



## Move Smart.

Yamaha ist nicht nur einer der größten Hersteller von Motorrollern, sondern entwickelt und baut auch schon seit vielen Jahren Elektrofahrzeuge. Kein anderer Hersteller kann mit dieser Bilanz mithalten. Es ist also keine Überraschung, dass der Elektroroller NEO's in der Lage ist, eine neue Ära der urbanen Mobilität für alle zu eröffnen.

Der NEO's verbindet die bekannte Qualität und Zuverlässigkeit von Yamaha mit modernem Design und dem neuesten elektrischen Antriebssystem. Mit seinem kompakten Fahrwerk und der natürlichen Fahrposition ist der NEO's ideal, um durch die belebten Straßen der Stadt zu kommen. Eine 50,4 V-Batterie unter der Sitzbank treibt den Direktantriebs-Radnaben-Elektromotor an und sorgt für eine gleichmäßige und präzise Beschleunigung.



- NEOs Dual Batterie-Modell mit erweiterter Reichweite
- Herausnehmbare Yamaha Lithium-Ionen-Batterie
- Gleichmäßiger, leiser und effizienter Elektroantrieb
- Direktantriebs-Radnaben-Elektromotor
- Schnelle und kontrollierbare Beschleunigung
- Universelle Sitzposition für Fahrer jeder Größe und Erfahrung
- Wählbare Fahrmodi
- Ultra-leiser Lauf
- Einfaches, kompaktes und universelles Styling
- Konnektivität über die MyRide-App
- Stauraum für einen Jet-Helm unter der Sitzbank

Bleib immer auf dem Laufenden und lade dir die kostenlose MyRide-App von Yamaha auf dein Smartphone. Dann kannst Du verschiedene Informationen über das Fahrzeug auf deinem Telefon empfangen und der NEO's zeigt Benachrichtigungen über eingehende Anrufe und neue Nachrichten auf dem LCD-Cockpit an. Eine volle Batterie hat eine Reichweite von etwa 37 km\* und kann in etwa 8 Stunden\*\* vollständig aufgeladen werden und Du kannst optional eine zweite Batterie einsetzen, um die Reichweite zu erhöhen. NEO's: Smart unterwegs. (\* Getestet in der WMTC-Klasse 1 im STD-Modus, mit voll aufgeladener Batterie bei einer Temperatur von 25 °C. \*\* Die Ladezeiten können je nach Ladeumgebung variieren).

## Move Smart

Erstklassige Effizienz für den urbanen Alltag: Der Yamaha NEO's Dual Battery ist die clevere Lösung für alle Stadtfahrer und Pendler, die sich einen agilen, komfortablen und emissionsfreien Citybegleiter wünschen. Die beiden unter dem Klappsitz positionierten, tragbaren Lithium-Ionen-Akkus liefern über einen langen Zeitraum hinweg eine gleichbleibend hohe Leistung. Außerdem lässt sich der praktische Urban Mobility-Scooter an jeder Haushaltssteckdose aufladen.

Als einer der weltweit führenden Hersteller von Premium-Rollern entwickeln wir seit drei Jahrzehnten fortschrittliche Elektro-Modelle: Unser NEO's Dual Battery Urban Mobility-Scooter der nächsten Generation begeistert dich mit einer Mischung aus attraktivem Design, innovativer Technologie und erstklassiger Zuverlässigkeit.

Für eine dynamische und kontrollierte Beschleunigung sorgt der reaktionsschnelle Direktantriebs-Radnabenmotor. Die leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie gewährleistet eine konstante Energieversorgung bei hoher Reichweite. Dazu kommt ein ultraleiser Betrieb mit 0,0 Emissionen.



## Mehr Reichweite dank praktischem Zweitakku

Der NEO's Dual Battery bietet zwei Batteriefächer für längere Strecken im Stadtverkehr – mit einer potenziellen Gesamtreichweite von bis zu 68 km.\* Der zweite tragbare 50,4V/19,2Ah Lithium-Ionen-Akku kann im Roller oder zu Hause aufgeladen werden. \*Getestet in der WMTC-Klasse 1 im STD-Modus bei voll aufgeladener Batterie und einer Temperatur von 25°C.



## Sanfter, leiser und effizienter Elektroantrieb

Praktisch, stylisch und intuitiv bedienbar: Der NEO's Dual Battery kombiniert bewährte Yamaha Qualität mit niedrigen Betriebskosten und den vielen entscheidenden Vorteilen der elektrischen Energie – und hat somit das Potential, dein Leben und deine Fortbewegung in der Stadt zu verändern, indem er jede Fahrt einfacher, reibungsloser und angenehmer macht.



## Luftgekühlter Radnaben-Elektromotor

Für maximale Effizienz ist der NEO's Dual Battery mit einem luftgekühlten, bürstenlosen Elektromotor in der Hinterradnabe sowie unserer neuesten Yamaha Integrated Power Unit (YIPU) ausgestattet. Dieser kompakte Direktantrieb macht ein Getriebe oder einen Antriebsriemen überflüssig und sorgt für einen ruhigen Lauf, eine starke Beschleunigung und einen extrem leisen Betrieb.



## Schnelle und kontrollierbare Beschleunigung

Sobald Du mit dem NEO's Dual Battery losfährst, spürst Du die gleichmäßige Leistungsentfaltung und präzise Kontrolle bei jedem Tempo. Dabei haben wir besonders darauf geachtet, dass das spezielle Design des Drehgriffs ein sicheres Gefühl beim Beschleunigen aus dem Stand und Fahren im langsamen Verkehr vermittelt. Das macht diesen Elektroroller zum perfekten Alltagsbegleiter für alle.



## Flexible Sitzposition für jede Körpergröße

Die jüngste Generation unseres NEO's Dual Battery überzeugt mit einer entspannten und aufrechten Sitzposition. Dieser einfach bedienbare, extrem wendige und super komfortable Elektroroller Elektro-Roller ist die perfekte, emissionsfreie Alternative zum Auto und zu öffentlichen Verkehrsmitteln – und eignet sich für jedes Alter, jede Statur und jedes Fahrlevel.



## Wählbare Fahrmodi

Der NEO's Dual Battery ist mit zwei wählbaren Fahrmodi ausgestattet, die auf unterschiedliche Bedingungen und individuelle Vorlieben abgestimmt sind. Der STD-Modus wurde für den typischen Straßengebrauch konzipiert und liefert die höchste Leistung, während der ECO-Modus den Batterieverbrauch reduziert und sich somit ideal für längere Fahrten eignet – bei einer Reichweite von bis zu 38,5 km\*. Natürlich kannst Du jederzeit zwischen den Modi hin- und her-switchen. \*Yamaha Forschung. Diese Reichweite kann je nach Gelände, Fahrstil und Batterieverschleiß variieren.

## Fahrwerk

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Federweg vorn   | 90 mm                        |
| Lenkkopfwinkel  | 25°30'                       |
| Federung vorn   | Telegabel                    |
| Rahmenbauart    | Unterzug                     |
| Bremse vorn     | 200 mm                       |
| Reifen hinten   | 130-70-13M/C 63P Schlauchlos |
| Bremse vorn     | Hydraulische Scheibenbremse  |
| Federweg hinten | 80 mm                        |
| Federung hinten | Schwinge                     |
| Reifen vorn     | 110-70-13M/C 48P Schlauchlos |
| Nachlauf        | 84 mm                        |
| Bremse hinten   | Trommelbremse                |

## Motor

|                                            |                                                                                                      |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Befestigung der Batterie                   | Abnehmbar                                                                                            |
| Nennleistung                               | 2,3 kW (3,1 PS) bei 424/min                                                                          |
| Batterietyp                                | Lithium-Ionen                                                                                        |
| Drehmoment                                 | 136,0 Nm bei 50/min                                                                                  |
| Energieverbrauch (WMTC Klasse 1)           | 31 Wh/km                                                                                             |
| Batteriegröße                              | 360 mm (L) x 215 mm (B) x 105 mm (H)                                                                 |
| Typ des Elektromotors                      | Erregung 3-Phasen-Synchronmotor                                                                      |
| Typ des Ladegeräts                         | Wandladegerät 220 VAC; Ausgang 58,8 V, 3 A                                                           |
| Leistung                                   | 2,5 kW (3,4 PS) bei 400/min                                                                          |
| Reichweite mit 1. Batterie (WMTC Klasse 1) | 37 km                                                                                                |
| Reichweite mit 1. Batterie (ECO Modus)     | 38.5 km: Diese Reichweite kann je nach Gelände, Fahrstil und Akkverschleiß unterschiedlich sein.     |
| Ladedauer: (0–100 %)                       | 8 Stunden: Die Ladezeit kann je nach Ladeumgebung variieren                                          |
| Reichweite mit 1. und 2. Batterie          | 68 km: Diese Reichweite kann je nach Gelände, Fahrstil und Akkverschleiß unterschiedlich sein.       |
| Gesamtzahl der installierten Batterien     | 2                                                                                                    |
| Maximale Anzahl von Batterien              | 2                                                                                                    |
| Batteriegewicht                            | 8,0 kg                                                                                               |
| Batteriespannung, Kapazität                | 50,4 V, 19,2 Ah (5HR)                                                                                |
| Ladedauer: (20–80 %)                       | 4 Stunden: Die Aufladezeit kann je nach Einsatzbedingungen und Akkverschleiß Änderungen unterliegen. |

## Abmessungen

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Bodenfreiheit                   | 135 mm   |
| Gesamtlänge                     | 1.875 mm |
| Sitzhöhe                        | 795 mm   |
| Gesamtbreite                    | 695 mm   |
| Fahrzeuggewicht (ohne Batterie) | 90 kg    |
| Radstand                        | 1.305 mm |

