



## Dove l'R/World incontra il tuo

La R-Series Yamaha è in evoluzione. Mentre le ammiraglie R1M, R1 e la vincitrice del Campionato Mondiale Supersport R6 RACE continuano a dominare il vertice della categoria, l'R7 è specificamente studiata per i piloti che desiderano un design Supersport puro con entusiasmanti prestazioni nel mondo reale a un prezzo accessibile.

Il motore CP2 da 689 cc, ricco di coppia, eroga istantaneamente una potenza intensa e controllabile a ogni azione del polso. Grazie al telaio dall'agile maneggevolezza, dotato di forcella a steli rovesciati, freni con specifiche elevate e pinze radiali, la R7 offre specifiche premium, sia in pista che su strada.



- Motore CP2 da 689 cc con coppia elevata
- Design atletico con il DNA R-Series
- Cupolino aerodinamico e muso "twin-eye"
- Frizione A&S per una maggiore controllabilità
- Nuovo telaio leggero progettato per un'accurata rigidità
- Ammortizzatore regolabile
- Forcella a steli rovesciati da 41 mm completamente regolabili
- La posizione di guida sportiva ed ergonomica consente un'agilità ottimale
- Pinze freni anteriori a montaggio radiale
- Cerchi leggeri a 10 razze
- Sistema Quick Shift per un innesto perfetto delle marce superiori opzionale

La sua atletica scocca "twin-eye" presenta la superficie frontale più snella di qualsiasi altro modello R-Series, garantendo i più elevati livelli di efficienza aerodinamica, mentre il manubrio clip-on, le pedane e la, offrono una posizione di guida modulare e sportiva. Questa straordinaria Supersport di nuova generazione rende l'R/World una realtà per i piloti alla ricerca di emozioni come te. Le prestazioni ricche di coppia della R7, l'aggressivo design R-Family e l'agile maneggevolezza la rendono una categoria a parte.

## Dove l'R/World incontra il tuo mondo

I modelli della R-Series Yamaha entusiasmano migliaia di piloti da oltre 20 anni. Ora c'è un'aggiunta alla gamma ancora più aggressiva, pronta ad accogliere una nuova generazione di piloti nell'R/World. Veloce, agile e di bell'aspetto, la R7 offre prestazioni sportive con il divertimento di tutti i giorni.

Il vivace motore CP2 da 689 cc con frizione A&S fornisce un'accelerazione ricca di coppia per un'esperienza di guida davvero entusiasmante su pista e su strada. La carena super stretta e aerodinamica presenta un muso aggressivo "twin-eye" con un potente faro a LED centrale, mentre la coda affilata e il serbatoio scolpito in profondità modellano il puro DNA della R-Series. Le elevate specifiche dei freni e delle sospensioni dell'R7 offrono la massima controllabilità in curva e in frenata.

L'area frontale della R7 è la più piccola tra i modelli R-Series, mentre il manubrio clip-on, le pedane posteriori e la sella in stile race ti offrono una posizione di guida ergonomica e sportiva. Questa straordinaria Supersport di nuova generazione rende l'R/World una realtà per i piloti alla ricerca di emozioni come te, sia in pista che su strada.



### **Motore CP2 da 689 cc con coppia elevata**

Con un'erogazione di 73,4 CV a 8750 giri/min, il motore CP2 da 689 cc dell'R7 offre un'accelerazione da brivido e una risposta istantanea dell'acceleratore. La fasatura a 270° con scoppi irregolari offre una sensazione vivace ed entusiasmante quando i giri aumentano, mentre la coppia lineare ti permette di erogare la potenza in modo più efficiente, per uscite in curva più veloci.



### **Design atletico con il DNA R-Series**

Un fattore chiave per ottenere prestazioni ottimali è dato dalla presenza dell'area frontale più piccola possibile, grazie alle dimensioni compatte del motore CP2 i progettisti Yamaha sono stati in grado di sviluppare una carena dal design atletico più snella rispetto a qualsiasi altro modello della R-Series. E grazie alla posizione di guida sportiva ed ergonomica, l'R7 taglia l'aria in modo fluido ed efficiente.



### **Cupolino aerodinamico e muso "twin-eye"**

Non serve vedere il logo Yamaha per sapere che questa straordinaria Supersport fa parte della leggendaria famiglia R-Series. La leggera carena e arricchita da parti in alluminio è stata modellata dal puro DNA della R-Series e presenta un muso "twin-eye" aggressivo con condotto dell'aria in stile M e un potente faro a LED centrale.



### **Frizione A&S per una maggiore controllabilità**

L'R7 è la prima Yamaha con motore CP2 ad essere equipaggiato con frizione antisaltellamento (A&S), che consente un cambio marce più fluido e previene il saltellamento della ruota posteriore in caso di frenata intensa, per una guida più prevedibile e controllabile all'entrata in curva. La frizione A&S presenta inoltre una sensazione di controllo maggiore alla leva.



### **Telaio leggero regolato accuratamente per la rigidità dello chassis**

Con un peso in ordine di marcia di soli 188 kg, la R7 presenta un telaio compatto che la rende la moto più slim della famiglia R-Series. La sua rigidità è stata finemente messa a punto con un rinforzo centrale in alluminio nonché utilizzato tubi dalla resistenza a trazione variabile; tutte queste caratteristiche contribuiscono alla maneggevolezza incredibilmente agile e reattiva della moto.



### **Forcella a steli rovesciati da 41 mm completamente regolabili**

La forcella a steli rovesciati KYB da 41 mm regala una sensazione di grande sicurezza in pista e sulle strade più impegnative. Oltre alla regolazione del precarico, estensione, smorzamento, la forcella e monta una tripla piastra superiore fusa a gravità e una tripla piastra inferiore in alluminio forgiato, questi componenti dalle specifiche elevate producono una controllabilità e una precisione eccellenti.

<b>Motore</b>	
Motore	4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	689 cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 giri/min
Coppia massima	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 giri/min
Versione depotenziata	35,0 kW (47,6 PS) a 7.750 giri/min
Consumi di carburante	4,2 L/100 km
Emissioni CO2	98 g/km

<b>Telaio</b>	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 298 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	23°40
Avancorsa	90 mm

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.160 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.395 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	188 kg
Capacità serbatoio carburante	13,0 litri
Quantità olio motore	3,0 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.