



Choisissez la stratégie « Switch ON » avec le BOOSTER de Yamaha

À une époque, Yamaha a créé un cyclomoteur à pneus larges qui était le deux-roues sur lequel il fallait absolument être vu. Il a offert une nouvelle forme de liberté à toute une génération d'utilisateurs. Aujourd'hui, Yamaha est prêt à repartir à zéro et à entrer dans une nouvelle ère de mobilité urbaine sans émissions avec le cyclomoteur électrique BOOSTER : une machine qui offre la possibilité de profiter des avantages d'un eBike tout en bénéficiant des performances d'un cyclomoteur.

Vous savez peut-être déjà que Yamaha produit des motos et des scooters depuis plus de 65 ans. Au cours de cette période, la marque a acquis une grande notoriété grâce à ses conceptions innovantes et à sa technologie révolutionnaire. Mais ce que vous ignorez peut-être, c'est que Yamaha a créé le premier vélo à assistance électrique de série au monde il y a 30 ans. C'est cette expérience qui permet à Yamaha de développer la prochaine génération de cyclomoteurs électriques.



- Cyclomoteur électrique S-pedelec, catégorie permis AM
- Design contemporain et minimaliste
- Confortable, agile et léger
- Gros pneus de 20 x 4 pouces
- Freins à disque de large diamètre
- Rétroviseur, klaxon et commandes au guidon
- Unité d'entraînement Yamaha Premium PW-S2 45
- Interface d'affichage TFT couleur multifonction de Type C
- Habillage exclusif Yamaha
- Mode d'assistance automatique
- Technologie Zero Cadence

Équipé d'une unité d'entraînement PWseries-S2, leader de sa catégorie, qui offre une assistance à l'accélération fluide et des performances naturelles, le BOOSTER est conçu pour vous proposer un nouveau type de conduite, sans bruit, sans aucune émission et sans contrainte. Allez en ville quand vous le souhaitez. Pas de queue, pas de billet, pas d'attente. Et optez pour la nouvelle expérience électrique de Yamaha.

Boost your Ride. Boost your Life

Le BOOSTER est le nouveau cyclomoteur électrique de Yamaha nécessitant le permis AM. Il offre le style contemporain, les performances et la technologie de pointe dont vous avez besoin pour garder une longueur d'avance en ville. Doté d'un châssis minimaliste en aluminium et d'une unité d'entraînement légère à haut-rendement, ce deux-roues zéro émission à pneus larges vous offre la puissance et l'autonomie dont vous avez besoin pour arriver rapidement à destination !

Le moteur silencieux fournit une assistance immédiate dès que vous commencez à pédaler, et vous pouvez choisir parmi cinq modes de fonctionnement différents, pour bénéficier d'une puissance maximale ou d'une autonomie optimale. Son écran TFT couleur vous permet de garder un œil sur la vitesse, l'autonomie et la charge de la batterie, et de consulter les applications de navigation et de fitness une fois votre smartphone connecté.

Équipé d'un éclairage à LED, d'une fourche de 80 mm de débattement et de pneus de 20 x 4 pouces bénéficiant d'une traction élevée, le BOOSTER est prêt à vous conduire à destination à toute heure du jour ou de la nuit. Les équipements exclusifs Yamaha comprennent des protections de fourche élégantes, des câbles de commande dissimulés et un porte-bagages arrière. De plus, grâce à une large gamme d'accessoires d'origine comprenant des bagages élégants et des panneaux de couleurs différentes qui se fixent au cadre en aluminium, il est facile de créer son propre BOOSTER !



Cyclomoteur électrique S-pedelec, catégorie permis AM

Le nouveau Yamaha BOOSTER est un S-pedelec ou cyclomoteur électrique nécessitant un permis AM, qui remet le concept très apprécié des pneus larges au premier plan. Choisissez parmi cinq modes de fonctionnement différents avec une gamme de rapports de couple allant de 60 %, (+ECO) pour une autonomie maximale à 400 % (HIGH) pour des performances maximales.



Design contemporain et minimaliste

Le BOOSTER arbore un design contemporain composé d'un cadre en aluminium robuste et léger et d'un habillage minimaliste qui confère un look inédit à cet eBike de nouvelle génération.



Confortable, agile et léger

Grâce à son cadre en « U » en aluminium et son unité d'entraînement compacte Yamaha, le BOOSTER offre un centre de gravité bas qui lui confère une excellente maniabilité et une grande agilité, caractéristiques idéales pour circuler dans les rues très fréquentées.



Gros pneus de 20 x 4 pouces

Les gros pneus de 20 x 4 pouces ne sont pas simplement esthétiques : avec la fourche de 80 mm de débattement, ils aident également à absorber les irrégularités de la chaussée, notamment les pavés, pour des trajets confortables et sans heurts. De plus, leur bande de roulement spéciale garantit une bonne adhérence sur différents types de chaussée, ce qui permet de circuler en toute confiance.



Freins à disque de grand diamètre

Pour bénéficier d'un freinage efficace et tout en douceur, le BOOSTER est équipé de freins à disque de 180 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière, ce qui vous permet de garder le contrôle dans la circulation urbaine.



Rétroviseur, klaxon et commandes au guidon

Le BOOSTER est un S-pedelec ou un cyclomoteur électrique nécessitant un permis AM. Il est équipé d'un rétroviseur, d'un klaxon et de commandes au guidon ainsi que d'un support de plaque d'immatriculation.

Généralités

Poids total	36 kg
Taille de la roue	20"
Catégorie de véhicule	S-Pedelec (L1e-B)

Systèmes eBike

Assistance à la vitesse	Assistance au pédalage à plus de 25 km/h
Affichage/Télécommande	Écran TFT Yamaha de Type C
Batterie	Batterie Yamaha 630 WH, 36 V, 17,5 Ah
Unité d'entraînement	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75 Nm

Cadre

Technologie	Structure alvéolée en aluminium
-------------	---------------------------------

Suspensions

Fourche	ZOOM CH-879 AMS 20" – débattement de 80 mm
---------	--

Composants

Freins	Disque PROMAX DSK 930B de 180 mm à l'avant et à l'arrière
Selle	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Jeu de direction	FSA semi-intégré
Cintre	PROMAX 750 mm
Poignées	COMMUTATEUR 92-130 mm
Tige de selle	PROMAX 350 mm
Potence	PROMAX 40 mm

Transmission

Manivelles	FSA ISIS Custom 150 mm
Chaîne	KMC 1 v Z1eHX étroit (1/2" X 3/32")
Commandes	ENVILO Twist Pure
Dérailleur arrière	ENVILO Heavy Duty
Cassette	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" X 3/32")
Plateau	FSA 44D

Roues

Roues	GIPIEMME 20"
Pneus	PNEU VEE eSpeedster 20*4.00