



60. obljetnica svjetskog natjecanja za Veliku nagradu

Model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu savršeni je primjer Yamahinog poslanja za stvaranje visokokvalitetnih motocikala koji nadahnjuju, uzbuduju i oduševljavaju. Brz, lagan i okretan – i obojan Yamahinim najpoznatijim povjesnim bijelim i crvenim trkaćim bojama – ovo je vrhunski pristupačan supersportski model.

Temelji Yamahe izgrađeni su na utrkama više nego što je to slučaj s bilo kojim drugim proizvođačem. Samo nekoliko dana nakon što je tvrtka osnovana, sudjelovala je na svojoj prvoj utrci na planini Fuji i osvojila je. Odluka tvrtke Yamaha o sudjelovanju na utrkama za Veliku nagradu 1961. odvela je marku u prvu ligu. Sve od tada nizale su se pobjede. A utrke su u srcu i duši Yamahe.



- Oprema za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu
- Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta
- Sportski dizajn s DNK-om serije R
- Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani
- Spojka A&S za povećanu upravljaljivost
- Lagani okvir precizno prilagođen za idealnu krutost okvira
- Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 41 mm
- Prilagodljivi stražnji amortizer sa sponama
- Radikalno postavljene čeljusti prednje kočnice
- Sportski, uvučeni položaj za vožnju omogućuje optimalnu okretnost
- Lagani kotači s 10 krakova



R7 World GP 60th Anniversary

Pogledajte model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu i sve što vidite na ovom okretnom supersportskom modelu pod utjecajem je Yamahine trkaće DNK. Od oblika središnjeg usisa zraka do konstrukcije lakih kotača i dizajna radijalnog kočnog sustava, ovaj je motocikl uistinu trkaći model u svakom smislu. Svojom posebnom bijelom bojom oklopa, s grafikom „speed block“ crvene boje i znakom 60. obljetnice – u kombinaciji s prednjim blatobranom crvene boje, prednjom pločicom za natjecateljski broj žute boje i kotačima zlatne boje – R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu utjelovljuje i slavi 60 godina utrka za Veliku nagradu.

Legendarne pobjedničke boje.

Stvoren s pomoću čiste trkaće DNK koja dolazi sa svakim Yamahinim supersportskim motociklom, kompaktne dimenzije i agregat visokog okretnog momenta modela R7 zajamčeno će vam izmamiti osmijeh na lice pri svakoj vožnji. Kako bi se proslavila 60. obljetnica utrka za Veliku nagradu, Yamaha je stvorila ekskluzivni model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu s pomoću sitnih pojedinosti legendarne prošlosti i sheme „speed block“ crvene boje.

Sudjelovanje tvrtke Yamaha na utrkama za Veliku nagradu započelo je 1961. kada je tvrtka nastupila na natjecanju za Veliku nagradu Francuske na najvišoj razini. Prva momčadska pobjeda uslijedila je veoma brzo, a Yamaha je 1964. osvojila prvo od mnogih Svjetskih prvenstava. Pobjede na utrkama nastavljaju se s više od 500 pobjeda do danas – i još mnogo njih koje tek dolaze.

Svaki supersportski model serije R svoje postojanje duguje Yamahinim trkaćim motociklima. Kultna bijela boja oklopa modela R7 za 60. godišnjicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu s grafikom „speed block“ crvene boje i posebnim znakom 60. obljetnice – u kombinaciji s prednjim blatobranom crvene boje, prednjom pločicom za natjecateljski broj žute boje i kotačima zlatne boje – utjelovljuje 60 godina utrka za Veliku nagradu i slavi čuvene trkače motocikle i vozače koji su pomogli da Yamaha postane ono što je danas.

R7 World GP 60th Anniversary



Oprema za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu

Kultna grafika „speed block“ crvene boje predstavljena na ranijim Yamahinim motociklima koji su se natjecali za Veliku nagradu među najpoznatijim je i najomiljenijim dizajnima svih vremena. Oklop potpuno bijele boje s debelom prugom crvene boje koja prolazi gornjim dijelom spremnika goriva i stražnjim krajem donosi duh prvih tvorničkih trkača – a kotači zlatne boje i prednja pločica za natjecateljski broj žute boje dolaze izravno s trkališta.



Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta

Isporučujući 73,4 KS pri 8.750 o/min, CP2 agregat modela R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima zapremninu od 689 ccm te omogućuje uzbudljivo ubrzanje i trenutačnu reakciju na dodavanje gasa. Njegovo koljenasto vratilo postavljeno pod 270 stupnjeva omogućuje neravnomjerni razvod paljenja koji osigurava živahan i uzbudljiv osjećaj kako se okretaji povećavaju – a linearni okretni moment na izlazu omogućuje vam učinkovito podizanje snage za brže izlaženje iz zavoja.



Sportski dizajn s DNK-om serije R

Ključni čimbenik za postizanje optimalnih performansi jest postojanje najmanjeg mogućeg prednjeg područja – a zahvaljujući kompaktnim veličinama aggregata CP2, Yamahini su dizajneri uspjeli razviti sportsku konstrukciju koja je uža od svih drugih modela serije R. Uz sportski uvučen položaj za vožnju R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu glatko i učinkovito reže zrak.



Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani

Ne trebate vidjeti Yamahin logotip kako biste znali da je ovaj zapanjujući novi model u klasi Supersport dio čuvenog asortimana R serije. Lagani puni oklop s aluminijskim pločama u donjem dijelu oblikovan čistom DNK serije R, a ima agresivni prednji kraj s dva pozicijska svjetla, kanalom za usis zraka u obliku slova M i snažnim središnjim LED glavnim svjetlom.



Spojka A&S za povećanu upravljivost

Model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu prvi je Yamahin model s agregatom CP2 koji je opremljen spojkom Assist & Slipper (A&S) koja omogućuje glatko prebacivanje brzina te sprječava prekomjerni broj okretaja aggregata i poskakivanje stražnjeg kotača tijekom jakog kočenja, što rezultira predvidljivijim i kontroliranijim upravljanjem tijekom približavanja zavojima. Spojka A&S također pruža puno lakši osjećaj na poluzi.



Lagani okvir precizno prilagođen za idealnu krutost okvira

Uz ukupnu težinu samog motocikla od samo 188 kg, R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima kompaktni okvir koji ga čini najužim motociklom među modelima R serije. Uravnoteženost krutosti precizno je prilagođena s pomoću aluminijске središnje potpore, kao i uporabom cijevi različitih vlačnih čvrstoča – a te ključne značajke doprinose izvanredno okretnim i odzivnim svojstvima upravljanja motociklom.



R7 World GP 60th Anniversary

Agregat

Tip agregata	4-takta; 2 - cilindara; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; link ovjes
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	23°40
Predtrag	90 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.070 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.395 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	188 kg
Kapacitet spremnika goriva	13,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,0 l



R7 World GP 60th Anniversary

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.