



Integreret elektrohydraulisk styring bliver en del af High-Power segmentet

Det nye, integrerede elektrohydrauliske styresystem (EHS) holder det hele mere ryddeligt og kompakt, mens det leverer afslappet og præcis håndtering. En anden stor fordel ved denne model er, hvor let den forbindes til ethvert af Helm Master® EX systemerne, hvilket yderligere forbedrer styringen og fornøjelsen.

Er du ikke helt klar til den elektrohydrauliske styringsrevolution? Disse utrolige motorer fås med integreret hydraulisk styresystem, hvilket giver en tilsvarende renere og mere ryddelig lænsebrønd.

Yamahas eksklusive TotalTilt™ funktion giver mulighed for at vippe helt op eller ned med et enkelt dobbelttryk på en knap. Du behøver ikke længere at vente med fingeren på betjeningsknapperne, så du kan komme endnu hurtigere ud på dit næste eventyr eller få en velfortjent pause.



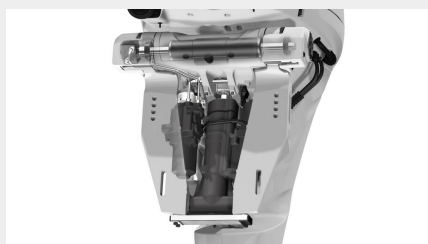
- 2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler og EFI
- Variabel knaststyring (VCT)
- Variable trolling-omdrejninger styrer sejlad ved lav hastighed
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværksmålere
- Shift Dampener System (SDS) for et mere jævnt gearskift
- Førsteklasses 5" LCD-farveskærm (ekstraudstyr, kun til F200G)
- Højtydende generator (50 A)
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Nøglefri tænding (ekstraudstyr)
- TotalTilt™ med integreret vippebegrænsning for ubesværet transport og bekvemmelighed ved vipning.
- Integreret elektrohydraulisk styring

Integreret elektrohydraulisk styring bliver en del af High-Power segmentet

Gør dig klar til en spændende oplevelse når den 200 hestes 4-cylindrede motor som leverer imponerende acceleration sættes i vandet. Det spændende nye, integrerede "steer-by-wire" styresystem giver mere præcis håndtering, en mere afslappet oplevelse og mindre vedligeholdelse, så du får mere sjov og mindre besvær.

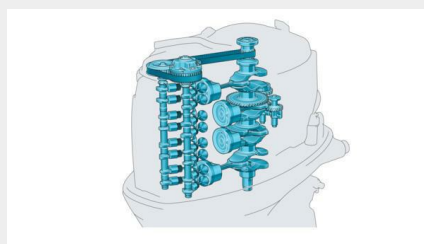
Denne nye model tilbyder frisk styling og moderne design, så Premium segmentet er på linje med High Power påhængsmotorerne. Men det handler ikke kun om udseende. Et brændstoføkonomisk EFI system, en mikroprocessor ECU, og variabel knastakselstyring forbedrer præstationerne og effektiviteten.

200 hk motoren nyder godt af forbedrede tilslutningsmuligheder over hele linjen, og den kan forbindes med Helm Master® EX, Yamahas nyeste CL5 instrument og de nyeste "drive-by-wire" gashåndtag for jævnt gearskifte, med mulighed for gashåndtag til dobbelt eller tredobbelt motormontering.



Mulighed for indbygget elektrohydraulisk eller hydraulisk styring

Elektrohydraulisk styring (EHS) er nu indbygget i 200 hk motorer der er udstyret med Steer-by-Wire. Nyd godt af en ren, rummelig læsebrønd uden pumper, slanger eller styreenheder. Intet behov for væskepåfyldning og rensning og ingen særlige udluftningsporte eller slanger. Teknikere kan rigge EHS markant hurtigere og nemmere, og motorer udstyret med EHS kan udstyres med det nye Helm Master EX system (ekstraustyr).



2,8 liters, 16-ventilet, 4-cylindret DOHC motor med VCT og EFI

Den 200 hk motor leverer fremragende effektivitet i hele omdrejningsområdet med features som elektronisk brændstofindsprøjtning, 4 ventiler pr. cylinder og dobbelte overliggende knastaksler (DOHC) - samt variabel knastakselstyring (VCT). Denne kombination af avancerede teknologier giver en enestående litereffekt og et imponerende vægt/effekt-forhold.



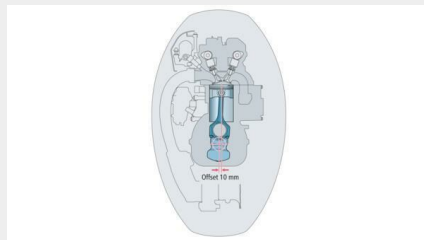
Integreret hydraulisk styring (ekstraustyr)

Uanset om du genopliver et nuværende fartøj eller rigger en helt ny båd til, giver integreret hydraulisk styring mange af fordelene ved den integrerede elektriske styring, som f.eks. et mere ryddeligt udseende og hurtigere montering.



Elektronisk "drive-by-wire" gashåndtag og gearskifte

Det digitale netværkssystem (ekstraustyr) giver føreren enkel, komfortabel styring i form af automatisk motorsynkronisering i dobbelte eller tredobbelte installationer samt start og stop ved tryk på en enkelt knap. Vores multifunktionelle Premium display med den 5" store LCD-farveskærm er endnu et stykke attraktivt ekstraustyr til 200 hk modellen.



En særlig forsat krumtap sikrer et kompakt design

Vi har designet 200 hk, så den er ultrakompakt, og den særlige, forsatte krumtap og den tandhjulsdrevne balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrintstødningsystemet, som er omsluttet af vand, gør den utroligt støjsvag.



Helm Master EX® på den nemme måde

Kom afsted med elektrisk, nøglefri tænding, og dyk derefter ned i forbedrede håndteringsfunktioner til både med en enkelt eller to motorer, med det præcise joystick styresystem. Læn dig tilbage og nyd udsigten med AutoPilot, og hold let øje med det hele, da en lampe på motoren lyser når den er i gear

Motor

Motortype	4-takts; DOHC; In-Line Four-Cylinder; 16-valves
Boring x slaglængde	96.0 x 96.2
Slagvolumen	2,785cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	200hp @ 5,500rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000rpm
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	Elektronisk tænding (TCI)
Gearudveksling	26/14 1.86
Startersystem	Elektronisk tænding (TCI)
Antal cylindere/konfiguration	L4
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Bundkarskapacitet	4.5 L
Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516mm X:643mm
Vægt uden skrue	243kg - 245kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	50A (Laadcapaciteit 31A)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Propeller	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Mulighed
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Drive by wire (DBW)
Startspærre	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Ekstraudstyr