Jezděte chytře

Kromě toho, že je Yamaha jedním z největších jmen v oblasti skútrů, již mnoho let navrhuje a vyrábí elektrická vozidla. Žádná jiná značka se tomuto rekordu nevyrovná. Nebude tedy žádným překvapením, že elektrické modely NEO a NEO Dual Battery jsou připraveny otevřít novou éru městské mobility s nulovými emisemi pro každého. Oba modely jsou dostupné v barvách Milky White, Midnight Black a Aqua.

NEO’s kombinuje proslulou kvalitu a spolehlivost společnosti Yamaha s moderním designem a nejnovějším systémem elektrického pohonu. Díky kompaktnímu šasi a přirozené jízdní poloze je NEO’s ideální pro průjezd rušnými městskými ulicemi. Akumulátor 50,4 V pod sedlem napájí elektromotor s přímým pohonem v náboji, který zajišťuje plynulé a citlivé zrychlení.

- Kultivovaný, tichý a účinný elektrický pohon
- Elektromotor s přímým pohonem namontovaný v náboji
- Rychlé a ovladatelné zrychlení
- Univerzální jízdní poloha pro jezdce všech výšek s různými zkušenostmi
- Vyjímatelný lithium-iontový akumulátor Yamaha
- K dispozici je také model NEO Dual Battery s prodlouženým dojezdem
- Volitelné jízdní režimy
- Velmi tichý chod
- Jednoduchý, kompaktní a univerzální styl
- Připojení pomocí aplikace Yamaha MyRide
- Úložný prostor pod sedlem pro otevřenou helmu
- Stylové a snadno čitelné LCD přístroje
- Bezklíčový systém Smart Key
- Kompletní LED osvětlení

Zůstaňte ve spojení díky bezplatné aplikaci MyRide společnosti Yamaha, kterou si stáhnete do chytrého telefonu, a budete moci do telefonu přijímat různé informace o stroji – a NEO’s bude zobrazovat upozornění na příchozí hovory a nové zprávy na LCD přístrojích. Plný akumulátor umožňuje dojezd přibližně 37 km* a z prázdného stavu jej lze plně nabít přibližně za 8 hodin**. Pro zvýšení dojezdu lze namontovat volitelný druhý akumulátor. NEO’s: Jezděte chytře. (*Testováno podle třídy WMTC 1 v režimu STD, plně nabitý akumulátor při teplotě 25 °C. **Doba nabíjení se může lišit v závislosti na nabíjecím prostředí.)

Jezděte chytře

Nyní je ideální čas pro zvážení nových efektivních řešení městské mobility. Způsob, jakým se všichni pohybují po městě, prochází zásadní proměnou, protože lidé se odvracejí od přeplněné veřejné dopravy a hledají jednoduchý a dostupný způsob, jak žít, pracovat a pohybovat se ve městě. Elektrický skútr NEO’s je pro vás připravený hned teď.

Společnost Yamaha vyvíjí a vyrábí elektrická vozidla již tři desetiletí a je vnímána jako jeden z nejuznávanějších výrobců vysoce kvalitních skútrů na světě, takže si můžete být jisti, že nový stylový skútr NEO’s přináší atraktivní design, nejnovější technologie a prvotřídní spolehlivost.

Tento pohodlný, obratný a snadno ovladatelný skútr nové generace je napájen lithium-iontovým akumulátorem a poháněn elektromotorem umístěným v náboji, který vám zajistí silnou a kontrolovatelnou akceleraci – ale s nulovými emisemi a mimořádně tichou jízdou! NEO’s: Jezděte chytře.

NEO's

Kultivovaný, tichý a účinný elektrický pohon

Elektrický skútr NEO’s, který je jednoduchý, stylový a snadno ovladatelný, má potenciál změnit váš způsob života a pohybu ve městě tím, že vám usnadní a zpříjemní každou cestu! NEO’s kombinuje osvědčenou kvalitu společnosti Yamaha s nízkými provozními náklady a mnoha výhodami elektrické energie.

Elektromotor s přímým pohonem namontovaný v náboji

Pro maximální účinnost je NEO’s vybaven pohonnou jednotkou nejnovější generace se vzduchem chlazeným bezuhlíkovým elektromotorem umístěným v náboji zadního kola. Tato kompaktní konstrukce s přímým pohonem eliminuje potřebu převodů nebo řemenů a zajišťuje kultivovaný chod, silnou akceleraci a mimořádně tichý provoz.

Rychlé a ovladatelné zrychlení

Jakmile se na skútru NEO’s rozjedete, pocítíte jeho hladký průběh výkonu a přesné ovládání ve všech rychlostech. Společnost Yamaha věnovala mimořádnou péči tomu, aby konstrukce rukojeti plynu poskytovala plynulý a jistý pocit při akceleraci z místa i při jízdě v pomalu se pohybujícím provozu – díky tomu je tento elektrický skútr ideální volbou pro všechny jezdce.

Univerzální jízdní poloha pro jezdce různé výšky s různými zkušenostmi

Elektrický skútr NEO’s nové generace s uvolněnou a vzpřímenou jízdní polohou je ideálním dopravním prostředkem pro jezdce všech věkových kategorií, velikostí a zkušeností, kteří hledají zodpovědnou a dostupnou alternativu k automobilu a veřejné dopravě. Díky jednoduchému ovládáním typu „nastartuj a jeď“, snadné obratnosti a vysoké úrovni pohodlí se jedná o nejchytřejší volbu v oblasti městské mobility s nulovými emisemi.

Vyjímatelný lithium-iontový akumulátor Yamaha

NEO’s je dodáván s jedním lithium-iontovým akumulátorem 50,4 V / 19,2 Ah s vysokou hustotou, který umožňuje dojezd 37 km* – dojezd lze prodloužit dokoupením druhého akumulátoru. Akumulátor o hmotnosti 8 kg, který je umístěn pod dvojitým sedlem, aby byla snadno přístupný, je navržen tak, aby si zachoval vysokou úroveň účinnosti po dobu 1000 cyklů / 10 000 km. Nabíjení lze provádět s akumulátory namontovanými ve skútru nebo po jejich vyjmutí.
(*Testováno podle třídy WMTC 1 v režimu STD, plně nabitý akumulátor při teplotě 25 °C.)

Volitelné jízdní režimy

NEO’s je vybaven dvěma volitelnými jízdními režimy, které jsou navrženy tak, aby vyhovovaly různým podmínkám a konkrétním preferencím. Režim STD je určen pro běžné silniční použití a poskytuje nejvyšší výkon, zatímco režim ECO snižuje spotřebu z akumulátoru a je ideální pro delší cesty – poskytuje dojezd až 38.5km* – a mezi režimy lze snadno přepínat během jízdy. (*Výzkum Yamaha. Dojezd se může měnit podle místa, stylu jízdy a opotřebení baterie.)

Podvozek	
Přední zdvih	90 mm
Úhel sklonu	25°30′
Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Rám	Underbone
Průměr brzdového kotouče (přední)	200 mm
Průměr brzdového kotouče (zadní)	–
Zadní pneumatika	130/70-13M/C 63P bezdušová
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda
Zadní zdvih	80 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Přední pneumatika	110/70-13M/C 48P bezdušová
Stopa	84 mm
Zadní brzda	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí

Motor	
Fixace akumulátoru	Odnímatelný
Nominální výkon	2,3 kW / 424 ot./min
Typ akumulátoru	Lithium-iontový
Maximální točivý moment	136,0 Nm (13,9 kgfm) / 50 ot./min
Spotřeba energie (třída WMTC 1)	31 Wh/km
Rozměr akumulátoru	360 mm (D) × 215 mm (H) × 105 mm (V)
Typ elektromotoru	3fázový synchronní motor s buzením
Typ nabíječky	Nástěnná nabíječka 220 VAC; výstup 58,8 V, 3 A
Maximální výkon	2,5 kW (3,4 k) / 400 ot./min
1. řada baterií (WMTC Class 1)	37 km
Sekundární převod	–
1. řada baterie, režim Eco	38.5 km: Dojezd se může měnit podle místa, stylu jízdy a opotřebení baterie.
Doba nabíjení (0–100 %)	8 hodin: Doba nabíjení se může lišit v závislosti na nabíjecím prostředí
1. a 2. řada baterií	68 km: Dojezd se může měnit podle místa, stylu jízdy a opotřebení baterie.
Celkový počet nainstalovaných akumulátorů	1
Maximální počet akumulátorů	2
Hmotnost akumulátoru	8,0 kg
Napětí akumulátoru, kapacita	50,4 V, 19,2 Ah (5 h)
Doba nabíjení (20–80 %)	4 hodin: Doba nabíjení se může lišit v závislosti na pracovních podmínkách a opotřebení baterie.

Rozměry	
Minimální světlá výška	135 mm
Celková délka	1875 mm
Výška sedla	795 mm
Celková šířka	695 mm

Hmotnost vozidla (bez akumulátoru)	90 kg
Rozvor kol	1305 mm
Celková výška	1120 mm