



## Akıllıca Seyahat Edin

Yamaha, scooter sektörünün en büyük isimlerinden biri olmasının yanı sıra, uzun yıllardır elektrikli araçlar da tasarlıyor ve üretiyor. Başka hiçbir marka bu rekorla boy ölçüşemez. Bu nedenle, elektrikli NEO's herkes için sıfır emisyonlu kentsel mobilitede yeni bir çağ açmaya hazır olması sürpriz olmayacak. Modelin beyaz, siyah ve aqua renkleri mevcuttur.

NEO's, dünyaca ünlü Yamaha kalitesi ve güvenilirliğiyle çağdaş tasarımı ve en yeni elektrikli tahrik sistemini bir arada sunuyor. Kompakt şasisi ve doğal sürüş pozisyonu, NEO's modelini yoğun şehir içi trafik için ideal hale getirir. Sele altına yerleştirilmiş 50,4 V akü, sarsıntısız ve hassas hızlanma için doğrudan tahrikli, göbeğe monte elektrik motoruna güç sağlar.



- Sarsıntısız, sessiz ve verimli elektrik gücü
- Doğrudan tahrikli, göbeğe monte elektrik motoru
- Çabuk ve kontrollü hızlanma
- Her türlü beden yapısına ve deneyime sahip sürücüler için evrensel sürüş pozisyonu
- Çıkarılabilir Yamaha lityum iyon akü
- Tamamen elektrikli NEO's ile benzersiz sürüş deneyimi
- Sürüş modu seçenekleri
- Son derece sessiz çalışma
- Basit, kompakt ve evrensel tasarım
- Yamaha MyRide uygulaması üzerinden bağlantı
- Yarım kask yerleştirebileceğiniz sele altı saklama alanı
- Şık ve kolay okunan LCD gösterge
- Akıllı Anahtar ile anahtarsız çalıştırma sistemi
- Tam LED aydınlatma

Yamaha'nın ücretsiz MyRide uygulamasını akıllı telefonunuza indirerek bağlantıda kalın. Böylece motosikletle ilgili çeşitli bilgileri telefonunuzda görüntüleyebilir, ayrıca gelen arama ve yeni mesaj uyarıları bu yeni NEO's modelinin LCD göstergesinde görebilirsiniz. Dolu bir akü yaklaşık 37 km\* sürüş menzili sağlar ve boşaldığında yaklaşık 8 saatte\*\* tamamen şarj olur. Ayrıca daha fazla sürüş menzili için isteğe bağlı ikinci bir akü takabilirsiniz. NEO's: Akıllı Seyahat Edin. (\*WMTC Sınıf 1 şartlarında, STD modunda, 25°C sıcaklıkta tam dolu akü ile test edilmiştir. \*\*Şarj süresi, şarj edilen ortamın koşullarına bağlı olarak değişebilir.)(\*WMTC Sınıf 1 şartlarında, STD modunda, 25°C sıcaklıkta tam dolu akü ile test edilmiştir. \*\*Şarj süresi, şarj edilen ortamın koşullarına bağlı olarak değişebilir.)

## Akıllıca Seyahat Edin

Yeni ve verimli şehir içi ulaşım çözümlerini düşünmek için doğru zaman. Sıkışık toplu taşıma araçlarını kullanmak zorunda kalmadan şehirde yaşamın, çalışmanın ve seyahat etmenin basit ve erişilebilir yolları arandıkça herkesin şehir içinde seyahat etme şekli büyük bir dönüşüm geçiriyor. Ve işte yeni elektrikli scooter NEO's tam da bu zamanda sunuluyor.

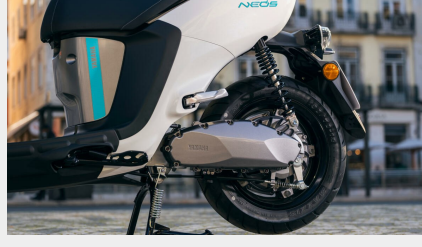
Yamaha, otuz yıldır elektrikli araçlar geliştirmekte ve üretmektedir. Ayrıca dünyanın en saygın yüksek kaliteli scooter üreticilerinden biri olarak tanınmaktadır. Bu nedenle stil sahibi NEO's modellerinin, ilgi çekici tasarımlarıyla en son teknoloji ve birinci sınıf güvenilirlik özellikleriyle donatıldığından emin olabilirsiniz.

Rahat, çevik ve kullanımı kolay olan bu yeni nesil Yamaha scooter, bir lityum iyon akü ile çalışır. Güçlü ve kontrollü hızlanma sağlayan, göbeğe monte edilmiş bir elektrik motorundan güç alır ve sıfır emisyonlu süper sessiz bir sürüş deneyimi sunar! NEO's: Akıllı Seyahat Edin.



## Sarsıntısız, sessiz ve verimli elektrik gücü

Basit, şık ve kullanımı kolay NEO's elektrikli scooter, her yolculuğu daha sarsıntısız, daha kolay ve daha keyifli hale getirerek şehirde yaşama ve seyahat etme şeklinizi değiştirme potansiyeline sahip! NEO's, kanıtlanmış Yamaha kalitesini düşük çalıştırma maliyetleri ve elektrik gücünün birçok avantajıyla birleştirir.



## Doğrudan tahrikli, göbeğe monte elektrik motoru

NEO's, maksimum verimlilik için arka tekerlek göbeğine yerleştirilmiş hava soğutmalı fırçasız bir elektrik motoruna sahip en yeni nesil Yamaha Entegre Güç Ünitesi (YIPU) ile donatılmıştır. Bu kompakt doğrudan tahrik tasarımı, dişli veya kayış kullanımı ihtiyacını ortadan kaldırarak güçlü hızlanma, sarsıntısız ve son derece sessiz bir sürüş sağlar.



## Çabuk ve kontrollü hızlanma

NEO's ile sürüşe başlar başlamaz tüm hızlarda sarsıntısız güç beslemesini ve hassas kontrolü hissedeceksiniz. Yamaha, gaz kelebeği tasarımının scooter'ınızı harekete geçirirken ve yavaş ilerleyen trafikte sürerken sarsıntısız, kendinizden emin bir sürüş deneyimi yaşamanız için ekstra özen göstererek bu elektrikli scooter'ın tüm sürücüler için ideal bir seçim olmasını sağlamıştır.



## Her türlü beden yapısına ve deneyime sahip sürücüler için evrensel sürüş pozisyonu

Rahat ve dik bir sürüş pozisyonu sunan yeni nesil elektrikli NEO's, otomobil ve toplu taşımaya karşı sorumlu ve erişilebilir bir alternatif arayan her yaştan, beden yapısından ve deneyimden sürücü için ideal bir araçtır. Basit çalıştır ve git performansı, kolay çevikliği ve yüksek konfor seviyeleri ile bu model, sıfır emisyonlu şehir içi ulaşım araçları arasında en akıllı seçimdir.



## Çıkarılabilir Yamaha lityum iyon akü

NEO's, 37 km\* sürüş menzili sağlayan yüksek yoğunluklu 50,4 V / 19,2 Ah lityum iyon akü ile birlikte sunulur. İsteğe bağlı ikinci bir akü satın alınarak sürüş menzili artırılabilir. Kolay erişim için iki kişilik selenin altında yer alan 8 kg'lık akü, 1000 kullanım/10.000 km'de yüksek düzeyde verimlilik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Aküler, scooter'a takılı halde veya çıkarılarak başka bir yerde şarj edilebilir. (\*WMTS Sınıf 1 şartlarında, STD modunda, 25°C sıcaklıkta tam dolu akü ile test edilmiştir.)



## Sürüş modu seçenekleri

NEO's, farklı koşullara ve bireysel tercihlere uyacak şekilde tasarlanmış iki sürüş modu seçeneğiyle donatılmıştır. STD modu, tipik yol koşullarında genel kullanım için tasarlanmıştır ve en yüksek güç çıkışını sağlar. ECO modu ise akü tüketimini azaltır ve 38.5km\* sürüş menziliyle daha uzun yolculuklar için idealdir. Sürüş sırasında bu modlar arasında kolaylıkla geçiş yapabilirsiniz. (\*Yamaha araştırması. Bu menzil konuma, sürüş tarzına ve akünün özelliklerini kaybetme seviyesine göre değişir.)

| Şasi                 |   |
|----------------------|---|
| Ön teker hareketi    | 90 mm   |
| Kaster Açısı         | 25°30'  |
| Ön süspansiyon       | Teleskopik çatal                                    |
| Şasi                 | Underbone   |
| Fren diski çapı (Ön) | 200 mm  |
| Arka lastik          | 130-70-13M/C 63P Tubeless                           |
| Ön fren              | Hidrolik tek disk freni                             |
| Arka teker hareketi  | 80 mm   |
| Arka süspansiyon     | Salınım kolu  |
| Ön lastik            | 110-70-13M/C 48P Tubeless                           |
| Kaster mesafesi      | 84 mm   |
| Arka fren            | En iyi mekanik özelliklere sahip arka kampana freni |

| Motor                              |   |
|------------------------------------|---|
| Akü sabitleme                      | Sökülebilir   |
| Anma gücü                          | 2,3 kW / 424 dev/dak  |
| Akü tipi                           | Lityum iyon   |
| Maksimum tork                      | 136,0 N·m (13,9 kgf·m) / 50 dev/dak   |
| Enerji Tüketimi (WMTC Sınıf 1)     | 31 Wh/km  |
| Akü boyutları                      | 360 mm (U) x 215 mm (G) x 105 mm (Y)  |
| Elektrik motoru tipi               | 3 fazlı senkron tahrik motoru   |
| Şarj cihazı tipi                   | Şarj cihazı 220 VAC; Çıkış 58,8 V, 3A   |
| Maksimum güç                       | 2,5 kW (3,4 PS) / 400 dev/dak   |
| Tek Batarya Menzili (WMTC Sınıf 1) | 37 km   |
| Ekonomik Modda Tek Batarya Menzili | 38.5 km: Bu menzil konuma, sürüş tarzına ve akünün özelliklerini kaybetme seviyesine göre değişir.              |
| Şarj etme süresi (%0-%100)         | 8 saat: Şarj süresi, şarj edilen ortamın koşullarına bağlı olarak değişebilir                                   |
| Çift Batarya Menzili               | 68 km: Bu menzil konuma, sürüş tarzına ve akünün özelliklerini kaybetme seviyesine göre değişir.                |
| Takılı toplam akü grubu sayısı     | 1   |
| Maksimum akü grubu sayısı          | 2   |
| Akü ağırlığı                       | 8,0 kg  |
| Akü voltajı, kapasitesi            | 50,4 V; 19,2 Ah (5 HR)  |
| Şarj etme süresi (%20-%80)         | 4 saat: Şarj süresi, kullanım koşullarına ve akünün özelliklerini kaybetme seviyesine bağlı olarak değişebilir. |

| Boyutlar                 |          |
|--------------------------|----------|
| Minimum yerden yükseklik | 135 mm   |
| Toplam uzunluk           | 1.875 mm |
| Sele yüksekliği          | 795 mm   |
| Toplam genişlik          | 695 mm   |
| Araç ağırlığı (aküsüz)   | 90 kg    |
| Tekerleklerarası mesafe  | 1.305 mm |

