



Switch ON mit YAMAHA BOOSTER

Als Yamaha anno dazumal ein Fat Tyre-Mofa baute, war dieses das einzige motorisierte Fahrrad, auf dem man sich blicken lassen konnte. Es gab einer ganzen Generation eine bis dahin nicht gekannte Unabhängigkeit. Jetzt wiederholt Yamaha seine eigene Geschichte. Im Rahmen der Switch ON-Strategie wird eine neue Ära emissionsfreier urbaner Mobilität eingeläutet und mit dem BOOSTER ein Elektromofa herausgebracht, das es allen möglich macht, den Komfort eine eBikes mit der Leistung eines Mopeds zu vereinen.

Vielen dürfte bekannt sein, dass Yamaha seit mehr 65 Jahren Motorräder und Roller baut. In dieser langen Zeit erwarb sich die Marke mit innovativen Designs und wegweisender Technologie höchste Anerkennung. Weniger bekannt ist vielleicht, dass Yamaha vor 30 Jahren das erste Serien-eBike der Welt baute. Genau diese Erfahrung versetzt Yamaha heute in die Lage, die nächste Generation Elektromofas zu entwickeln.



- S-Pedelec/Elektromofa, Führerausweisklasse M
- Modernes, minimalistisches Design
- Komfortabel, agil und leicht
- Dicke 20 x 4 Zoll-Reifen
- Grosse Scheibenbremsen
- Spiegel, Hupe und Lenkerschalter
- Premium-Antriebseinheit Yamaha PW-S2 45
- Multifunktionales Display C mit TFT-Vollfarbanzeige
- Yamaha exklusive Konstruktion
- Automatischer Unterstützungsmodus
- Zero Cadence-Technologie

Im BOOSTER ist die führende Antriebseinheit PWseries-S2 eingebaut. Deren nahtlose Beschleunigungsunterstützung und als natürlich wahrgenommene Leistung lassen ein neues Fahrgefühl aufkommen. Ohne Lärm, Emissionen und Hindernisse. Schnell ins Zentrum, wann immer nötig. Keine Warteschlangen, keine Eintrittskarten, kein Warten. Switch ON: Die neue Elektroära von Yamaha.

Switch ON mit YAMAHA BOOSTER

Das BOOSTER ist Yamahas neues, für den M-Führerausweis zugelassene Elektromofa, das mit modernem Design, überzeugender Leistung und wegweisender Technik dafür sorgt, dass du im Stadtverkehr vorne dabei bist. Das emissionsfreie Gefährt mit seinen dicken Reifen setzt auf einem minimalistischen Aluminium-Fahrwerk auf und ist mit einer leichten, drehmomentstarken Antriebseinheit ausgestattet. Die gibt dir die Power und die Reichweite, die nötig sind, um schnell ans Ziel zu kommen.

Der leise surrende Motor unterstützt, sobald du das erste Mal aufs Pedal trittst. Entscheide, ob es auf maximale Unterstützung oder hohe Reichweite ankommt, und wähle aus fünf Fahrstufen aus. Auf dem Vollfarb-TFT-Display behältst du Werte wie Geschwindigkeit, Reichweite und Batteriekapazität im Auge. Ist das Smartphone verbunden, werden auch Navigations- und Fitness-Apps angezeigt.

Ausgestattet mit LED-Beleuchtung, einer Vordergabel mit 80 mm Federweg und griffigen 20 x 4 Zoll grossen Reifen bringt dich das BOOSTER sicher ans Ziel – bei Tag wie bei Nacht. Zu den Yamaha Exklusivfeatures gehören stylische Gabelabdeckungen, unsichtbar verbaute Steuerkabel und ein Heckgepäckträger. Das breite Angebot an Originalzubehör umfasst beispielsweise geschmackvolle Gepäckartikel und verschiedenfarbige Abdeckungen für den Aluminiumrahmen. Das macht es leicht, dein BOOSTER ganz nach deinem Geschmack zu gestalten.



S-Pedelec/Elektromofa, Führerausweisklasse M

Das neue Yamaha BOOSTER ist ein S-Pedelec bzw. Elektromoped und kann mit AM-Führerschein gefahren werden. So führt es das beliebte Fat Tyre-Konzept auf die nächste Stufe. Zur Auswahl stehen fünf Unterstützungsstufen mit Drehmomentwerten von 60 % (+ECO) für optimale Reichweite bis 400 % (HIGH) für maximale Leistung.



Modernes, minimalistisches Design

Das moderne Design des BOOSTER wird geprägt von einem festen und dennoch leichten Aluminiumrahmen sowie minimalistischen Anbauteilen, die diesem eBike der nächsten Generation eine ganz eigene Ästhetik verleihen.



Komfortabel, agil und leicht

Der Schwerpunkt des BOOSTER liegt aufgrund des U-förmigen Rahmens und der kompakten Yamaha Antriebseinheit tief. Es ist dadurch leicht manövrierbar und bemerkenswert agil – ideal für viel befahrene City-Strassen.



Dicke 20 x 4 Zoll-Reifen

Die dicken 20 x 4 Zoll grossen Reifen sehen nicht nur stark aus, sondern absorbieren im Zusammenspiel mit der 80 mm einfedernden Vordergabel Unebenheiten (z. B. Kopfsteinpflaster), damit du sanft und komfortabel von A nach B kommst. Zum guten Gefühl trägt auch das speziell entwickelte Profil bei, das auf verschiedenen Strassenbelägen reichlich Grip bietet.



Grosse Scheibenbremsen

Am Vorder- und Hinterrad sind Scheibenbremsen (180 mm) montiert, die das BOOSTER sanft, aber bestimmt verlangsamen, damit du dich im Stadtverkehr sicher fühlen kannst.



Spiegel, Hupe und Lenkerschalter

Das BOOSTER setzt als S-Pedelec/Elektromofa die Führerausweisklasse M voraus und ist mit Spiegel, Hupe und lenkermontierten Schaltern sowie einem Kennzeichenhalter ausgestattet.

Allgemein

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Gewicht | 36 kg |
| Radgrösse | 20" |
| eBike Klassifizierung | S-Pedelec (L1e-B) |

eBike-Systeme

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Geschwindigkeitsassistent | Tretunterstützung über 25km/h |
| Display/Fernbedienung | Yamaha Display C TFT |
| Batterie | Yamaha Akku, 630 Wh, 36 V, 17,5 Ah |
| Antriebseinheit | Yamaha PWseries S2, S-Pedelec, 75 Nm |

Rahmen

| | |
|-------------|-------------------------|
| Technologie | Wabenstruktur Aluminium |
|-------------|-------------------------|

Federelemente

| | |
|-------|--------------------------------------|
| Gabel | ZOOM CH-879 AMS 20" – 80 mm Federweg |
|-------|--------------------------------------|

Komponenten

| | |
|--------------|---|
| Bremsen | PROMAX DSK-930B – Bremsscheibe mit 180 mm Ø v/h |
| Sattel | SELLE ROYAL Orbis Unitech |
| Steuerlager | FSA semi-integriert |
| Lenker | PROMAX 750 mm |
| Griffe | SCHALTER 92–130 mm |
| Sattelstütze | PROMAX 350 mm |
| Vorbau | PROMAX 40 mm |

Antrieb

| | |
|-------------|---|
| Kurbelarm | FSA ISIS (150 mm kundenspezifisch) |
| Kette | KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" X 3/32") |
| Schalthebel | ENVILO Twist Pure |
| Schaltwerk | ENVILO Heavy Duty |
| Kassette | KMC Enviolo Narrow, 16 Zähne (1/2" X 3/32") |
| Kettenblatt | FSA 44D |

Lafradsatz

| | |
|---------|-----------------------------|
| Laufрад | GIPIEMME 20" |
| Reifen | VEE TIRE eSpeedster 20*4.00 |