



Dirección eléctrica digital integrada.

El nuevo y emocionante sistema de dirección eléctrica digital integrada lo mantiene todo más ordenado y compacto, y también es más suave y preciso. También es extremadamente sencillo enlazar esta unidad a cualquiera de los sistemas Helm Master EX®, lo que mejora aún más el control y la precisión del timonel.

El motor de 150 hp tiene aún más adeptos entre los propietarios de embarcaciones, gracias al sistema de dirección hidráulica integrada opcional. Es otra forma de conseguir un pozo de sentina más limpio y ordenado. Ideal para mejoras y cambios de potencia.

La función TotalTilt™ exclusiva de Yamaha permite inclinarlo hacia arriba y hacia abajo por completo con tan solo pulsar dos veces un botón. Un carenado de varias partes con cerraduras de acceso rápido rediseñado permite abrirlo de una forma sencilla y segura para realizar ajustes y las tareas de mantenimiento. Por último, una luz opcional avisa cuando el motor está en marcha.



- Dirección electrohidráulica integrada
- Dirección hidráulica integrada opcional
- 2,8 litros, 4 cilindros, diseño DOHC, 16 válvulas y EFI
- Cambio y acelerador digital electrónico
- La función de control de rpm variable gestiona el funcionamiento a baja velocidad
- Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- Sistema de amortiguación de cambio (Shift Dampening System, SDS) que proporciona un cambio de marchas suave.
- Pantalla LCD a color de 5 pulgadas de alta calidad opcional (solo en el F200G)
- Alternador de alto rendimiento (50A)
- Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- Arranque sin llave opcional
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.



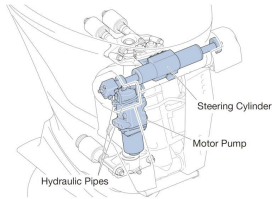
150hp

Dirección eléctrica digital integrada.

Prepárate para altas descargas de adrenalina, porque el motor de 150 hp lleva una configuración de cuatro cilindros que proporciona una aceleración suave. El sistema de timón integrado Steer-by-Wire te permite manejarlo con más precisión y suavidad, además de reducir el mantenimiento.

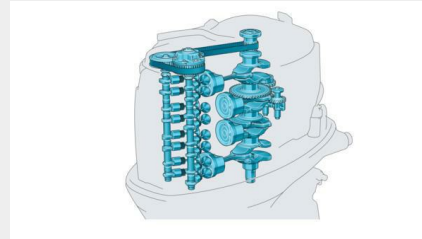
Esta nueva unidad ofrece un estilo fresco y un diseño moderno que alinea la estética de los segmentos Premium y Alta Potencia. Los detalles del diseño y los gráficos de este motor son una pista de la apasionante tecnología que se halla en su interior.

La conectividad del motor de 150 hp se ha mejorado para aportar más control y confianza, y se enlaza con el Helm Master EX®, el último indicador CL5 de Yamaha y los nuevos aceleradores Drive-By-Wire para disfrutar de un cambio suave, además de disponer de aceleradores de motor únicos y dobles.



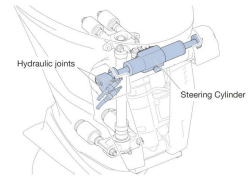
Dirección electrohidráulica integrada

La dirección electrohidráulica (EHS) está ahora integrada en algunos motores de 150 hp. Disfruta de una sentina limpia y espaciosa sin mangueras ni cilindros externos. No es necesario rellenar los líquidos ni limpiar, y no se necesitan conductos ni mangueras de purga especiales. Los técnicos pueden montar el EHS de una forma mucho más rápida y sencilla y, además, los motores equipados con EHS pueden incorporar el nuevo sistema Helm Master EX opcional.



DOHC de 4 cilindros en línea con 16 válvulas de acción directa

Con 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cilindro, junto con dos árboles de levas de accionamiento independiente, la eficiencia de la admisión y el escape mejora notablemente y, con ello, el ahorro de combustible durante la combustión. El sistema de encendido TCI facilita el arranque y garantiza una mayor consistencia y duración de las bujías, lo que se traduce finalmente en una mayor fiabilidad.



Dirección hidráulica integrada opcional.

Tanto para dar más potencia a una embarcación ya existente o para equipar un barco nuevo, la dirección hidráulica integrada tiene muchas de las ventajas de la dirección eléctrica integrada; por ejemplo, el aspecto más agradable y ordenado y la rapidez de montaje.



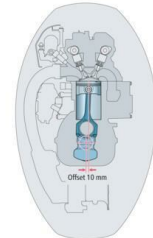
Acelerador y cambio electrónico Drive-By-Wire

El sistema de red digital opcional, que ofrece al conductor un control tan sencillo como cómodo, sincroniza automáticamente los motores en instalaciones con dos o tres motores, e incluye un botón de arranque y parada de una sola pulsación. Nuestra pantalla multifunción LCD a color de 5 pulgadas de alta calidad es otra opción muy atractiva en el modelo de 150 hp.



Helm Master EX® más fácil aún

Ponte en marcha con el encendido eléctrico sin llave y, a continuación, examina las funciones de manejo mejoradas para embarcaciones de uno y dos motores con el sistema de control de precisión con joystick. Relájate y disfruta de las vistas con el piloto automático y contrólalo todo con la luz del motor que indica cuándo la unidad está en marcha.



El cigüeñal excéntrico especial permite obtener un diseño compacto

Hemos diseñado el motor de 150 hp para que sea ultracompacto, y el cigüeñal excéntrico y su equilibrador accionado por engranajes son solo dos de los muchos avances técnicos de los que han sido pioneros nuestros ingenieros para lograr ese objetivo. El sistema de escape en laberinto y sus paredes exteriores estancas hacen que también sea extremadamente silencioso.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos;DOHC;;
Diámetro x carrera	96.0 x 96.2
Cilindrada	2,785cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	150hp @ 5,500rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5,000 - 6,000rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	Electronic ignition (TCI)
Relación de marchas	26/14 1.86
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
N.º de cilindros/configuración	L4
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones	
Capacidad del cárter de aceite	4.5 L
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516mm X:643mm
Peso sin hélice	242kg - 244kg

Características adicionales	
Bobina de iluminación / alternador	50A (Charging capacity 31A)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Disponible
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Mando Electrónico (DBW)
Inmovilizador del Motor	YCOP
Tilt limiter	Opcional

