



Switch ON: Užijte si pohodlí s modelem Yamaha BOOSTER

Yamaha kdysi vytvořila moped s tlustými pneumatikami, který se stal extrémně populárním. Celé generaci jezdců poskytl nový druh svobody. Nyní je Yamaha připravena na restart a spuštění zcela nové éry městské mobility s nulovými emisemi s elektrickým mopedem BOOSTER – strojem, který každému jezdcovi poskytne možnost vyzkoušet si pohodlí eBiku zkombinované s výkonem mopedu.

Možná už víte, že Yamaha motocykly a skútry vyrábí již více než 65 let. Za tu dobu se značka proslavila inovativním designem a průkopnickými technologiemi. Možná ale nevíte, že společnost Yamaha již před 30 lety vytvořila první sériové elektrokolo na světě. A právě díky tomu má Yamaha znalosti potřebné pro vývoj nové generace elektrických mopedů.



- Elektrický moped S-pedelec, řidičské oprávnění skupiny AM
- Moderní a minimalistický design
- Pohodlný, obratný a lehký
- Tlusté pláště 20 x 4 palce
- Kotoučové brzdy o velkém průměru
- Zrcátko, klakson a ovládací prvky na řídítkách
- Prvotřídní pohonná jednotka Yamaha PW-S2 45
- Multifunkční plně barevné TFT rozhraní Display C
- Exkluzivní kapotáž Yamaha
- Režim automatické podpory
- Technologie Zero Cadence

BOOSTER používá špičkovou pohonnou jednotku PWseries-S2, která poskytuje plynulou asistenci při akceleraci a přirozený pocit z jízdy, a je navržen tak, aby vám nabídl nový druh jízdy bez hluku, emisí a překážek. Vydejte se do centra města, kdykoli potřebujete. Žádné fronty, žádné lístky, žádné čekání. A řekněte ano novému elektrickému zážitku Yamaha.

Boost your Ride. Boost your Life.

BOOSTER je nový elektrický moped pro řidičské oprávnění AM od společnosti Yamaha, který se vyznačuje moderním stylem, vysokým výkonem a špičkovými technologiemi, které potřebujete k ideálnímu pohybu po městě. Tento stroj s nulovými emisemi na tlustých pláštích má minimalistický hliníkový podvozek a je vybaven lehkou pohonnou jednotkou s vysokým točivým momentem, takže vám poskytne výkon a dojezd, které potřebujete k tomu, abyste se rychle dostali do svého cíle!

Motor s tichým chodem vám poskytne okamžitou asistenci, jakmile začnete šlapat, a můžete si vybrat z pěti různých provozních režimů podle toho, zda chcete dosáhnout maximálního výkonu nebo optimálního dojezdu. Na plně barevném TFT displeji můžete sledovat rychlost, dojezd a kapacitu akumulátoru a po připojení svého chytrého telefonu zobrazit navigační a fitness aplikace.

BOOSTER je vybaven LED osvětlením, přední vidlicí se zdvihem 80 mm a pláští o rozměrech 20 × 4 palce s vysokou přilnavostí a je připraven vás kdykoli dopravit na místo určení – ve dne i v noci. Mezi exkluzivní prvky Yamaha patří stylové kryty vidlice, skryté ovládací lanovody a zadní nosič, a díky široké nabídce originálního příslušenství včetně stylových zavazadel a různých barevných panelů, které se připevňují k hliníkovému rámu, si můžete BOOSTER snadno přizpůsobit k obrazu svému!



Elektrický moped S-pedelec, řidičské oprávnění skupiny AM

Nový model Yamaha BOOSTER, který dokáže s asistencí vyvinout rychlost 45 km/h, je S-pedelec, neboli elektrický moped, pro řidičské oprávnění AM, který posouvá oblíbený koncept tlustých pneumatik na další úroveň. Vyberte si z pěti různých provozních režimů s rozsahem poměrů točivého momentu od 60 % (+ECO) pro optimální dojezd až po 400 % (HIGH) pro maximální výkon.



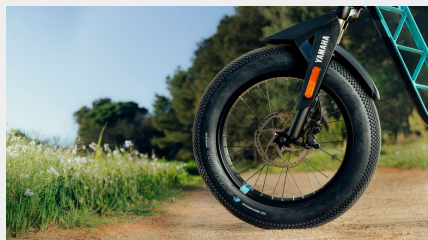
Moderní a minimalistický design

BOOSTER má moderní design, který zahrnuje pevný a lehký hliníkový přední rám spolu s minimalistickou kapotáží, což tomuto eBiku nové generace propůjčuje speciální vzhled.



Pohodlný, obratný a lehký

Díky hliníkovému rámu ve tvaru písmene U a kompaktní pohonné jednotce Yamaha má BOOSTER nízko položené těžiště, které zajišťuje, že je vysoce ovladatelný a obratný, což jsou ideální vlastnosti pro jízdu po rušných městských ulicích.



Tlusté pláště 20 × 4 palce

Tlusté pláště o rozměrech 20 × 4 palce nejen dobře vypadají, ale také spolu s přední vidlicí se zdvihem 80 mm pomáhají tlumit nerovnosti, jako jsou dlažební kostky, a zajišťují tak kultivované a pohodlné dojíždění. Jejich speciální dezén zajišťuje dostatečnou přilnavost na různých površích vozovky pro jistotu při jízdě.



Velké kotoučové brzdy

Pro kultivovaný a účinný brzdový výkon je BOOSTER vybaven kotoučovými brzdami o průměru 180 mm vpředu i vzadu, které zajišťují jisté ovládání v městském provozu.



Zrcátko, klakson a ovládací prvky na řídítkách

BOOSTER je S-pedelec neboli elektrický moped pro řidičské oprávnění skupiny AM a je vybaven zrcátkem, klaksonem, ovládacími prvky na řídítkách a držákem registrační značky.

Obecné

Celková hmotnost	36 kg
Velikost kol	20"
Třída eBike	S-Pedelec (L1e-B)

Systémy eBike

Asistence rychlosti	Podpora šlapání při rychlosti nad 25 km/h
Displej/dálkové ovládání	TFT Display C Yamaha
Akumulátor	Akumulátor Yamaha 630 WH-Batterie, 36 V, 17,5 Ah
Pohonná jednotka	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75 Nm

Rám

Technologie	Voštinový hliník
-------------	------------------

Odpružení

Vidlice	ZOOM CH-879 AMS 20" – zdvih 80 mm
---------	-----------------------------------

Součásti

Brzdy	PROMAX DSK 930B – 180mm přední a zadní kotouč
Sedlo	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Náhlavní sada	FSA semi integrované
Řídítka	PROMAX 750 mm
Rukojeti	SWITCH 92–130 mm
Sedlovka	PROMAX 350 mm
Představec	PROMAX 40 mm

Hnací ústrojí

Rameno kliky	FSA ISIS 150 mm Custom
Řetěz	KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" × 3/32")
Řadicí páčky	ENVILO Twist Pure
Zadní přehazovačka	ENVILO Heavy Duty
Kazeta	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" × 3/32")
Řetězové věnce	FSA 44D

Sada kol

Kola	GIPIEMME 20"
Pneumatiky	VEE TIRE eSpeedster 20×4,00