



Το ενσωματωμένο ηλεκτρο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης έρχεται στη σειρά High-Power

Το νέο ενσωματωμένο ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (EHS) εξασφαλίζει πιο καθαρή λειτουργία και έχει μικρότερες διαστάσεις, ενώ παράλληλα, παρέχει ομαλό χειρισμό και έλεγχο ακριβείας. Ένα άλλο σημαντικό πλεονέκτημα αυτής της εξωλέμβιας είναι η απλή σύνδεσή της με οποιοδήποτε από τα συστήματα Helm Master® EX, τα οποία ενισχύουν ακόμη περισσότερο τον έλεγχο, αλλά και την απόλαυση.

Δεν είστε έτοιμοι για την επανάσταση του ηλεκτρο-υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης; Αυτοί οι απίστευτοι κινητήρες είναι διαθέσιμοι με ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης και προσφέρουν μια εξίσου καθαρή και πιο τακτοποιημένη σεντίνα.

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την πλήρη κλίση προς τα πάνω ή προς τα κάτω, με το απλό διπλό πάτημα ενός κουμπιού. Δεν χρειάζεται πλέον να περιμένετε με το δάχτυλό σας κολλημένο στα χειριστήρια, για να ξεκινήσετε πιο γρήγορα το επόμενο ταξίδι σας.



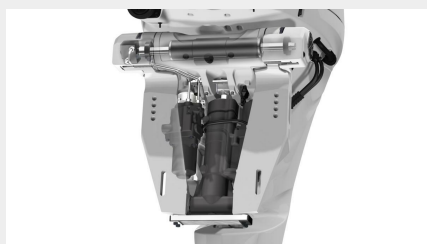
- 2,8 λίτρων, 4-κύλινδρη, 16-βάλβιδη, με 2EEK και ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI)
- Μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρου (VCT)
- Ο έλεγχος μεταβλητής ταχύτητας ψαρέματος ελέγχει τη λειτουργία σε χαμηλές στροφές
- Συμβατότητα με τα ψηφιακά όργανα δικτύου της Yamaha
- Σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS) για ομαλότερη αλλαγή ταχυτήτων
- Επιλογή έγχρωμης οθόνης LCD 5", συμβατής με τα όργανα Premium (μόνο για F200G)
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης (50A)
- Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Επιλογή ανάφλεξης χωρίς κλειδί
- Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο περιοριστή κλίσης για εύκολη ανάβαση σε τρέιλερ και ευκολία κατά την ανύψωση.
- Ενσωματωμένο ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης

Το ενσωματωμένο ηλεκτρο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης έρχεται στη σειρά High-Power

Ετοιμαστείτε για μεγάλες συγκινήσεις, με την υψηλή ισχύ και την ομαλή επιτάχυνση που προσφέρει η καινοτόμος 4-κύλινδρη εξωλέμβια 200hp. Το συναρπαστικό νέο ενσωματωμένο σύστημα διεύθυνσης steer-by-wire προσφέρει χειρισμό μεγαλύτερης ακρίβειας, πιο ομαλή λειτουργία και μειωμένη συντήρηση, ώστε να απολαμβάνετε την πλεύση σας, χωρίς να σας προβληματίζει τίποτα.

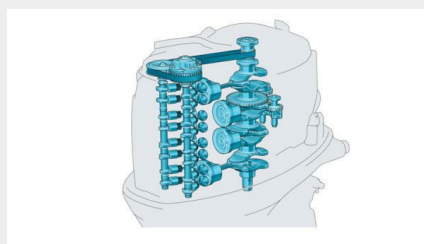
Αυτή η νέα εξωλέμβια διαθέτει μοντέρνα σχεδίαση που ευθυγραμμίζει την αισθητική της σειράς Premium, με την αισθητική των κορυφαίων μοντέλων της σειράς High-Power. Δεν είναι όμως μόνο η εμφάνιση που ξεχωρίζει. Το εξαιρετικό σύστημα EFI, ο μικροεπεξεργαστής ECU και ο μεταβλητός χρονισμός των εκκεντροφόρων, βελτιώνουν τις επιδόσεις και την αποδοτικότητα.

Η εξωλέμβια 200hp επωφελείται από βελτιωμένη συνδεσιμότητα σε όλα τα επίπεδα, αφού συνδέεται με το Helm Master® EX και τα νέα όργανα CL5 της Yamaha, καθώς και με το νέο σύστημα drive-by-wire που παρέχει ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, με γκάζι για δύο και τρεις κινητήρες.



Επιλογή ενσωμάτωσης Ηλεκτρο-Υδραυλικού και Υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης

Το ηλεκτρο-υδραυλικό τιμόνι (EHS) είναι πλέον ενσωματωμένο στις εξωλέμβιες 200hp με Steer by Wire. Στη διάθεσή σας βρίσκεται μια καθαρή, ευρύχωρη σεντρίνα χωρίς αντλίες, εύκαμπτους σωλήνες ή μονάδες ελέγχου. Δεν χρειάζεται η πλήρωση υγρού και ο καθαρισμός και δεν υπάρχουν ειδικές θύρες ή εύκαμπτοι σωλήνες εξαέρωσης. Οι τεχνικοί μπορούν να τοποθετήσουν το EHS πολύ πιο γρήγορα και πιο εύκολα, ενώ οι κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με EHS μπορούν να δεχτούν το νέο προαιρετικό σύστημα Helm Master EX.



4-κύλινδρος, 16-βάλβιδος κινητήρας 2,8 λίτρων με 2EEK, VCT και EFI

Η εξωλέμβια 200hp προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε όλο το φάσμα των στροφών και διαθέτει χαρακτηριστικά όπως είναι ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου, οι 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, οι δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (2EEK) και μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων (VCT). Αυτός ο συνδυασμός εξελιγμένων τεχνολογιών προσφέρει εξαιρετική ιπποδύναμη ανά λίτρο και υψηλή αναλογία ισχύος/βάρους.



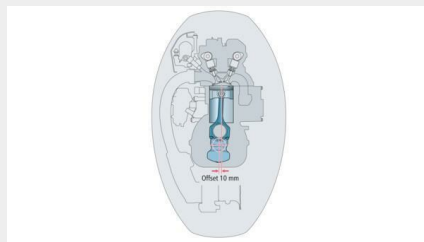
Προαιρετικό ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης

Είτε πρόκειται για την ενίσχυση ενός ήδη υπάρχοντος σκάφους είτε για την προσαρμογή σε ένα νέο σκάφος, το ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης προσφέρει πολλά από τα πλεονεκτήματα των ενσωματωμένων ηλεκτρικών συστημάτων, όπως είναι η πιο τακτοποιημένη εμφάνιση και η ταχύτερη τοποθέτηση.



Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού και αλλαγής ταχυτήτων "drive- by-wire".

Προσφέροντας στον οδηγό απλό και άνετο έλεγχο, το προαιρετικό σύστημα ψηφιακού δικτύου συγχρονίζει αυτόματα τους κινητήρες σε διπλές ή τριπλές εγκαταστάσεις και λειτουργεί με το απλό πάτημα ενός κουμπιού Start/Stop. Ο αποκλειστικός, πολλαπλών λειτουργιών πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη LCD 5", είναι μια ακόμη ελκυστική επιλογή για το μοντέλο 200hp.



Ο ειδικά σχεδιασμένος στροφαλοφόρος άξονας έχει μικρές διαστάσεις

Στόχος στη σχεδίαση της 200hp ήταν η διατήρηση πολύ μικρών διαστάσεων και ο ειδικά σχεδιασμένος στρόφαλος και ο άξονας εξισορρόπησης με γρανάτζια είναι μόλις δύο από τις πολλές καινοτόμες τεχνικές λύσεις που υιοθετήθηκαν από τους μηχανικούς μας, για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος. Το σύστημα εξάτμισης σε στυλ λαβύρινθου με τα στεγανά εξωτερικά τοιχώματά του, είναι επίσης εξαιρετικά αθόρυβο.



HELM MASTER EX

Το Helm Master EX® προσφέρει ευκολία

Ξεκινήστε με την ηλεκτρική ανάφλεξη χωρίς κλειδί και στη συνέχεια, απολαύστε τις βελτιωμένες λειτουργίες χειρισμού και την ακρίβεια που προσφέρει το σύστημα ελέγχου μέσω joystick, στα σκάφη με μια ή δυο εξωλέμβιες. Το AutoPilot σας επιτρέπει να χαλαρώνετε και να απολαμβάνετε τη θέα, έχοντας παράλληλα το νου σας στη λειτουργία του κινητήρα, καθώς μια λυχνία σας ενημερώνει όταν υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; 2EEK; In-Line Four-Cylinder; 16-valves	
Διαμέτρος x Διαδρομή	96.0 x 96.2	
Κυβισμός	2,785cc	
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	200hp @ 5,500rpm	
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000rpm	
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ	
Σύστημα ανάφλεξης	Electronic ignition (TCI)	
Σχέση μετάδοσης	26/14 1.86	
Σύστημα εκκίνησης	Electronic ignition (TCI)	
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	L4	
Fuel Induction System	EFI	

Διαστάσεις		
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	4.5 L	
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L: 516mm X:643mm	
Βάρος χωρίς την προπέλα	243kg - 245kg	

Πρόσθετα χαρακτηριστικά		
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	50A (Laadcapaciteit 31A)	
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	
Propeller	Προαιρετικό	
Counter Rotation Model	Available	
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό	
Control	Drive By Wire (DBW)	
Engine immobilizer	YCOP	
Shallow Water Drive	Standard	
Tilt limiter	Προαιρετικό	