



R7 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary

R7 World GP 60th Anniversary er et perfekt eksempel på Yamahas dedikasjon for å skape motorsykler med høy kvalitet som inspirerer, gir spenning og skaper følelser. Rask, lett og smidig – og lakkert i Yamahas mest berømte historiske hvite og røde racing-farger – dette er den ultimate Supersport-modellen tilgjengelig.

Mer enn noen annen produsent er Yamahas fundament basert på racing. Bare dager etter at selskapet ble grunnlagt, deltok de i, og vant, sitt aller første løp på Fuji-fjellet. Yamahas beslutning om å delta i Grand Prix racing i 1961 løftet merket opp i toppligaen. Og siden har vi fortsatt å vinne. Og racing er fortsatt Yamahas hjerte og sjel.



- World GP 60th Anniversary design
- 689 cc CP2 motor med høyt dreiemoment
- Sportslig design med tydelig R-Series DNA
- Aerodynamisk kåpe og front med tvillingøyne
- A&S kløtsj for bedre kontroll
- Lettvektsramme tunet for perfekt stivhet.
- Heljusterbar og invertert 41 mm gaffel
- Justerbar støtdemper bak med lenkesystem
- Radialmonterte bremsekalipere foran
- Sportslig, fremoverlent kjørestilling gir optimal smidighet
- Lettvekts hjul med 10 eiker



R7 World GP 60th Anniversary

Kast et blikk på R7 World GP 60th Anniversary og alt du ser på denne smidige supersporten er preget av Yamahas racing-DNA. Fra formen på det sentrale luftinntaket til konstruksjonen av de lette hjulene og utformingen av det radiale bremsesystemet, er denne motorsykkelen gjennomgående preget av racingsyklene. Med sitt spesielle hvite karosseri med rød «speed block»-grafikk og 60-års jubileumsemlen – kombinert med en rød frontskjerm, gul frontplate og gullfargede hjul – hyller R7 World GP 60th Anniversary Grand Prix og feirer 60 år med GP-racing.

Legendary winning colours.

R7 er laget med det samme rene racing-DNA som følger med hver Yamaha Supersport-modell, og er garanterer for brede smil på hver tur. For å feire 60 år med Grand Prix-racing, har Yamaha laget den eksklusive R7 World GP 60th Anniversary-modellen med det ikoniske hvite og røde "speed block" - fargeskjemaet.

Yamahas engasjement i Grand Prix-racing startet helt tilbake i 1961 da selskapet for første gang konkurrerte på høyeste nivå under det franske GP. Det tok ikke lang tid før teamet tok sin første seier, og allerede i 1964 vant Yamaha sin første VM-tittel. Løpsseirene fortsetter å renne inn, og har i dag passert 500 seire. Og flere kommer.

Alle R-Series Supersport-modeller kan takke Yamahas løpssykler for at de finnes. R7 World GP 60th Anniversary-modellens ikoniske hvite kåper med rød "speed block"-grafikk og det spesielle 60-års jubileumsemlen – kombinert med en rød frontskjerm, gul frontplate og gullfargede hjul – hyller 60 år med GP-racing og feirer de berømte racersyklene og førerne som har bidratt til å gjøre Yamaha til det vi er i dag.



R7 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary design

Den ikoniske røde "speed block"-grafikken som ble brukt på Yamahas tidlige GP-sykler, er blant de mest kjente og mest elskede designene gjennom tidene. Rene hvite kåper med en tykk rød stripe som løper langs toppen av tanken og bakenden fanger ånden til de banebrytende fabrikk racerne - og de gullfargede hjulene og den gule frontnummerplaten kommer rett fra racerbanen.



Momentsterk 689 cc CP2 motor

Motoren er en 689cc CP2 og leverer 73,4 HK @ 8.750 rpm, slik at R7 World GP 60th Anniversary tilbyr spennende akselerasjon og øyeblikkelig gassrespons. Den 270-graders kamakslingen gir et ujevnt tenningsintervall som sørger for en leken og inspirerende opplevelse når turtallet øker - og den lineære dreiemomentkurven sørger for at du får kraften i bakken ut av svingene.



Sportslig design med tydelig R-Series DNA

En nøkkelfaktor i jakten på optimal ytelse er å ha et så lite frontareal som mulig. Takket være den svært kompakte CP2-motoren har Yamahas ingeniører utviklet et sportslig chassis som er slankere enn alle de andre modellene i R-series. Og med sin sporty fremoverlente kjørestilling, skjærer R7 World GP 60th Anniversary gjennom luften smidig og effektivt.



Aerodynamisk kåpe og front med tvillingøyne

Du behøver ikke å se Yamaha-logoen for å vite at denne spennende nye Supersport-modellen er del av den legendariske R-Series familien. Den lette helkåpen, med nedre paneler i aluminium, er formet av ren R-Series DNA og har et aggressivt frontparti med tvillinglykter, M-formet luftinntak og en kraftig LED-frontlykt i midten.



A&S kløtsj for bedre kontroll

R7 World GP 60th Anniversary-modellen er den første CP2-motors Yamaha-modellen som er utstyrt med en Assist & Slipper (A&S)-kløtsj for jevnere girskift og for å unngå over-revving og bakhjulshopp under hard bremsing. Dermed blir også sykkelen mer forutsigbar og kontrollerbar inn mot svinger. A&S kløtsjen gir også en mye lettere følelse i hendelen.



Lettvektsramme tunet for perfekt stivhet.

Med en våtvekt på bare 188 kg har R7 World GP 60th Anniversary en kompakt ramme som gjør den til den slankeste motorsykkelen i R-series. Stivheten i rammen er fintunet med et senterrør av aluminium, og med varierende strekkstyrke i rørdelene. Dette er en viktig faktor for sykkelens enestående kvikke styreegenskaper og responsive karakter.



R7 World GP 60th Anniversary

Motor

Motortype	Firetakt; 2-sylindret; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Kompresjonsforhold	11,5:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	54,0 kW (73,4 HK) @ 8.750 rpm
Maks. dreiemoment	67,0 Nm (6.8 kg-m) @ 6.500 rpm
Drivstofforbruk	4,2 L/100 km
CO2-utslipp	98 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Opp/ned gaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; lenkearm
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydrauliske bremses med doble bremseskiver Ø298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	23°40
Forsprang	90 mm

Dimensjoner

Lengde	2.070 mm
Bredde	705 mm
Høyde	1.160 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1.395 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	188 kg
Tankvolum	13,0 l
Kapasitet oljetank	3,0 l



R7 World GP 60th Anniversary

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.