



Tam, gdzie świat R spełnia Twoje marzenia

Seria R marki Yamaha ewoluuje. Podczas gdy będące naszą wizytówką modele R1M, R1, World Supersport Championship R6 RACE, nadal dominują w topowym segmencie kategorii, R7 opracowaliśmy specjalnie pod kątem kierowców, którzy oczekują osiągnięć na poziomie Supersport i ekscytujących osiągnięć w czasie jazdy na co dzień w przystępnej cenie.

Silnik CP2 o dużym momencie obrotowym i o pojemności 689 cm³ zapewnia dynamiczną moc i kontrolę jednym ruchem nadgarstka. Dzięki sportowo zestrojonej widelcowi typu upside-down, zaawansowanym hamulcom z radialnymi zaciskami z przodu, R7 oferuje najwyższą klasę – zarówno na torze, jak i na szosie.



- Silnik CP2 689 cm³ o wysokim momencie obrotowym
- Sportowy design wpisujący się w kod DNA serii R
- Aerodynamiczna owiewka i przód z podwójnymi reflektorami
- Sprzęgło A&S podnosi poziom kontroli
- Lekka rama precyzyjnie zaprojektowana pod kątem sztywności podwozia
- Regulowany tylny amortyzator mocowany systemem dźwigni
- W pełni regulowany przedni widelec typu upside-down o średnicy goleni 41 mm
- Sportowa pozycja jazdy zapewnia optymalną zwinność
- Radialne zaciski przedniego hamulca
- Lekkie, 10-ramienne obręcze kół
- Opcjonalny system szybkiej zmiany biegów Quick Shift zapewnia płynne zmiany biegów na wyższe

Jego sportowe owiewki z podwójnymi reflektorami charakteryzują się najwęższą przednią sekcją spośród wszystkich modeli serii R, zapewniając najwyższą wydajność aerodynamiczną, a kierownica typu clip-ons, podnóżki i siedzenie typu bump-stop zapewniają sportową pozycję jazdy i sporo miejsca. Ten wyjątkowy model Supersport nowej generacji sprawia że świat R staje się rzeczywistością dla wszystkich, którzy tak jak Ty, poszukują emocji – przekonasz się, że model R7 o wysokim momencie obrotowym, agresywnie wyglądającej stylistyce serii R i doskonałemu prowadzeniu stanowi klasę samą w sobie.

Tam, gdzie świat R spełnia Twoje marzenia

Modele Yamaha serii R od ponad 20 lat wzbudzają emocje u tysięcy motocyklistów. Teraz tę grę powiększyliśmy o agresywnie wyglądający model, który jest gotowy na wprowadzenie nowego pokolenia motocyklistów do świata serii R. Szybki, zwrotny i nowoczesny model R7 oferuje sportowe osiągi i codzienną radość.

Żwawy silnik dwucylindrowy o pojemności 689 cm³ ze sprzęgłem A&S zapewnia wyjątkowe emocje zarówno na torze, jak i na szosie. Super wąskie i aerodynamiczne owiewki, agresywnie wyglądający przód z podwójnymi światłami i centralnie umieszczona soczewka LED w połączeniu z wyrazistą tylną sekcją i głęboko wyrzeźbioną osłoną zbiornika paliwa podkreślają kod DNA serii R. Hamulce i zawieszenie w wysokiej specyfikacji zapewniają R7 optymalną kontrolę podczas pokonywania zakrętów i hamowania.

R7 posiada najwęższy przód spośród modeli z serii R i zapewnia najwyższą aerodynamiczną wydajność, a kierownica typu clip-ons, podnóżki i siedzenie typu bump-stop zapewniają sportową pozycję jazdy i sporo miejsca. Ten niezwykły model klasy Supersport nowej generacji sprawia, że świat R staje się rzeczywistością dla wszystkich, którzy poszukują emocji na torze i na szosie.



Silnik CP2 689 cm³ o wysokim momencie obrotowym

Silnik CP2 o pojemności 689 cm³ rozwija moc 73,4 KM przy 8750 obr/min zapewniając ekscytujące przyspieszenia i natychmiastową reakcję przepustnicy. Dzięki czopom korbowodów obu cylindrów przestawionym o 270 stopni, silnik charakterystyką i brzmieniem świetnie udaje widlastą dwójkę, co zapewnia niesamowite uczucie w miarę wzrostu obrotów, liniowe dostarczanie momentu obrotowego oraz pozwala na efektywne kontrolowanie osiągnięć i szybsze pokonywanie zakrętów.



Sportowy design wpisujący się w kod DNA serii R

Kluczowym czynnikiem dla osiągnięcia optymalnych osiągnięć jest zapewnienie możliwie jak najmniejszej powierzchni czołowej - dzięki kompaktowej konstrukcji silnika CP2 projektanci Yamahy mogli zaprojektować atletyczne nadwozie, które jest najwęższe spośród wszystkich modeli serii R. Dzięki sportowej pozycji R7 płynnie i wydajnie przecina powietrze.



Aerodynamiczna owiewka i przód z podwójnymi reflektorami

Nie musisz szukać logo marki Yamaha, na pierwszy rzut oka widać, że ten wspaniały nowy model Supersport należy do legendarnej serii R. Lekkie pełne owiewki z aluminiowymi dolnymi panelami zostały zaprojektowane zgodnie z kodem DNA serii R. Dlatego uwagę zwraca agresywnie wyglądający przód z dwoma światłami i wlotami powietrza w kształcie litery M i centralnie umieszczoną soczewką LED.



Sprzęgło A&S podnosi poziom kontroli

Kluczową nowością w silniku CP2 modelu R7 jest zastosowanie sprzęgła Assist & Slipper (A&S), które zapewnia płynniejszą zmianę przełożeń i zapobiega podskakiwaniu tylnego koła podczas ostrych redukcji biegów w czasie hamowania, co przekłada się na bardziej przewidywalne reakcje i lepszą kontrolę motocykla podczas dohamowywania do zakrętów. Sprzęgło A&S zapewnia również użycie znacznie mniejszej siły do obsługi dźwigni.



Lekka rama precyzyjnie zaprojektowana pod kątem sztywności podwozia

Masa z płynami wynosząca zaledwie 188 kg i kompaktowa rama, sprawiają, że R7 jest najsmuklejszym motocyklem serii R. Precyzyjną równowagę sztywności i elastyczności zapewnia rama z rur stalowych (rury o różnej wytrzymałości na rozciąganie) z centralnym elementem wykonanym z aluminium - te kluczowe elementy sprawiają, że motocykl jest wyjątkowo zwinny i zwrotny.



W pełni regulowany przedni widelec typu upside-down o średnicy goleni 41 mm

Przedni widelec KYB typu upside-down o średnicy goleni 41 mm zapewnia dobre wycucie przodu w każdych warunkach. Dzięki pełnej regulacji ustawień widelca (napiecie wstępne, kompresja i tłumienie odbicia) oraz kutej z aluminium dolnej półce przód zapewnia doskonałą kontrolę i precyzję.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; 2-cylindrowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80,0 x 68,6 mm
Stopień sprężania	11,5:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	73,4 KM (54,0 kW) przy 8750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	67,0 Nm (6,8 kg-m) przy 6500 obr/min
Limited power version	47,6 KM (35,0 kW) przy 7750 obr/min
Spalanie	4,2 L/100 km
Emisja CO ₂	98 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny hamulec dwutarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny hamulec jednotarczowy, Ø 245 mm
Opona przednia	120/70ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55ZR17M/C (73W) bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	23°40'
Wyprzedzenie	90 mm

Wymiary

Długość całkowita	2070 mm
Szerokość całkowita	705 mm
Wysokość całkowita	1160 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1395 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	188 kg
Pojemność zbiornika paliwa	13,0 l
Pojemność zbiornika oleju	3,0 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.