



Bouger malin.

En plus d'être l'un des plus grands constructeurs de scooters, Yamaha conçoit et fabrique également des véhicules électriques depuis de nombreuses années. Aucune autre marque ne peut égaler ce savoir-faire. Il n'est donc pas surprenant que les scooters électriques des NEO's et NEO's Dual Battery soient prêts à ouvrir une nouvelle ère de mobilité urbaine sans émission pour tous. Les deux modèles sont disponibles en Milky White, Midnight Black ou Aqua.

NEO's associe la qualité et la fiabilité renommées de Yamaha à un design contemporain et au tout dernier système de transmission électrique. Grâce à un châssis compact et à une position de conduite naturelle le NEO's est idéal pour traverser les rues animées. Une batterie de 50,4 V placée sous la selle alimente le moteur électrique à transmission directe, pour garantir souplesse et réactivité.



- Motorisation électrique souple, silencieuse et efficace
- Moteur électrique à transmission directe
- Montée rapide dans les tours et puissance contrôlable
- Position de conduite adaptée à tous, quelle que soit votre taille ou votre expérience de conduite
- Batterie lithium-ion Yamaha amovible
- Le NEO's est aussi disponible en version Dual Battery pour plus d'autonomie
- Différents modes de conduite sélectionnables
- Fonctionnement ultra silencieux
- Style simple, compact et universel
- Connecté à l'application Yamaha MyRide
- Coffre sous la selle pour un casque jet

Restez connecté en téléchargeant gratuitement l'application MyRide de Yamaha sur votre smartphone afin de bénéficier de diverses informations sur le véhicule depuis votre téléphone. Aussi, le NEO's affichera des alertes sur le tableau de bord LCD en cas d'appels entrants ou de nouveaux SMS. Une batterie pleine offre une autonomie d'environ 37 km* et peut être entièrement chargée en 8 heures** environ. Vous pouvez également l'équiper d'une deuxième batterie en option pour accroître l'autonomie. NEO's : bouger malin. *Test WMTC catégorie 1 en mode STD, batterie entièrement chargée à une température de 25 °C. **Les temps de charge peuvent varier en fonction de l'environnement de charge.

Bouger malin.

Il est temps d'envisager de nouvelles solutions de mobilité urbaine. La mobilité en ville est en pleine transformation, car les gens se détournent des transports en commun congestionnés et recherchent un mode de déplacement simple et accessible pour leur quotidien ou pour aller travailler. Le scooter électrique NEO's est prêt à participer à cette mutation.

Yamaha développe et produit des véhicules électriques depuis trente ans, en plus d'être reconnu comme l'un des fabricants de scooters les plus respectés au monde. Le NEO's profite d'un design attrayant, de technologies de pointe et d'une fiabilité de première classe.

Confortable, agile et facile à conduire, ce scooter Yamaha nouvelle génération est alimenté par une batterie lithium-ion et propulsé par un moteur électrique qui vous offre une accélération puissante et contrôlable, le tout sans générer aucune émission et en offrant une conduite extrêmement silencieuse ! NEO's : bouger malin.



Motorisation électrique souple, silencieuse et efficace

Simple, élégant et facile à utiliser, le scooter électrique NEO's a le pouvoir de transformer la façon dont vous vivez et vous déplacez en ville en rendant chaque trajet plus fluide, plus simple et plus agréable ! Le NEO's associe la qualité éprouvée de Yamaha à de faibles coûts de fonctionnement et aux nombreux avantages de la motorisation électrique.



Moteur électrique à transmission directe

Pour un maximum d'efficacité, le NEO's est équipé du bloc de propulsion YIPU (Yamaha Integrated Power Unit) de dernière génération qui présente un moteur électrique Brushless refroidi par air intégré au moyeu de la roue arrière. Cette transmission directe compacte évite l'utilisation de pignons ou de courroies et garantit une transmission sans à-coup, des accélérations fortes et un fonctionnement extrêmement silencieux.



Montée rapide dans les tours et puissance contrôlable

Dès que vous serez au guidon de votre NEO's, vous apprécierez la souplesse et le contrôle précis de la puissance quelle que soit la vitesse. Yamaha a pris soin de veiller à ce que la poignée d'accélérateur vous procure une sensation de douceur et de confiance lorsque vous démarrez et lorsque vous roulez à faible vitesse. Ce scooter électrique est le choix idéal pour tous les utilisateurs.



Position de conduite adaptée à tous, quelle que soit votre taille ou votre expérience de conduite

Offrant une position de conduite droite et décontractée, le NEO's nouvelle génération s'adapte à tous les utilisateurs - quel que soit leur âge, leur taille ou leur expérience de conduite - à la recherche d'une alternative responsable et accessible à la voiture et aux transports en commun. Ses performances, sa simplicité d'utilisation, son agilité et son haut niveau de confort en font le choix le plus judicieux pour une mobilité urbaine sans émission.



Batterie lithium-ion Yamaha amovible

Le NEO's est fourni avec une batterie lithium-ion haute densité de 50,4 V/19,2 Ah, pour une autonomie de 37 km*. L'autonomie peut être accrue grâce à une deuxième batterie disponible en option. Elle est située sous la selle biplace pour un accès facile et ne pèse que 8 kg. La charge peut être réalisée avec les batteries montées sur le scooter ou lorsqu'elles sont retirées. (*Test WMTC classe 1 en mode STD, batterie entièrement chargée à une température de 25 °C.)



Différents modes de conduite sélectionnables

Le NEO's est équipé de deux modes de conduite sélectionnables, conçus pour s'adapter à différentes conditions et préférences individuelles. Le mode STD est conçu pour une utilisation sur route classique et produit la puissance la plus élevée, tandis que le mode ECO réduit la consommation de batterie et est idéal pour les longs trajets, offrant une autonomie de 38.5km*. Vous pouvez facilement passer d'un mode à l'autre en conduisant. (*Recherche Yamaha. Ces données peuvent changer en fonction de l'endroit, du style de conduite et de la dégradation de la batterie.)

Châssis

Débattement avant	90 mm
Angle de chasse	25°30'
Suspension avant	Fourche télescopique
Cadre	Cadre ouvert (underbone)
Diamètre du disque de frein avant	200 mm
Pneu arrière	130-70-13M/C 63P Tubeless
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique
Débattement arrière	80 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Pneu avant	110-70-13M/C 48P Tubeless
Chasse	84 mm
Frein arrière	Frein à tambour

Moteur

Fixation de la batterie	Amovible
Puissance nominale	2,3 kW / 424 tr/min
Type de batterie	Lithium ion
Couple maximal	136,0 Nm (13,9 kgf-m) à 50 tr/min
Consommation d'énergie (WMTC catégorie 1)	31 Wh/km
Dimensions de la batterie	360 x 215 x 105 mm (L x l x h)
Type de moteur électrique	Moteur synchrone triphasé à excitation
Type de chargeur	Chargeur mural 220 V CA ; sortie 58,8 V, 3 A
Puissance maximale	2,5 kW (3,4 ch) à 400 tr/min
Autonomie 1re batterie (WMTC Class 1)	37 km
Autonomie 1re batterie, mode Eco	38.5 km: Ces données peuvent changer en fonction de l'endroit, du style de conduite et de la dégradation de la batterie.
Temps de charge (0-100 %)	8 heures : le temps de charge peut varier en fonction de l'environnement de charge
Autonomie avec deux batteries	68 km: Ces données peuvent changer en fonction de l'endroit, du style de conduite et de la dégradation de la batterie.
Nombre total de batteries installées	1
Nombre maximum de batteries	2
Poids de batterie	8,0 kg
Tension de la batterie, capacité	50,4 V, 19,2 Ah (5 h)
Temps de charge (20-80 %)	4 heures: le temps de charge peut varier en fonction du lieu et de la dégradation de la batterie.

Dimensions

Garde au sol minimale	135 mm
Longueur hors tout	1 875 mm
Hauteur de selle	795 mm
Largeur hors tout	695 mm
Poids du véhicule (sans batterie)	90 kg

Empattement

1 305 mm

Hauteur hors tout

1 120 mm