



Switch ON mit dem Yamaha BOOSTER

Als Yamaha einst ein Fat-Tyre-Moped baute, war dieses das einzige Moped, auf dem man sich blicken lassen konnte. Es gab einer ganzen Generation eine völlig neue Art von Freiheit. Jetzt wiederholt Yamaha seine eigene Geschichte. Im Rahmen der Switch ON-Strategie wird eine neue Ära emissionsfreier urbaner Mobilität eingeläutet und mit dem BOOSTER ein S-Pedelec herausgebracht, das es allen möglich macht, den Komfort eine eBikes mit der Leistung eines Rollers zu erleben.

Vielen dürfte bekannt sein, dass Yamaha seit mehr als 65 Jahren Motorräder und Motorroller baut. Damals war Yamaha höchst bekannt für innovative Designs und bahnbrechende Technologie. Was viele nicht wissen, ist dass Yamaha vor 30 Jahren das weltweit erste Serien-eBike baute. Genau diese Erfahrung versetzt Yamaha heute in die Lage, die nächste Generation S-Pedelegs zu entwickeln.



- S-Pedelec/Elektromoped, Führerscheinklasse AM
- Modernes, minimalistisches Design
- Komfortabel, agil und leicht
- Dicke 20 x 4 Zoll-Reifen
- Große Scheibenbremsen
- Spiegel, Hupe und lenkermontierte Bedienelemente
- Premium-Antriebseinheit Yamaha PW-S2 45
- Bedieneinheit Display C mit TFT-Multifunktions-Farbanzeige
- Anbauten exklusiv für Yamaha
- Automatischer Unterstützungsmodus
- Zero Cadence-Technologie

Im BOOSTER ist die marktführende Antriebseinheit PWseries-S2 eingebaut. Deren nahtlose Beschleunigungsunterstützung und als natürlich wahrgenommene Leistung lassen ein neues Fahrgefühl aufkommen. Ohne Lärm, Emissionen und weitere Störfaktoren. Schnell ins Zentrum, wann immer nötig. Keine Staus, keine Fahrkarten, kein Warten. Switch ON: Das neue Elektro-Erlebnis von Yamaha.

Boost your Ride. Boost your Life

Das BOOSTER ist Yamahas neues S-Pedelec, das mit Führerscheinklasse AM gefahren werden darf. Es sorgt mit modernem Design, überzeugender Leistung und Spitzentechnik dafür, dass man im Stadtverkehr mitkommt. Die leichte, dennoch drehmomentstarke und trotzdem kompakte Antriebseinheit unterstützt dich dabei, mit breiten Reifen und emissionsfrei schnell ans Ziel mit zu kommen.

Der leise Motor unterstützt, sobald Du aufs Pedal trittst. Entscheide, ob es auf maximale Unterstützung oder hohe Reichweite ankommt, und wähle aus fünf Fahrstufen aus. Auf dem Vollfarb-TFT-Display behältst Du Informationen wie Geschwindigkeit, Reichweite und Batteriekapazität im Auge. Ist das Smartphone verbunden, werden auch Navigations- und Fitness-Apps angezeigt.

Ausgestattet mit LED-Beleuchtung, einer 80 mm Federgabel und traktionsstarken 20" x 4" Reifen bringt dich das BOOSTER sicher ans Ziel – bei Tag und Nacht. Zu den Yamaha Exklusivfeatures gehören stylische Gabelabdeckungen, integrierte Seilzüge und ein Heckgepäckträger. Das breite Angebot an Originalzubehör umfasst beispielsweise geschmackvolle Taschen und Abdeckungen verschiedener Farbe für den Aluminiumrahmen. Das macht es Dir leicht, Dein BOOSTER ganz nach Deinem Geschmack zu gestalten.



S-Pedelec/Elektromoped, Führerscheinklasse AM

Das neue Yamaha BOOSTER ist ein S-Pedelec bzw. Elektromoped und kann mit AM-Führerschein gefahren werden. So führt es das beliebte Fat Tyre-Konzept auf die nächste Stufe. Zur Auswahl stehen fünf Unterstützungsstufen mit Drehmomentwerten von 60 % (+ECO) für optimale Reichweite bis 400 % (HIGH) für maximale Leistung.



Modernes, minimalistisches Design

Das moderne Design des BOOSTER wird geprägt von einem starken und dennoch leichten Aluminiumrahmen sowie minimalistischen Anbauteilen, die diesem eBike der nächsten Generation eine ganz eigene Ästhetik verleihen.



Komfortabel, agil und leicht

Der Schwerpunkt des BOOSTER liegt aufgrund des U-förmigen Rahmens und der kompakten Yamaha Antriebseinheit tief. Das eBike ist dadurch leicht wendig und super agil – ideal für viel befahrene City-Straßen.



Breite 20" x 4" Reifen

Die 20" x 4" breiten Reifen sehen nicht nur gut aus, sondern absorbieren im Zusammenspiel mit der 80 mm Federgabel Unebenheiten wie Kopfsteinpflaster, damit Du sanft und komfortabel von A nach B kommst. Für ein perfektes Fahrgefühl trägt auch das speziell entwickelte Reifenprofil bei, das auf verschiedenen Straßenbelägen reichlich Grip bietet.



Große Scheibenbremsen

Am Vorder- und Hinterrad sind Scheibenbremsen (180 mm) montiert, die das BOOSTER sanft, aber sicher abbremsen, damit Du dich im Stadtverkehr sicher fühlen kannst.



Spiegel, Hupe und lenkermontierte Bedienelemente

Der BOOSTER setzt als S-Pedelec/Elektromoped die Führerscheinklasse AM voraus und ist mit Spiegel, Hupe und lenkermontierten Bedienelementen sowie einem Kennzeichenhalter ausgestattet.

Allgemein

| | |
|---------------|-------------------|
| Gesamtgewicht | 36 kg |
| Reifengröße | 20" |
| eBike Klasse | S-Pedelec (L1e-B) |

eBike-Systeme

| | |
|-----------------------|--|
| Unterstützungsstufen | Tretunterstützung über 25km/h |
| Display/Bedieneinheit | Yamaha Display C TFT |
| Batterie | Yamaha Batterie, 630 Wh, 36 V, 17,5 Ah |
| Antriebseinheit | Yamaha PW S2, S-Pedelec, 75 Nm |

Fahrradrahmen

| | |
|-------------|-------------------------|
| Technologie | Wabenstruktur-Aluminium |
|-------------|-------------------------|

Federung

| | |
|-------|--------------------------------------|
| Gabel | ZOOM CH-879 AMS 20" – 80 mm Federweg |
|-------|--------------------------------------|

Komponenten

| | |
|--------------|---|
| Bremsen | PROMAX DSK-930B – Bremsscheibe mit 180 mm Ø v/h |
| Sattel | SELLE ROYAL Orbis Unitech |
| Steuerlager | FSA semi-integriert |
| Lenker | PROMAX 750 mm |
| Griffe | SWITCH 92-130 mm |
| Sattelstütze | PROMAX 350 mm |
| Vorbau | PROMAX 40 mm |

Antrieb / Antriebsstrang

| | |
|-------------|---|
| Kurbelarm | Custom FSA ISIS 150 mm |
| Kette | KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" X 3/32") |
| Schalthebel | ENVILO Twist Pure |
| Schaltwerk | ENVILO Heavy Duty |
| Kassette | KMC Enviolo Narrow, 16 Zähne (1/2" X 3/32") |
| Kettenblatt | FSA 44D |

Lafradsatz

| | |
|----------|-----------------------------|
| Laufgrad | GIPIEMME 20" |
| Reifen | VEE TIRE eSpeedster 20*4.00 |