



Где Мир R встречается с Твоим!

Мы развиваем Yamaha R-серию. В то время как флагманы R1M, R1 и R6 RACE, выигравшие чемпионат мира по суперспорту, продолжают доминировать, R7 создан для гонщиков, которым нужен дизайн суперспорта с высокими реальными характеристиками по доступной цене.

Мощный 689-кубовый двигатель CP2 мгновенно обеспечивает впечатляющую управляемую мощность одним движением руки. Благодаря легкому шасси, оснащеному перевернутой передней вилкой, высокотехнологичными тормозами с радиальными передними суппортами, R7 обеспечивает премиальную комплектацию как для трека, так и для города.



- Двигатель CP2 объемом 689 куб. см. с высоким крутящим моментом
- Агрессивный дизайн в стиле серии R
- Аэродинамический обтекатель с двойной фарой
- Сцепление A&S для лучшего контроля
- Легкая рама, оптимизированная для обеспечения жесткости шасси
- Регулируемый задний амортизатор рычажного типа
- Полностью регулируемая передняя вилка перевернутого типа диаметром 41 мм
- Спортивная посадка при езде обеспечивает оптимальную маневренность
- Радиальные передние тормозные суппорты
- Легкие 10-спицевые диски
- Квикшифтер (не входит в стандартную комплектацию) позволяет плавно переключать передачи без выжима сцепления

Его спортивный обтекатель с двойной фарой имеет самую узкую переднюю часть из всех других моделей R-серии, что обеспечивает высочайший уровень аэродинамической эффективности, а клипоны, подножки и упор сиденья обеспечивают спортивное положение при езде. Этот выдающийся суперспорт следующего поколения делает R/World реальностью для таких гонщиков, как вы, ищущих острых ощущений. Высокие крутящие характеристики R7, агрессивный дизайн семейства R и сверхбыстрая управляемость ставят его в отдельный класс.

Где Мир R встречается с Твоим!

Модели Yamaha R-серии уже более 20 лет восхищают тысячи гонщиков. Теперь к модельному ряду добавлено стильное дополнение, которое готово приветствовать новое поколение мотоциклистов в R/World. Быстрый, маневренный и красивый, R7 идеален как для спорта, так и для ежедневных поездок.

Двигатель CP2 объемом 689 куб. см с проскальзывающим сцеплением A&S обеспечивает ускорение с высоким крутящим моментом для захватывающих ощущений от езды как на треке, так и на дороге. Узкий аэродинамический обтекатель с агрессивными двойными светодиодными фарами, облегченный хвост и бак с углублениями являются отличительной чертой R-серии. Тормоза и подвеска R7 с высокими техническими характеристиками обеспечивают легкую управляемость при прохождении поворотов и торможении.

Передняя часть R7 является самой компактной из моделей R-серии и обеспечивает высочайший уровень аэродинамической эффективности. При этом клипоны, спортивные подножки и упор сиденья обеспечивают спортивную посадку. Этот выдающийся суперспорт следующего поколения превращает R/World в реальность для гонщиков, которые ищут острые ощущения как на треке, так и на дороге.



Двигатель CP2 объемом 689 куб. см. с высоким крутящим моментом

689-кубовый двигатель CP2 мотоцикла R7 развивает мощность 73,4 л. с. при 8750 об/мин и обеспечивает хорошее ускорение и мгновенный отклик дроссельной заслонки. Технология CP2, обеспечивает неравномерный интервал зажигания, что дает захватывающее ощущение при увеличении оборотов, а линейный крутящий момент позволяет быстро проходить повороты.



Агрессивный дизайн в стиле серии R

Ключевым фактором в достижении оптимальных характеристик является наименьшая возможная площадь лобовой части, а благодаря компактным размерам двигателя CP2 конструкторы Yamaha смогли разработать спортивный обтекатель, который уже, чем у любой другой модели R-Series. Благодаря спортивной посадке, R7 рассекает воздух плавно и эффективно.



Аэродинамический обтекатель с двойной фарой

Этот новый суперспорт является частью легендарного семейства R-серии. Легкий обтекатель с алюминиевыми нижними панелями разработан на базе дизайна R-серии и отличается агрессивной двойной фарой, M-образным воздуховодом и мощной центральной светодиодной фарой.



Сцепление A&S для лучшего контроля

R7 — первый мотоцикл Yamaha с двигателем CP2, оснащенный проскальзывающим сцеплением Assist & Slipper (A&S), которое обеспечивает более плавное переключение передач и предотвращает блокировку заднего колеса при интенсивном торможении двигателем, что обеспечивает большую предсказуемость и управляемость при прохождении поворотов. Кроме того, проскальзывающее сцепление Assist & Slipper обеспечивает гораздо более легкое усилие на рычаге.



Легкая рама, оптимизированная для обеспечения жесткости шасси

При собственном весе всего 188 кг R7 имеет компактную раму, что делает его самым узким байком в семействе R-Series. Баланс жесткости оптимизирован благодаря алюминиевой центральной распорке, а также с помощью элементов разной жесткости. Благодаря этому мотоцикл характеризуется высокой маневренностью.



Полностью регулируемая передняя вилка перевернутого типа диаметром 41 мм

41-миллиметровая передняя вилка KYB перевернутого типа обеспечивает уверенность на гоночных трассах и извилистых дорогах. Передняя вилка KYB с полным набором регулировок - преднатяга пружины, а также демпфирование отбоя и сжатия, оснащена верхней литой траверсой, а также нижней траверсой из ковального алюминия, имеет высокие технические характеристики и обеспечивает превосходную управляемость и точность.

Двигатель	
Тип двигателя	4-stroke; 2-Cylinder; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Рабочий объем	689 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	80,0 x 68,6 мм
Степень сжатия	11,5:1
Система смазки	Wet sump
Тип сцепления	Wet; Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; 6-speed
Главная передача	Chain
Система подачи топлива	Electronic Fuel Injection
Максимальная мощность	73,4 л.с. (54.0 кВт) при 8750 об/мин
Максимальный крутящий момент	67,0 Нм (6,8 кг-м) при 6500 об/мин
Версия с ограниченной мощностью	35.0 кВт (47,6 л.с.) при 7.750 об/мин
Расход топлива	4,2 L/100 km
Выбросы CO2	98 g/km

Шасси	
Рама	Diamond
Система передней подвески	Телескопическая вилка
Ход передней подвески	130 мм
Система задней подвески	Swingarm; link suspension
Ход задней подвески	130 мм
Передний тормоз	Гидравлический двойной дисковый тормоз, Ø298 мм
Задний тормоз	Гидравлический одинарный дисковый тормоз, Ø245 мм
Передняя шина	120/70ZR17M/C (58W) Бескамерные шины
Задняя шина	180/55ZR17M/C (73W) Бескамерные шины
Вынос	23°40'
Трейл	90 мм

Габариты	
Общая длина	2070 мм
Общая ширина	705 мм
Общая высота	1160 мм
Высота сиденья	835 мм
Колесная база	1395 мм
Минимальный дорожный просвет	135 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	188 кг
Емкость топливного бака	13,0 л
Объем масляного бака	3,0 л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.