



R Dünyasının Sizinle Buluştuğu Yer

Yamaha'nın R-Serisi gelişiyor. R1M, R1 ve Dünya Supersport Şampiyonasını kazanan R6 RACE; amiral gemiler olarak kategorinin lideri olmaya devam ederken özellikle R7, erişilebilir bir fiyata gerçek dünyada heyecan verici bir performans ile saf Supersport tasarımı isteyen sürücülere yöneliktir.

Yüksek torklu 689 cc CP2 motor, gazı açtığınız anda kuvvetli ve kontrol edilebilir bir güç sağlar. R7; upside down ön amortisörler, yüksek teknik özellikli frenler ve radyal bağlantılı ön kaliperlerle donatılmış çevik yol tutuş özellikli şasiye sahiptir. İster pistte ister yolda olun size üstün teknik özellikler sunar.



- Yüksek torklu 689 cc CP2 motor
- R-Serisi genlerle atletik tasarım
- Aerodinamik gövde ve çift gözlü ön yüz
- Daha fazla kontrol için A&S debriyaj
- Şasi sağlamlığı için ince ayarı yapılmış hafif iskelet
- Bağlantılı tip ayarlanabilir arka süspansiyon
- Tamamen ayarlanabilir 41 mm upside down ön amortisörler
- Spor ve daha yakın sürüş pozisyonu, optimum çeviklik sağlar
- Radyal bağlantılı ön fren kaliperleri
- Hafif döküm jantlar
- Sorunsuz vites yükseltme için isteğe bağlı Hızlı Vites Değiştirme Sistemi

Atletik çift gözlü gövdesi, diğer R-Serisi modellerinden daha ince bir ön alanına sahiptir ve klipsli gidonlar, arka setler ve tampon durdurucu sele ile uyarlanabilir ve sportif bir sürüş pozisyonu sunarken en yüksek düzeyde aerodinamik verimlilik sağlar. Bu üstün yeni nesil Supersport, sizin gibi heyecan arayan sürücüler için R Dünyasını gerçeğe dönüştürür. Yüksek torklu performansı, agresif R-Ailesi tasarımı ve süper çevik kullanımı ile R7'nin kendi sınıfı içinde rakipsiz bir model olduğunu göreceksiniz.

R Dünyasının Sizinle Buluştuğu Yer

Yamaha R-Serisi modelleri 20 yılı aşkın süredir binlerce sürücüye heyecan verici bir deneyim yaşıyor. Yeni nesil sürücüleri R Dünyasında karşılamaya hazır olan bu ürün yelpazesine şimdi keskin görünümlü bir model eklendi. Hızlı, çevik ve şık R7, spor performansı günlük eğlenceyle buluşturuyor.

A&S debriyajlı canlı 689 cc CP2 motor, pistte ve yolda heyecan verici gerçek bir sürüş deneyimi için yüksek torklu hızlanma sağlar. Son derece dar ve aerodinamik gövde, güçlü bir orta LED farın bulunduğu agresif bir çift gözlü ön tasarıma sahiptir ve keskin arka kuyruk ve derin tasarımlı depo, saf R-Serisi genleriyle şekillendirilmiştir. R7'nin yüksek teknik özellikli frenleri ve süspansiyonu, viraj alma ve frenlemede optimum kontrol sağlar.

R7'nin ön tasarımı R seri modelleri içinde en kompakt olanıdır ve bu sayede yüksek aerodinamik verim sağlar. Buna ek olarak gidon, sürücü ayak basamakları ve sele pozisyonu hem konforlu hem de sportif bir sürüş pozisyonu sağlar. Bu üstün yeni nesil Supersport, ister pistte ister yolda olsun, sizin gibi heyecan arayan sürücüler için R Dünyasını gerçeğe dönüştürür.



Yüksek torklu 689 cc CP2 motor

R7'nin 8750 dev/dak'da 73,4 PS sunan 689 cc CP2 motoru heyecan verici hızlanma ve anında gaz tepkisi sağlar. 270 derecelik krank mili, devir yükseldikçe canlı ve heyecan verici bir his sağlayan asimetrik bir ateşleme aralığı sunar ve doğrusal tork çıkışı, virajlardan daha hızlı çıkmak için gücü verimli bir şekilde kullanmanıza olanak tanır.



R-Serisi genlerle atletik tasarım

Optimum performansa ulaşmak için önemli bir faktör, mümkün olan en küçük ön yüzeye sahip olmaktır. Bunu bilen Yamaha tasarımcıları, CP2 motorun kompakt boyutları sayesinde, diğer tüm R-Serisi modellerinden daha ince olan atletik bir gövde geliştirdiler. R7'nin sportif ve daha yakın sürüş pozisyonu, sorunsuz ve verimli bir sürüş sunar.



Aerodinamik gövde ve çift gözlü ön yüz

Bu çarpıcı yeni Supersport'un efsanevi R-Serisi ailesinin bir parçası olduğunu bilmeniz için Yamaha logosunu görmemiz gerekmez. Alüminyum alt panellerin bulunduğu hafif tam krenaj, saf R-Serisi genleriyle şekillendirilmiştir ve M şeklindeki hava kanalı ve güçlü orta LED far ile agresif bir çift gözlü ön yüze sahiptir.



Daha fazla kontrol için A&S debriyaj

R7, daha sorunsuz vites geçişi sağlayan ve ani frenleme sırasında motorun aşırı devrini ve arka tekerleğin zıplamasını önleyerek virajlara yaklaşırken daha öngörülebilir ve kontrol edilebilir bir yol tutuşu sağlayan Destekli ve Kaydırmalı (A&S) debriyaya sahip ilk CP2 motorlu Yamaha'dır. Bu A&S debriyaj, debriyaj manetinde çok daha hafif bir his verir.



Şasi sağlamlığı için ince ayarı yapılmış hafif iskelet

Yalnızca 188 kg dolu ağırlığa sahip R7, kompakt şasisi ile R-Serisi ailesinin en ince motosikletidir. Hassas ayarlanmış bir mukavemete sahip alüminyum orta bağlantılı şasi, motosikletin olağanüstü çevik ve hızlı tepki veren sürüş özelliklerine katkıda bulunur.



Tamamen ayarlanabilir 41 mm upside down ön amortisörler

KYB 41 mm upside down ön amortisörler, yarış pistlerinde ve virajlı yollarda doğal denge ve güven hissi verir. Geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesinin yanı sıra ön yük için tam ayarlama imkanına sahip olan ve ağırlık merkezli döküm üst üçlü kelepçe ve dövme alüminyum alt üçlü kelepçe ile donatılmış bu yüksek özellikli ön kısım mükemmel kontrol kabiliyeti ve hassasiyet sağlar.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; 2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	689 cc
Çap x Strok	80,0 x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	8.750 dev/dak'da 54,0 kW (73,4 PS)
Maksimum tork	6.500 dev/dak'da 67,0 Nm (6,8 kg-m)
Limitli güç versiyonu	7.750 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS)
Yakıt tüketimi	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik amortisör
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsalı
Arka teker hareketi	130 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk freni, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk freni, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	23°40
Kaster mesafesi	90 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.070 mm
Toplam genişlik	705 mm
Toplam yükseklik	1.160 mm
Sele yüksekliği	835 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.395 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	188 kg
Yakıt tankı kapasitesi	13,0 l
Yağ tankı kapasitesi	3,0 l

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.