



Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem im High Power-Segment



Das neue integrierte elektrohydraulische Lenksystem (EHS) hält alles aufgeräumter und kompakter und ermöglicht gleichzeitig ein sanfteres und präziseres Handling. Ein weiterer großer Vorteil dieses Aggregats ist die einfache Verknüpfung mit jedem der Helm Master® EX-Systeme, die eine noch bessere Kontrolle und noch mehr Spaß ermöglichen.

Noch nicht bereit für den Sprung zur elektrohydraulischen Lenkung? Diese unglaublichen Motoren sind auch mit integrierter hydraulischer Lenkung erhältlich - für eine saubere und aufgeräumte Bilge.

Durch zweifaches Drücken der Tilt-Taste ermöglicht die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha das vollständige Hoch- und Herunterkippen der Motoren aus jeder Position. Kein langes Warten mehr, während die Finger an den Steuertasten kleben, sondern schneller zum nächsten Abenteuer oder in den wohlverdienten Feierabend.

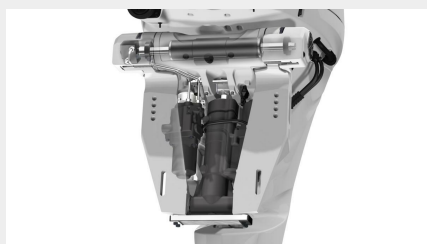
- 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen und EFI
- Variable Nockenwellensteuerung (VCT)
- Die variable Trolling-Drehzahl regelt den Betrieb bei geringer Geschwindigkeit
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- Schaltdämpfungssystem (SDS) für leichtere Gangwechsel
- Optionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay (nur F200G)
- Leistungsstarke Lichtmaschine (50 A)
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Optionale schlüssellose Zündung
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Aufladen und Komfort beim Kippen.
- Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem

Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem im High Power-Segment

Mach dich bereit für aufregende Abenteuer mit dem 147 kW (200 PS) starken und innovativen Vierzylinder-Aggregat, das für sanfte und gleichmäßige Beschleunigung sorgt. Das mitreißende neue integrierte Steer-by-Wire-Lenksystem bietet ein präziseres Handling, ein sanfteres Fahrgefühl und einen geringeren Wartungsaufwand, sodass Du noch mehr Spaß und weniger Aufwand hast.

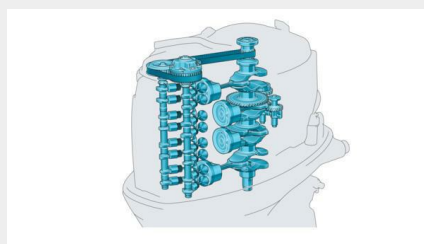
Dieser neue Motor zeigt ein frisches und modernes Design, das die Ästhetik des Premium-Segments mit den Topmodellen der High Power-Außenbordmotoren vereint. Aber es geht nicht nur um die Optik: Ein sparsames EFI-System, ein Mikroprozessor-ECU und eine variable Nockenwellensteuerung sorgen zusätzlich für verbesserte Leistung und Effizienz.

Der 200hp-Motor profitiert von einer verbesserten Konnektivität für eine bessere Kontrolle und Überwachung und ist mit dem Helm Master®EX, Yamahas neuesten CL5-Anzeigeeinstrumenten und den aktuellsten Drive-by-Wire-Gashebeln für sanftes Schalten kompatibel.



Eingebaute Elektrohydraulik und hydraulische Lenkung als Option

Die elektrohydraulische Lenkung (EHS) ist jetzt bei mit Steer-by-Wire ausgestatteten 200hp-Motoren serienmäßig. Das sorgt für eine saubere und aufgeräumte Bilge ohne Pumpen, Schläuche oder externe Steuergeräte. Keine Flüssigkeitseinfüllstutzen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder -schläuche. Techniker können das EHS deutlich schneller und einfacher einrichten. Zudem können Motoren mit EHS mit dem neuen, optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



2,8-Liter-DOHC-Vierzylinder mit 16 Ventilen, VCT und EFI

Der 200hp-Motor besitzt eine hervorragende Leistungseffizienz über den gesamten Drehzahlbereich und Ausstattungsmerkmale wie die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI), vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) und eine variable Nockenwellensteuerung (VCT). Gemeinsam sorgt diese Kombination an modernen Technologien für eine überragende Leistungsausbeute aus jedem Liter Kraftstoff bei einem idealen Leistungsgewicht.



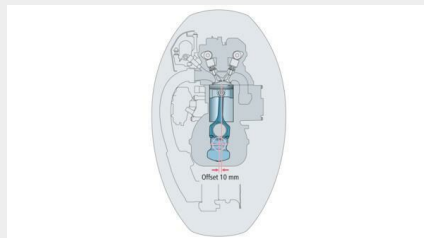
Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem

Egal, ob Du ein vorhandenes Boot umrüsten oder ein neues Boot ausrüsten möchtest: die integrierte hydraulische Lenkung bietet viele Vorteile einer integrierten elektrischen Lenkung, wie z. B. ein sauberes, aufgeräumtes Erscheinungsbild und einen schnellen Einbau.



Elektronische „Drive-by-Wire“-Drosselklappe und Schaltung

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stop-Taste. Unser multifunktionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay stellt eine weitere attraktive Option für das 200hp-Modell dar.



Dank der speziell platzierten Kurbelwelle konnte ein kompaktes Design erzielt werden

Der 200hp ist ein ultrakompakter Motor. Dabei sind die versetzte Kurbelwelle und die Zahnradgetriebene Ausgleichswelle nur zwei der vielen technischen Innovationen, die unsere Ingenieure genutzt haben, um das zu erreichen. Durch ein spezielles Abgassystem ist der Motor zudem auch noch extrem leise.



Helm Master® EX, so einfach

Den Motor mit der elektrischen, schlüssellosen Zündung starten und mit der präzise funktionierenden Joystick-Steuerung in die optimierten Handling-Funktionen für ein- und zweimotorige Boote eintauchen. Mit aktiviertem Auto-Pilot zurücklehnen, die Aussicht genießen und die Dinge mühelos im Blick behalten. Eine Leuchte am Motor zeigt an, wenn ein Gang eingelegt ist.

Motor

Motortyp	4-Takt; DOHC; In-Line Four-Cylinder; 16-valves
Bohrung x Hub	96.0 x 96.2
Hubraum	2,785cc
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	200hp @ 5,500rpm
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Electronic ignition (TCI)
Getriebeuntersetzung (Zähne)	26/14 1.86
Startsystem	Electronic ignition (TCI)
Zylinderanzahl/Anordnung	L4
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	4.5 L
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516mm X:643mm
Gewicht ohne Propeller	243kg - 245kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	50A (Laadcapaciteit 31A)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	verfügbar
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional