



Jouw toegangsbewijs tot de R-World

De R-serie van Yamaha blijft in ontwikkeling. Terwijl de topmodellen R1M, R1 en de R6 RACE die het Wereldkampioenschap Supersport won, blijven domineren in het topsegment van de categorie, is de R7 specifiek bedoeld voor motorrijders die op zoek zijn naar puur Supersport-design met spectaculaire prestaties voor een betaalbare prijs.

Het koppelrijke 689 cc CP2-motorblok levert met een kleine polsbeweging meteen pittig en goed regelbaar vermogen. Dankzij het wendbare chassis dat is uitgerust met een upside-down voorvork, hoogwaardige remmen en radiaal gemonteerde remklauwen aan de voorkant, kun je genieten van de premiumspecificaties van de R7, of je nu op het circuit of op de weg rijdt.



- 689 cc CP2-motor met een hoog koppel
- Atletisch ontwerp met R-serie DNA
- Aerodynamisch kuipwerk en 'twin-eye'-uiterlijk
- A&S-koppeling voor meer controle
- Licht frame voor een optimale stijfheidsbalans
- Instelbare link-type achterschokdemper
- Volledig instelbare 41 mm upside-down voorvork
- Sportieve, voorovergebogen rijhouding voor optimale wendbaarheid
- Radiaal geplaatste voorremklauwen
- Lichtgewicht tienspaaksvelgen
- Optioneel Quick Shift Systeem voor naadloos opschakelen

Het atletische 'twin-eye'-kuipwerk heeft het slankste frontale oppervlak van alle andere modellen uit de R-serie en levert het hoogste niveau van aerodynamische efficiëntie op. Het clip-on-stuur, de verstelset voor pedalen en een zadel met bump stop zorgen voor een aanpasbare en sportieve rijpositie. Deze buitengewone volgende generatie Supersport maakt de R-World toegankelijk voor motorrijders zoals jij die op zoek zijn naar spanning. Met de koppelrijke prestaties, het agressieve design van de R-familie en de ongelooflijke wendbaarheid is de R7 echt een klasse apart.

Jouw toegangsbewijs tot de R-World

De Yamaha-modellen uit de R-serie brengen al meer dan 20 jaar duizenden motorrijders in vervoering. Nu wordt het assortiment uitgebreid met een stijlvol model om een nieuwe generatie rijders de R-World te laten ontdekken. Snel, wendbaar en fraai; de R7 biedt sportprestaties met een grote dosis plezier.

De levendige 689 cc CP2-motor met A&S-koppeling levert een koppelrijke acceleratie voor een sensationele rijervaring op het circuit en op de weg. Het superslanke en aerodynamische kuipwerk heeft een agressief 'twin-eye'-uiterlijk met een krachtige centrale LED-koplamp. De strakke achterkant en brandstoftank met diepe uitsparingen dragen het pure DNA van de R-serie in zich mee. De hoogwaardige remmen en ophanging van de R7 zorgen voor optimale controle in bochten en bij het remmen.

Het frontale oppervlak van de R7 is het kleinste van de modellen uit de R-serie en levert het hoogste niveau van aerodynamische efficiëntie op, terwijl het clip-on-stuur, de verstelset voor pedalen en een zadel met bump stop zorgen voor een aanpasbare en sportieve rijpositie. Deze buitengewone Supersport van de volgende generatie maakt de R-World een realiteit voor motorrijders zoals jij die op zoek zijn naar spanning, of je nu op het circuit of op de weg rijdt.



689 cc CP2-motor met een hoog koppel

De 689 cc CP2-motor van de R7 levert 73,4 pk bij 8.750 tpm en biedt een sensationele acceleratie met onmiddellijke gasrespons. De 270-graden krukas zorgt voor een ongelijkmatig ontstekingsinterval en laat je hart steeds sneller kloppen naarmate je meer toeren maakt. Dankzij het hoge lineaire koppel kun je efficiënter optrekken en snel de bocht uitkomen.



Atletisch ontwerp met R-serie DNA

Een belangrijke factor bij optimale prestaties is een zo klein mogelijk frontaal oppervlak. Dankzij de compacte afmetingen van de CP2-motor zijn de ontwerpers van Yamaha erin geslaagd om een atletisch kuipwerk te ontwikkelen dat slanker is dan dat van alle andere modellen uit de R-serie. Met de sportieve voorovergebogen rijpositie snijdt de R7 soepel en efficiënt door de wind.



Aerodynamisch kuipwerk en 'twin-eye'-uiterlijk

Je hoeft het Yamaha-logo niet te zien om te weten dat deze verbluffende nieuwe Supersport deel uitmaakt van de legendarische R-serie. De lichtgewicht, aerodynamisch gevormde kuip met aluminium onderste panelen draagt zuiver R-serie DNA in zich mee en heeft een agressief 'twin-eye'-uiterlijk met een M-vormig luchtinlaatkanaal en een krachtige centrale LED-koplamp.



A&S-koppeling voor meer controle

De R7 is de eerste Yamaha-motorfiets met CP2-motor die is uitgerust met een A&S-koppeling (Assist en Slipper) om soepeler te schakelen en te voorkomen dat de motor te hoge toerentallen maakt en het achterwiel gaat stuiten. Dit resulteert in voorspelbaar en beheersbaar rijgedrag bij het naderen van bochten. Deze A&S-koppeling is ook veel lichter te bedienen.



Licht frame voor een optimale stijfheidsbalans

De R7 heeft een compact frame en een rijkgewicht van slechts 188 kg en is daarmee de slankste motorfiets in de R-serie. De stijfheidsbalans is optimaal afgesteld dankzij een aluminium middenbeugel en buizen met verschillende treksterktes. Deze belangrijke kenmerken dragen bij aan de uiterst wendbare en responsieve rijeigenschappen van de motorfiets.



Volledig instelbare 41 mm upside-down voorvork

De 41 mm upside-down voorvork van KYB geeft een stabiel en zelfverzekerd gevoel op racecircuits en kronkelige wegen. Voorzien van een volledig instelbare veervoorspanning en rebound- en compressiedemping en uitgerust met een onder zwaartekracht gegoten bovenste kroonplaat en een onderste kroonplaat van gesmeed aluminium biedt deze hoge specificatie aan de voorzijde een uitstekende bestuurbaarheid en grote precisie.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 8.750 tpm
Max. koppel	67,0 Nm (6,8 kg-m) bij 6.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35,0 kW (47,6 pk) bij 7.750 tpm
Brandstofverbruik	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø 298 mm
Remmen, achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	23°40
Naloop	90 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.070 mm
Totale breedte	705 mm
Totale hoogte	1.160 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.395 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	188 kg
Inhoud brandstoftank	13,0 liter
Motorolie hoeveelheid	3,0 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.