceleración suave. El nuevo y emocionante sistema de timón integrado Steer-by-Wire es más preciso y suave, además de reducir el mantenimiento para que disfrutes más y te preocupes menos.

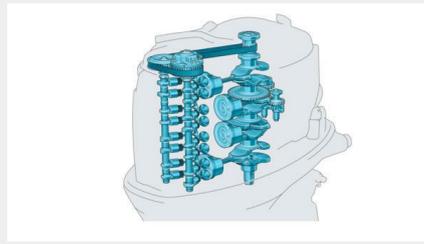
Esta nueva unidad tiene un estilo fresco y un diseño moderno que alinea la estética del segmento Premium con los fuerabordas insignia del segmento Alta Potencia. Pero no todo es apariencia: el sistema EFI de bajo consumo, la ECU con microprocesador y la distribución variable del árbol de levas mejoran el rendimiento y la eficiencia.

El motor de 200hp mejora la conectividad en todos los aspectos: se enlaza con el Helm Master® EX, el nuevo indicador CL5 de Yamaha y los nuevos aceleradores Drive-By-Wire para un cambio suave y tiene disponibles aceleradores de motor dobles y triples.



Dirección electrohidráulica e hidráulica incorporada opcional

La dirección electrohidráulica (EHS) está ahora integrada en los motores de 200 hp equipados con Steer by Wire. Disfruta de una sentina limpia y espaciosa sin bombas, mangueras ni unidades de control. No es necesario rellenar los líquidos ni limpiar, y no se necesitan conductos ni mangueras de purga especiales. Los técnicos pueden montar el EHS de una forma mucho más rápida y sencilla y, además, los motores equipados con EHS pueden incorporar el nuevo sistema Helm Master EX opcional.



Motor DOHC de 2,8 litros y cuatro cilindros, 16 válvulas, VCT y EFI

El motor de 200 hp ofrece una eficiencia excelente en toda la gama de revoluciones, con características como la inyección electrónica de combustible, 4 válvulas por cilindro, doble árbol de levas en culata (DOHC) y distribución variable del árbol de levas (VCT). Esta mezcla de tecnologías avanzadas ofrece una excepcional relación de potencia por litro y de peso-potencia.



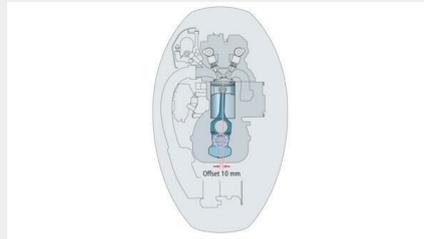
Dirección hidráulica integrada opcional

Tanto para dar más potencia a una embarcación ya existente o para equipar un barco nuevo, la dirección hidráulica integrada tiene muchas de las ventajas de la dirección eléctrica integrada; por ejemplo, el aspecto más limpio y ordenado y la rapidez de montaje.



Acelerador y cambio electrónico Drive-By-Wire

El sistema de red digital opcional, que ofrece al conductor un control tan sencillo como cómodo, sincroniza automáticamente los motores en instalaciones con dos o tres motores, e incluye un botón de arranque y parada de una sola pulsación. Nuestra pantalla multifunción LCD a color de 5 pulgadas de alta calidad es otra opción muy atractiva en el modelo de 200 hp.



El cigüeñal excéntrico especial permite obtener un diseño compacto

Hemos diseñado el motor de 200 hp para que sea ultracompacto, y el cigüeñal excéntrico y su equilibrador accionado por engranajes son solo dos de los muchos avances técnicos de los que han sido pioneros nuestros ingenieros para lograr ese objetivo. El sistema de escape en laberinto y sus paredes exteriores estancas hacen que también sea extremadamente silencioso.



Helm Master EX® más fácil aún

Ponte en marcha con el encendido eléctrico sin llave y, a continuación, examina las funciones de manejo mejoradas para embarcaciones de uno y dos motores con el sistema de control de precisión con joystick. Relájate y disfruta de las vistas con el piloto automático y contrólalo todo con la luz del motor que indica cuándo la unidad está en marcha

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;DOHC;;
Diámetro x carrera	96.0 x 96.2
Cilindrada	2,785cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	200hp @ 5,500rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	Electronic ignition (TCI)
Relación de marchas	26/14 1.86
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
N.º de cilindros/configuración	L4
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	4.5 L
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516mm X:643mm
Peso sin hélice	243kg - 245kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	50A (Laadcapaciteit 31A)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Disponible
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Mando Electrónico (DBW)
Inmovilizador del Motor	YCOP
Tilt limiter	Opcional