



Unde lumea R se întâlnește cu lumea ta

Seria R de la Yamaha este într-o continuă evoluție. În timp ce modelele vârf de gamă R1M, R1 și câștigătorul Campionatului Mondial Supersport, R6 RACE, continuă să domine vârful clasamentului, R7 este destinat în mod specific piloților care își doresc un design Supersport pur cu performanțe incitante în lumea reală, la un preț accesibil.

Motorul CP2 de 689 cc, cu cuplu ridicat, oferă instantaneu o putere percutabilă și controlabilă, la încheietura mâinii. Cu șasiul său agil de manevrare, echipat cu furci față inversate, frâne de înaltă calitate și etriere față montate radial, R7 îți oferă specificații premium – indiferent dacă pilotezi pe pistă sau pe șosea.



- Motor cu cuplu ridicat CP2 de 686cc
- Design athletic cu ADN-ul seriei R
- Capotă aerodinamică și parte frontală cu faruri duble
- Ambreiaj A&S pentru un control sporit
- Cadru ușor, reglat fin pentru rigiditatea șasiului
- Șoc spate articulat reglabil
- Furci inversate de 41mm, complet reglabile
- Poziția de pilotare sport, ghemuită, oferă agilitate optimă
- Etriere de frână față puternice, cu montaj radial
- Roți ușoare cu 10 spițe
- Sistem opțional cu schimbare rapidă (Quick Shift System), pentru trecerea ușoară în treptele superioare de viteză

Carenajul său athletic, cu faruri duble prezintă cea mai subțire zonă frontală dintre toate celelalte modele din seria R, asigurând cele mai ridicate niveluri de eficiență aerodinamică; iar ghidonul Clip-on, seturile spate și o șa cu amortizor vă oferă o poziție de pilotaj adaptabilă și sportivă. Această nouă generație Supersport excepțională face din R/World o realitate pentru piloții ca tine, în căutare de senzații tari – și vei descoperi că performanțele cuplului ridicat ale modelului R7, designul agresiv al familiei R și manevrabilitatea extrem de agilă îl transformă într-o clasă proprie.

Unde lumea R se întâlnește cu lumea ta

De peste 20 de ani, modelele din seria R de la Yamaha au încântat mii de piloți. Acum, gama este completată cu adăugiri cu un aspect ager, gata să întâmpine o nouă generație de piloți în lumea R/World. Rapid, agil și atrăgător, modelul R7 oferă performanțe sportive și distracție de zi cu zi.

Motorul abil CP2 de 689cc, cu ambreiaj A&S, oferă accelerație cu un cuplu ridicat pentru o experiență de pilotaj cu adevărat incitantă pe pistă și pe șosea. Carenajului foarte îngust și aerodinamic prezintă o parte frontală agresivă, cu faruri duble și un far central puternic cu LED – iar coada ascuțită și rezervorul atent sculptat sunt modelate cu ADN-ul pur al seriei R. Frânele și suspensia de calitate superioară ale modelului R7 asigură un control optim la viraje și la frânare.

Zona frontală a modelului R7 este cea mai mică dintre modelele seriei R și asigură cele mai ridicate niveluri de eficiență aerodinamică, în timp ce ghidonul Clip-on, seturile din spate și șa cu amortizor îți oferă o poziție de pilotaj adaptabilă și sportivă. Această generație Supersport excepțională face din R/World o realitate pentru piloții ca tine, în căutare de senzații tari – indiferent dacă pilotezi pe pistă sau pe șosea.



Motor cu cuplu ridicat CP2 de 686cc

Oferind o turație de 73,4 PS la 8750 rpm, motorul CP2 de 689cc al R7 oferă o accelerație palpitantă și răspuns instantaneu al accelerației. Brațul de manivelă la 270 de grade oferă un interval de aprindere neuniform, care asigură senzație puternică și incitantă la creșterea turației – iar randamentul de cuplu liniar vă permite să reduceți puterea eficient pentru ieșiri mai rapide în viraje.



Design athletic cu ADN-ul seriei R

Un factor cheie în obținerea performanțelor optime este faptul că modelul prezintă cea mai mică zonă frontală posibilă - iar datorită dimensiunilor compacte ale motorului CP2, proiectanții Yamaha au putut dezvolta o caroserie athletică mai suplă decât orice alt model din seria R. Iar cu poziția de pilotare sportivă, ghemuită, R7 taie aerul în mod lin și eficient.



Capotă aerodinamică și parte frontală cu faruri duble

Nu este necesar să vezi sigla Yamaha pentru a ști că acest nou model Supersport uimitor face parte din legendara familie seria R. Carenajul complet ușor, cu panouri inferioare din aluminiu, a fost modelat din ADN-ul pur al seriei R și prezintă o parte frontală agresivă cu faruri duble, cu canalul de aer în formă de M și un far central puternic cu LED.



Ambreiaj A&S pentru un control sportiv

R7 este primul model Yamaha cu motor CP2 echipat cu un ambreiaj Assist & Slipper (A&S), care asigură o schimbare mai lină a vitezelor și previne supratrurarea motorului și blocarea roții spate în timpul frânării puternice, ducând la o manevrare mai previzibilă și mai controlabilă în viraje. Iar acest ambreiaj A&S oferă o sensibilitate mult mai ușoară la manetă.



Cadru ușor, reglat fin pentru rigiditatea șasiului

Cu o greutate la plin de numai 188 kg, R7 dispune de un cadru compact, care o face cea mai suplă motocicletă din familia seriei R. Echilibrul rigidității a fost reglat fin cu o ramă centrală din aluminiu, precum și prin utilizarea tubulaturilor cu rezistență diferită la tracțiune - iar aceste caracteristici cheie contribuie la caracteristicile de manevrabilitate excepțional de agile și receptive ale motocicletei.



Furci inversate de 41mm, complet reglabile

Furcile față inversate KYB de 41mm oferă o senzație de încredere pe piste de curse și pe drumuri întortocheate. Cu posibilitatea de reglare completă a preîncărcării, precum și a amortizării la revenire și compresie - și echipată cu un cap de prindere triplu superior turnat și un cap de prindere triplu inferior forjat - această parte frontală de înaltă calitate oferă un nivel excelent de control și precizie.

Motor

Tip motor	4 timpi; 2-cilindri; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	689cc
Alezaj X Cursă	80,0 x 68,6 mm
Compresie	11,5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS) la 8.750 rpm
Cuplu maxim	67,0 Nm (6,8 kg-m) la 6.500 rpm
Varianta cu putere limitată	35,0 kW (47,6 PS) la 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; suspensie de legătură
Cursă spate	130 mm
Frână față	Frână cu disc hidraulic dublu, Ø298 mm
Frână spate	Frână cu disc hidraulic individual, Ø245 mm
Anvelopă față	120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55ZR17M/C (73W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	23°40
Traseu	90 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.070 mm
Lățime totală	705 mm
Înălțime totală	1.160 mm
Înălțimea scaunelor	835 mm
Baza roților	1.395 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	188 kg
Capacitate rezervor carburant	13,0 l
Capacitate rezervor ulei	3,0 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.