



Ενσωματωμένο ψηφιακό, ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης.

Το συναρπαστικό νέο ενσωματωμένο ψηφιακό, ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης εξασφαλίζει πιο καθαρή λειτουργία και έχει μικρότερες διαστάσεις, ενώ παράλληλα, παρέχει ομαλό χειρισμό και έλεγχο ακριβείας. Επίσης, είναι εξαιρετικά απλό να συνδέσετε αυτή τη μονάδα με οποιοδήποτε από τα συστήματα Helm Master EX®, βελτιώνοντας περαιτέρω τον έλεγχο και την ακρίβεια στον χειρισμό.

Η εξωλέμβια 150hp έχει προσελκύσει ακόμη περισσότερους ιδιοκτήτες σκαφών, χάρη στη δυνατότητα ενσωμάτωσης ενός προαιρετικού υδραυλικού συστήματος. Ένας εναλλακτικός τρόπος για να διατηρείται πιο καθαρή η σεντίνα. Ιδανική για λειτουργικές αναβαθμίσεις.



- Ενσωματωμένο ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης
- Προαιρετικό ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης
- 2,8 λίτρων, 4-κύλινδρο, 16-βάλβιδη, με 2EEK και ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI)
- Ψηφιακός ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού και αλλαγής ταχυτήτων
- Ο έλεγχος μεταβλητής ταχύτητας ψαρέματος ελέγχει τη λειτουργία σε χαμηλές στροφές
- Συμβατότητα με το ψηφιακό σύστημα δικτύου της Yamaha
- Σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS) για ομαλή αλλαγή ταχυτήτων
- Επιλογή έγχρωμης οθόνης LCD 5", συμβατής με τα όργανα Premium (μόνο για F200G)
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης (50A)
- Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Προαιρετικό σύστημα περιορισμού κλίσης

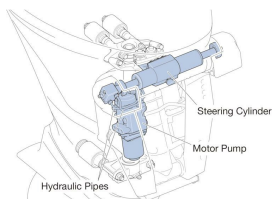
Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την πλήρη κλίση προς τα πάνω ή προς τα κάτω, με το απλό διπλό πάτημα ενός κουμπιού. Το ανασχεδιασμένο κάλυμμα πολλαπλών τμημάτων διαθέτει κλειδαριές γρήγορης απελευθέρωσης και επιτρέπει την ασφαλή και εύκολη πρόσβαση για συντήρηση και ρυθμίσεις. Και τέλος, μια προαιρετική λυχνία προειδοποιεί τους επιβάτες όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Ενσωματωμένο ψηφιακό, ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης.

Η 4-κύλινδρη 150hp παρέχει δυνατή, αλλά και ομαλή επιτάχυνση και ανεβάζει την αδρεναλίνη στα ύψη. Το ενσωματωμένο σύστημα steer-by-wire παρέχει χειρισμό μεγαλύτερης ακρίβειας, πιο ομαλή λειτουργία και μειωμένη συντήρηση.

Αυτή η νέα εξωλέμβια διαθέτει μοντέρνα σχεδίαση που ευθυγραμμίζει την αισθητική των σειρών Premium, και High-Power. Οι σχεδιαστικές γραμμές και τα γραφικά αυτού του κινητήρα δίνουν μια πρόγευση της συναρπαστικής τεχνολογίας που κρύβεται πίσω από το κάλυμμα.

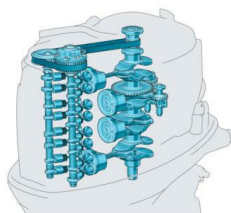
Η εξωλέμβια 150hp επωφελείται από βελτιωμένη συνδεσιμότητα σε όλα τα επίπεδα, αφού συνδέεται με το Helm Master® EX και τα νέα όργανα CL5 της Yamaha, καθώς και με το νέο σύστημα drive-by-wire που παρέχει ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, με γκάζι για έναν και πολλαπλούς κινητήρες.



Ενσωματωμένο ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης

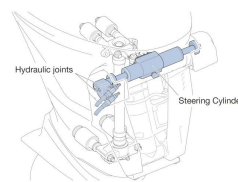
Το ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (EHS) είναι πλέον ενσωματωμένο σε επιλεγμένους κινητήρες 150 ίππων.

Απολαύστε μια καθαρή, ευρύχωρη σεντίνα χωρίς εύκαμπτους σωλήνες ή εξωτερικά έμβολα. Δεν χρειάζεται η πλήρωση υγρού και ο καθαρισμός και δεν υπάρχουν ειδικές θύρες ή εύκαμπτοι σωλήνες εξαέρωσης. Οι τεχνικοί μπορούν να τοποθετήσουν το EHS πολύ πιο γρήγορα και πιο εύκολα, ενώ οι κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με EHS μπορούν να δεχτούν το νέο προαιρετικό σύστημα Helm Master EX.



16-βάλβιδος κινητήρας Direct-Action με 2EEK και 4 κυλίνδρους σε σειρά

Με 2 βαλβίδες εισαγωγής και 2 βαλβίδες εξαγωγής σε κάθε κύλινδρο, καθώς και με διπλούς εκκεντροφόρους που λειτουργούν ανεξάρτητα, η απόδοση τόσο της εισαγωγής, όσο και της εξαγωγής, βελτιώνεται σημαντικά, βελτιστοποιώντας την κατανάλωση καυσίμου κατά την καύση. Το σύστημα ανάφλεξης TCI εξασφαλίζει εύκολη εκκίνηση, σταθερή απόδοση, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των μπουζί και απόλυτη αξιοπιστία.



Προαιρετικό ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης.

Είτε πρόκειται για την ενίσχυση ενός ήδη υπάρχοντος σκάφους είτε για την προσαρμογή σε ένα νέο σκάφος, το ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης προσφέρει πολλά από τα πλεονεκτήματα των ενσωματωμένων ηλεκτρο-υδραυλικών συστημάτων, όπως είναι η πιο τακτοποιημένη εμφάνιση και η ταχύτερη τοποθέτηση.



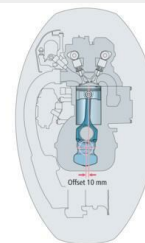
Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού και αλλαγής ταχυτήτων "drive-by-wire".

Προσφέροντας στον οδηγό απλό και άνετο έλεγχο, το προαιρετικό σύστημα ψηφιακού δικτύου συγχρονίζει αυτόματα τους κινητήρες σε διπλές ή τριπλές εγκαταστάσεις και λειτουργεί με το απλό πάτημα ενός κουμπιού Start/Stop. Ο αποκλειστικός, πολλαπλών λειτουργιών πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη LCD 5", είναι μια ακόμη ελκυστική επιλογή για το μοντέλο 150hp.



Το Helm Master EX® προσφέρει ευκολία

Ξεκινήστε με την ηλεκτρική ανάφλεξη χωρίς κλειδί και στη συνέχεια, απολαύστε τις βελτιωμένες λειτουργίες χειρισμού και την ακρίβεια που προσφέρει το σύστημα ελέγχου μέσω joystick, στα σκάφη με μια ή δυο εξωλέμβιες. Το AutoPilot σας επιτρέπει να χαλαρώνετε και να απολαμβάνετε τη θέα, έχοντας παράλληλα το νου σας στη λειτουργία του κινητήρα, καθώς μια λυχνία σας ενημερώνει όταν υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο.



Ο ειδικά σχεδιασμένος στροφαλοφόρος άξονας έχει μικρές διαστάσεις

Στόχος στη σχεδίαση της 150hp ήταν η διατήρηση πολύ μικρών διαστάσεων και ο ειδικά σχεδιασμένος στρόφαλος και ο άξονας εξισορρόπησης με γρανάζια είναι μόλις δύο από τις πολλές καινοτόμες τεχνικές λύσεις που υιοθετήθηκαν από τους μηχανικούς μας, για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος. Το σύστημα εξάτμισης σε στυλ λαβύρινθου με τα στεγανά εξωτερικά τοιχώματά του, είναι επίσης εξαιρετικά αθόρυβο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; 2EEK; In-Line Four-Cylinder; 16-valves
Διαμέτρος x Διαδρομή	96.0 x 96.2
Κυβισμός	2,785cc
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	150hp @ 5,500rpm
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	Electronic ignition (TCI)
Σχέση μετάδοσης	26/14 1.86
Σύστημα εκκίνησης	Electronic ignition (TCI)
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	L4
Fuel Induction System	EFI

Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	4.5 L
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L: 516mm X:643mm
Βάρος χωρίς την προπέλα	242kg - 244kg

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	50A (Charging capacity 31A)
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Propeller	Προαιρετικό
Counter Rotation Model	Available
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Προαιρετικό