



Integrierte Digital Electric Steering.

Das mitreißende neue integrierte elektrische Lenksystem Digital Electric Steering hält alles aufgeräumt und kompakter und ermöglicht gleichzeitig ein sanfteres und präziseres Handling. Es ist zudem äußerst einfach, diese Einheit mit einem der Helm Master® EX-Systeme zu verknüpfen, um die Kontrolle und Präzision für den Skipper zusätzlich zu verbessern.

Der 150hp wurde dank eines optionalen integrierten hydraulischen Lenksystems für noch mehr Bootsbesitzer zugänglich gemacht. Eine andere Möglichkeit, eine aufgeräumte, saubere Bilge zu schaffen. Perfekt für Upgrades und Nachrüstungen.



- Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem
- Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem
- 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen und EFI
- Digitale, elektronische Drosselklappe und Schaltung
- Die variable Trolling-Drehzahl regelt den Betrieb bei geringer Drehzahl
- Kompatibel mit dem digitalen LAN-System von Yamaha
- SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel
- Optionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay (nur F200G)
- Leistungsstarke Lichtmaschine (50 A)
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)

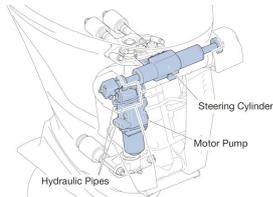
Durch zweifaches Drücken der Tilt-Taste ermöglicht die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha das vollständige Hoch- und Herunterkippen der Motoren aus jeder Position. Eine neu konzipierte, mehrteilige Verkleidung mit Schnellverschlüssen ermöglicht den sicheren und einfachen Zugang für Wartungs- und Einstellarbeiten. Außerdem warnt eine optionale Anzeige die Besatzung, wenn der Motor läuft.

Integrierte Digital Electric Steering.

Der 150hp sorgt mit seinen vier Zylindern für aufregende Erlebnisse bei sanfter Beschleunigung. Das integrierte Steuersystem Steer-by-Wire bietet ein präziseres Handling, ein geschmeidigeres Fahrerlebnis und sorgt für geringeren Wartungsaufwand.

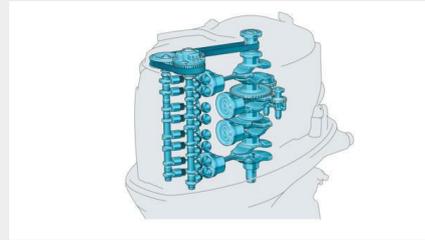
Dieser neue Motor zeigt ein frisches und modernes Design, das die Ästhetik des Premium-Segments und des High Power-Segments vereint. Die Designelemente und Dekors dieses Motors sind allesamt Hinweise auf die mitreißende Technologie, die er in sich trägt.

Der 150hp-Motor profitiert von einer verbesserten Konnektivität für eine bessere Kontrolle und Überwachung und ist mit dem Helm Master®EX, Yamahas neuesten CL5-Anzeigeeinstrumenten und den aktuellsten Drive-by-Wire-Gashebeln für sanftes Schalten kompatibel.



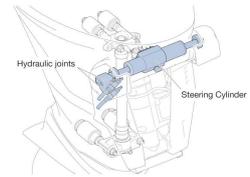
Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem

Die elektrohydraulische Lenkung (EHS) ist jetzt bei ausgewählten 150hp-Motoren integriert. Das sorgt für eine saubere und aufgeräumte Bilge ohne Schläuche oder externe Steuergeräte. Keine Flüssigkeitseinfüllstutzen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder -schläuche. Techniker können das EHS deutlich schneller und einfacher einrichten. Zudem können Motoren mit EHS mit dem neuen, optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



16 Ventil Vierzylinder-Reihenmotor mit DOHC-Ventilsteuerung

Mit zwei Einlass- und zwei Auslassventilen pro Zylinder – und mit zwei Nockenwellen, deren Steuerzeiten variabel sind – wird die Ansaug- und Abgaseffizienz erheblich verbessert, wodurch der Kraftstoffverbrauch optimiert wird. Das TCI-Zündsystem sorgt für einen einfacheren Start, eine gleichbleibende Performance, eine längere Lebensdauer der Zündkerzen und letztendlich für höhere Zuverlässigkeit.



Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem.

Egal, ob Du ein vorhandenes Boot umrüsten oder ein neues Boot ausrüsten möchtest: die integrierte hydraulische Lenkung bietet viele Vorteile der integrierten elektrohydraulischen Lenkung, wie z. B. ein sauberes, aufgeräumtes Erscheinungsbild und einen schnellen Einbau.



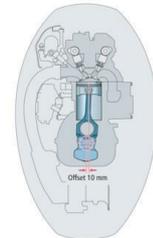
Elektronische „Drive-by-Wire“-Drosselklappe und Schaltung

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stopptaste. Unser multifunktionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay stellt eine weitere attraktive Option für das 150hp-Modell dar.



Helm Master® EX, so einfach

Den Motor mit der elektrischen, schlüssellosen Zündung starten und mit der präzise funktionierenden Joystick-Steuerung in die optimierten Handling-Funktionen für ein- und zweimotorige Boote eintauchen. Mit aktiviertem Auto-Pilot zurücklehnen, die Aussicht genießen und die Dinge mühelos im Blick behalten. Eine Leuchte am Motor zeigt an, wenn ein Gang eingelegt ist.



Dank der speziell platzierten Kurbelwelle konnte ein kompaktes Design erzielt werden

Der 150hp ist ein ultrakompakter Motor. Dabei sind die versetzte Kurbelwelle und die zahnradgetriebene Ausgleichswelle nur zwei der vielen technischen Innovationen, die unsere Ingenieure genutzt haben, um das zu erreichen. Durch ein spezielles Abgassystem ist der Motor zudem auch noch extrem leise.

Motor	
Motortyp	4-Takt; DOHC; In-Line Four-Cylinder; 16-valves
Bohrung x Hub	96.0 x 96.2
Hubraum	2,785cc
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	150hp @ 5,500rpm
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Electronic ignition (TCI)
Getriebeuntersetzung (Zähne)	26/14 1.86
Startsystem	Electronic ignition (TCI)
Zylinderanzahl/Anordnung	L4
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Ölwanneninhalt	4.5 L
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516mm X:643mm
Gewicht ohne Propeller	242kg - 244kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	50A (Charging capacity 31A)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	verfügbar
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional