



R7 World GP 60th Anniversary



60.º aniversário do World GP

A R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP é um exemplo perfeito da missão da Yamaha de criar motos de alta qualidade que inspirem, emocionem e proporcionem momentos inesquecíveis.. Rápida, leve e ágil e com um acabamento a branco e vermelho, as famosas e históricas cores de corrida da Yamaha, esta é a melhor e mais acessível Supersport.

Mais do que qualquer outro fabricante, as fundações da Yamaha assentam na corrida. Poucos dias depois da sua fundação, a empresa ganhou a sua primeira corrida no Monte Fuji. A decisão da Yamaha de entrar no Grande Prémio em 1961 levou a marca à liga principal. As vitórias continuaram desde então. E as corridas permanecem no coração e na alma da Yamaha.



- Decoração do 60.º aniversário do World GP
- Motor CP2 de 689 cc de binário elevado
- Design atlético com ADN da Série R
- Carenagem do motor aerodinâmica e dianteira "twin-eye"
- Embraiagem A&S para aumentar a capacidade de controlo
- Quadro leve pensado para a rigidez do chassis
- Suspensão dianteira invertida de 41 mm totalmente ajustável
- Amortecedor traseiro ajustável com biela
- Pinças dos travões dianteiros com montagem radial
- A posição de condução ergonómica e desportiva proporciona a agilidade ideal
- Jantes leves de 10 raios



R7 World GP 60th Anniversary

Espreite a R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP - tudo o que vê nesta superdesportiva ágil foi influenciado pelo ADN de competição da Yamaha. Da forma da admissão de ar ao centro à construção das jantes leves e ao design do sistema de travagem radial, esta é uma verdadeira moto de competição em todos os sentidos. Com a carenagem numa cor branca especial, o gráfico "Speed Block" e o emblema do 60.º aniversário combinado com um para-lamas dianteiro vermelho, uma placa de número frontal amarela e jantes douradas, a R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP personifica e celebra os 60 anos de corridas do GP.

Cores lendárias vencedoras.

Criada com o mesmo ADN de competição puro de todas as motos Supersport da Yamaha, as dimensões compactas da R7 e o motor de binário elevado irão garantidamente colocar um sorriso na sua cara em cada viagem. E para celebrar os 60 anos de corridas do Grande Prémio, a Yamaha criou a exclusiva R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP com o emblemático "Speed block" branco e vermelho.

O envolvimento da Yamaha nas corridas do Grande Prémio começou em 1961 quando a empresa entrou no GP de França para competir ao mais alto nível. A primeira vitória da equipa surgiu pouco depois e a Yamaha venceu o primeiro de muitos Campeonatos do Mundo em 1964. As vitórias continuam, com mais de 500 vitórias até à data – e muitas mais por vir.

Todas as superdesportivas da Série R devem a sua existência às motos de corrida da Yamaha. A emblemática cor branca da carenagem com o gráfico "Speed Block" vermelho da R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP – combinados com um para-lamas dianteiro vermelho, uma placa de número frontal amarela e jantes douradas – personifica 60 anos de corrida em GP e celebra as famosas motos e pilotos de corrida ajudaram a fazer da Yamaha o que é hoje.



R7 World GP 60th Anniversary



Decoração do 60.º aniversário do World GP

O gráfico emblemático "Speed Block" vermelho apresentado nas primeiras motos para GP da Yamaha está entre os designs mais famosos e amados de todos os tempos. A carenagem branco puro com uma risca vermelha espessa no topo do depósito e da traseira captura o espírito dos pilotos pioneiros. Além disso, as jantes douradas e placa de número dianteira amarelo saem diretamente da pista de corrida.



Motor CP2 de 689 cc de binário elevado

Com 73,4 PS às 8750 rpm, o motor CP2 de 689 cc da R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP oferece uma aceleração emocionante e uma reposta instantânea do acelerador. A cambota de 270 graus gera um intervalo de ignição desigual que assegura uma sensação dinâmica e emocionante à medida que as rotações aumentam. Além disso, o débito de binário linear permite desenvolver a potência de uma forma eficiente para sair das curvas mais depressa.



Design atlético com ADN da Série R

Um fator chave para obter a performance ideal é contar com a dianteira mais pequena possível. E graças às dimensões compactas do motor CP2, os designers da Yamaha conseguiram desenvolver uma carenagem atlética que é a mais estreita de todos os modelos da Série R. E com uma posição de condução aerodinâmica e desportiva, a R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP corta o ar de forma suave e eficiente.



Carenagem do motor aerodinâmica e dianteira "twin-eye"

Não precisa de ver o logótipo Yamaha para saber que esta impressionante nova Supersport pertence à lendária família da Série R. A leve carenagem integral com painéis inferior em alumínio foi modelada pelo ADN puro da Série R e conta com uma dianteira "twin-eye" agressiva com admissão de ar em forma de M e um potente farol LED central.



Embraiagem A&S para aumentar a capacidade de controlo

A R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP é a primeira Yamaha com motor CP2 a ser equipada com uma embraiagem Assist & Slipper (A&S), que proporciona mudanças de velocidades mais suaves, e evita o excesso de rotações e o saltitar da roda traseira nas travagens bruscas, o que resulta numa condução mais previsível e controlável na aproximação às curvas. Além disso, a embraiagem A&S também proporciona uma sensação muito mais leve na manete.



Quadro leve pensado para a rigidez do chassis

Com um peso com fluídos de apenas 188 kg, a R7 comemorativa do 60.º aniversário do World GP conta com um quadro compacto, o que faz dela a moto mais estreita na família Série R. O equilíbrio de rigidez foi afinado com uma montagem central de alumínio, bem como através de tubos com resistências à tração variáveis. Além disso, estas características chave contribuem para as características de manobrabilidade com uma incrível agilidade e capacidade de resposta da moto.



R7 World GP 60th Anniversary

Motor

Tipo de motor	4 tempos; 2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11,5:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	54 kW (73,4 PS) a 8750 rpm
Binário máximo	67 Nm (6,8 kg-m) a 6500 rpm
Consumo de combustível	4,2 L/100 km
emissões CO2	98 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	130 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico, dois discos, Ø 298 mm
Travão traseiro	Travão hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	23°40
Trail	90 mm

Dimensões

Comprimento total	2070 mm
Largura total	705 mm
Altura total	1160 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1395 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	188 kg
Capacidade Dep. Combustível	13 l
Capacidade Dep. Óleo	3 l



R7 World GP 60th Anniversary

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.