Únete a nuestra estrategia Switch ON con el Yamaha BOOSTER

En su día, Yamaha creó un ciclomotor con neumáticos gruesos que era el único que los tenía entonces. Dio un nuevo tipo de libertad a toda una generación de usuarios. Ahora Yamaha está lista para retomar esta máquina y pasarse a una era de movilidad urbana sin emisiones completamente nueva con el ciclomotor eléctrico BOOSTER, una máquina que ofrece a todos los usuarios la oportunidad de disfrutar de la comodidad de una eBike con las prestaciones de un ciclomotor.

Puede que ya sepas que Yamaha lleva más de 65 años fabricando motocicletas y scooters. Durante ese tiempo, la marca se ha hecho famosa por sus diseños innovadores y su tecnología revolucionaria. Pero lo que quizá no sepas es que Yamaha fue quien creó la primera eBike de producción del mundo hace 30 años. Y eso es lo que proporciona a Yamaha los conocimientos necesarios para desarrollar la nueva generación de ciclomotores eléctricos.

- Ciclomotor eléctrico S-pedelec, categoría de permiso AM
- Diseño minimalista y contemporáneo
- Cómoda, ágil y ligera
- Neumáticos gruesos de 20x4 pulgadas
- Frenos de disco de diámetro grande
- Retrovisor, claxon y mandos en el manillar
- Unidad motriz Yamaha PW-S2 45 de primera calidad
- Interfaz TFT de pantalla Display C multifunción a todo color
- Carrocería exclusiva de Yamaha
- Modo de asistencia automática
- Tecnología Zero Cadence

BOOSTER

El BOOSTER, que cuenta con una unidad motriz PWseries-S2 líder en su clase que produce una asistencia a la aceleración fluida y un rendimiento natural, está diseñado para que disfrutes de un nuevo tipo de conducción sin ruido, sin emisiones y sin barreras. Adéntrate en el corazón de la ciudad siempre que quieras. Sin colas, sin tickets, sin esperas. Y pásate a la nueva experiencia eléctrica de Yamaha.

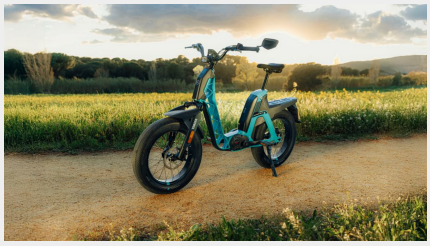
Boost your Ride. Boost your Life

El BOOSTER es el nuevo ciclomotor eléctrico de Yamaha con permiso AM que posee el estilo contemporáneo, el sólido rendimiento y la tecnología puntera que necesitas para ir por delante en la ciudad. Esta máquina de neumáticos gruesos y cero emisiones lleva un cuadro de aluminio minimalista y está equipada con una unidad motriz de alto par muy ligera. Te ofrece la potencia y la autonomía que necesitas para llegar rápido a tu destino.

El silencioso motor proporciona asistencia inmediata en cuanto empiezas a pedalear, y puedes elegir entre cinco modos de funcionamiento diferentes dependiendo de si lo que buscas es la máxima potencia o la autonomía óptima. Y, con su pantalla TFT a todo color, puedes controlar la velocidad, la autonomía y la capacidad de la batería, además de ver aplicaciones de navegación y deporte si conectas tu smartphone.

El BOOSTER, que está equipado con iluminación LED, horquilla delantera de 80 mm de recorrido y neumáticos de alta tracción de 20x4 pulgadas, está listo para llevarte a tu destino a cualquier hora del día o de la noche. Entre las características exclusivas de Yamaha, se incluyen elegantes tapas de horquilla, cables de control ocultos y una parrilla trasera. Además, es muy sencillo crear tu propio BOOSTER gracias a la amplia gama de accesorios originales, entre los que se incluyen elegantes accesorios para el equipaje y paneles de diferentes colores que se fijan al cuadro de aluminio.

BOOSTER



Ciclomotor eléctrico S-pedelec, categoría de permiso AM

El nuevo Yamaha BOOSTER es un S-pedelec o ciclomotor eléctrico con permiso AM que lleva a un nuevo nivel el popular concepto de los neumáticos gruesos. Elige entre cinco modos de funcionamiento diferentes con una gama de relaciones de par que van desde el 60 % (+ECO), para lograr una autonomía óptima, hasta el 400 % (ALTO), para conseguir el rendimiento máximo.

Diseño minimalista y contemporáneo

El BOOSTER tiene un diseño contemporáneo, con un cuadro delantero de aluminio resistente y ligero y un cuadro minimalista que confiere a esta eBike de nueva generación un aspecto muy especial.

Cómoda, ágil y ligera

Con su cuadro de aluminio en forma de "U" y la compacta unidad motriz Yamaha, el BOOSTER tiene un centro de gravedad bajo que le aporta ligereza y agilidad, características ideales para circular por las concurridas calles de la ciudad.

Neumáticos gruesos de 20x4 pulgadas

Los gruesos neumáticos de 20x4 pulgadas no solo son bonitos, sino que, junto con la horquilla delantera de 80 mm de recorrido, también ayudan a amortiguar las superficies irregulares, como los adoquines, para que el trayecto sea suave y cómodo. Además, el dibujo especial de la banda de rodadura garantiza un buen agarre en diferentes superficies para que te muevas con confianza.

Frenos de disco de mayor diámetro

Para que la frenada sea suave y eficaz, el BOOSTER está equipado con frenos de disco de 180 mm de diámetro delante y detrás, que te permiten controlarlo con seguridad entre el tráfico urbano.

Retrovisor, claxon y mandos en el manillar

El BOOSTER es un ciclomotor eléctrico, o S-pedelec, con permiso AM que está equipado con retrovisor, claxon y mandos en el manillar, así como portamatrículas.

BOOSTER

General	
Peso total	36 kg
Tamaño de rueda	20"
Tipo de eBike	S-Pedelec (L1e-B)

Sistemas para eBikes	
Velocidad de asistencia	Pedaleo asistido a más de 25km/h
Display	Pantalla TFT Display A de Yamaha
Batería	Batería Yamaha de 630 WH, 36 V, 17,5 Ah
Unidad motriz	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75Nm

Cuadro	
Tecnología	Tipo panal de aluminio

BOOSTER

Suspensiones	
Horquilla	ZOOM CH-879 AMS 20" - recorrido de 80 mm

Componentes	
Frenos	Discos de freno delanteros y traseros PROMAX DSK-930B de 180 mm
Sillín	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Dirección	Dirección FSA semi integrada
Manillar	PROMAX 750mm
Puños	SWITCH 92-130mm
Tija de sillín	PROMAX 350mm
Potencia	PROMAX 40mm

Transmisión	
Bielas	FSA ISIS 150mm Custom
Cadena	KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" X 3/32")
Maneta de cambio	ENVIOLO Twist Pure
Desviador trasero	ENVIOLO Heavy Duty
Cassette	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" X 3/32")
Plato	FSA 44D

Ruedas	
Ruedas	GIPIEMME 20"
Cubierta	VEE TIRE eSpeedster 20*4,00