R7

Ahol az R világa találkozik a tiéddel

A Yamaha R-sorozata folyamatosan fejlődik. Míg a sorozat zászlóshajói, az R1M, az R1 és a Supersport világbajnok R6 RACE továbbra is uralják a kategória csúcsát, az R7 kifejezetten azok számára készült, akik színtiszta Supersport kialakításra vágynak izgalmas, valós teljesítménnyel, elérhető áron.

A nyomatékban gazdag, 689 köbcentiméteres CP2 motor azonnal ütős és szabályozható teljesítményt biztosít – elég hozzá egyetlen csuklómozdulat. A fordított első villákkal, kiemelkedő műszaki tulajdonságokkal ellátott fékekkel és radiális rögzítésű első féknyergekkel felszerelt, mozgékony kezelhetőségű vázzal rendelkező R7 prémium minőséget kínál – akár pályán, akár úton motorozol.

- Nagy nyomatékú, 689 köbcentiméteres CP2 motor
- Atletikus kialakítás R-sorozatú DNS-sel
- Aerodinamikus burkolat és kettős lámpával felszerelt orr
- A&S tengelykapcsoló a jobb kezelhetőség érdekében
- Könnyű váz a finomhangolt vázmerevség érdekében
- Állítható lengőkaros hátsó lengéscsillapító
- Teljes mértékben állítható, 41 mm-es fordított első villák
- Sportos, beékelt vezetési pozíció az optimális agilitáshoz
- Radiális rögzítésű első féknyergek
- Könnyű, 10 küllős kerekek
- Választható gyorsváltó rendszer a zökkenőmentes váltásért

Az atletikus megjelenésű, kettős lámpával felszerelt karosszéria rendelkezik az R-sorozatú modellek közül a legvékonyabb elülső területtel, ezzel biztosítva a legmagasabb szintű aerodinamikai hatékonyságot – a felpattintható kormányrudak, a hátsó készletek és a felütésgátló kialakítású ülés pedig alkalmazkodó és sportos vezetési pozíciót tesz lehetővé. Ez a kiváló következő generációs Supersport teszi valósággá az R világot a hozzád hasonló, izgalmakra vágyó motorosok számára – a kellő izgalomról pedig az R7 nyomatékban gazdag teljesítménye, az R-családra jellemző agresszív kialakítás és rendkívül agilis kezelhetőség gondoskodik, ami már külön kategóriát képvisel.

Ahol az R világa találkozik a tiéddel

A Yamaha R-sorozatú modelljei több mint 20 éve nyűgözik le versenyzők ezreit. Most egy igazán merész darab került a sorozatba, amely csak arra vár, hogy bevezesse az új generációs motorosokat az R világába. Gyors, agilis és vonzó megjelenésű, az R7 élménnyel teli sportteljesítményt kínál nap mint nap.

Az erős, 689 köbcentiméteres CP2 motor és az A&S tengelykapcsoló nyomatékban gazdag gyorsulást és izgalmas vezetési élményt biztosít, pályán és úton egyaránt. A szuperkeskeny és aerodinamikus karosszéria agresszív kettős lámpával és erőteljes középső LED-es fényszóróval rendelkezik – az éles hátsórész és a mélyen kialakított tartály pedig magában hordozza a színtiszta R-sorozatú DNS-t. Az R7 kiváló műszaki jellemzőkkel rendelkező fékjei és felfüggesztései optimális irányíthatóságot biztosítanak kanyarodás és fékezés közben.

Az R-sorozatú modellek közül az R7 rendelkezik a legkisebb elülső felülettel, amely a legmagasabb szintű aerodinamikai hatékonyságot biztosítja – míg a felpattintható kormányrudak, a hátsó készletek és a felütésgátló kialakítású ülés alkalmazkodó és sportos vezetési pozíciót tesz lehetővé. Ez a kiváló következő generációs Supersport teszi valósággá az R világot a hozzád hasonló, izgalmakra vágyó motorosok számára – függetlenül attól, hogy pályán vagy úton motorozol.

Nagy nyomatékú, 689 köbcentiméteres CP2 motor

Az R7 modell 73,4 LE-t 8750-es fordulatszámon biztosító, 689 köbcentiméteres CP2 motorja izgalmas gyorsulást és azonnali gázreakciót tesz lehetővé. Az egyenetlen gyújtási időközökkel a 270 fokos főtengely a fordulatszám emelkedésével valódi izgalmaz kínál – a lineáris nyomatékleadás pedig lehetővé teszi a hatékony teljesítményleadást gyors kanyarelhagyás esetén.

Atletikus kialakítás R-sorozatú DNS-sel

Az optimális teljesítmény elérésének egyik kulcstényezője, hogy motorkerékpár a lehető legkisebb elülső területtel rendelkezzen – a CP2 motor kompakt mérete pedig lehetővé tette a Yamaha tervezői számára egy olyan atletikus karosszéria kialakítását, amely karcsúbb, mint bármely más R-sorozatú modell. Sportos, beékelt vezetési pozíciójának köszönhetően az R7 zökkenőmentesen és hatékonyan szeli a levegőt.

Aerodinamikus burkolat és kettős lámpával felszerelt orr

Nincs szükség feltűnő Yamaha logóra ahhoz, hogy tudd, hogy ez a lenyűgöző új Supersport a legendás R-sorozatú család része. A könnyű, alsó alumíniumpanelekkel rendelkező teljes szélvédő hordozza a színtiszta R-sorozatú DNS-t, valamint agresszív kettős lámpával felszerelt orral, M-alakú légbeömlővel és erőteljes középső LED-es fényszóróval rendelkezik.

A&S tengelykapcsoló a jobb kezelhetőség érdekében

Az R7 az első olyan CP2 motorral felszerelt Yamaha, amely Assist & Slipper (rásegítő és csúszó, A&S) tengelykapcsolóval rendelkezik, amellyel simább a fokozatváltás, valamint ez kemény fékezéskor megakadályozza a motor túlpörgetését és a hátsó kerék megugrását, ami a kanyarok előtt kiszámíthatóbb és irányíthatóbb kezelhetőséget eredményez. És ez az A&S tengelykapcsolónak köszönhetően a váltókar sokkal könnyedebb érzést kínál.

Könnyű váz a finomhangolt vázmerevség érdekében

A mindössze 188 kg-os feltöltött tömegű R7 kompakt vázzal rendelkezik, amely az R-sorozatú család legvékonyabb motorkerékpárjává teszi. Egy alumínium középmerevítő és különböző szakítószilárdságú csövek finomhangolják a vázmerevséget – ezek a kulcsfontosságú jellemzők pedig hozzájárulnak a motorkerékpár kiemelkedően agilis és gyors reakcióidejű kezelhetőségéért.

Teljes mértékben állítható, 41 mm-es fordított első villák

A 41 mm-es KYB fordított első villák stabil és magabiztos érzetet nyújtanak a versenypályákon és a kanyargós utakon. Az előfeszítéshez teljes állíthatóságot, valamint nyomó- és húzócsillapítást biztosító – valamint gravitációs öntéssel készült felső hármas villahíddal és a kovácsolt alumínium alsó hármas villahíddal felszerelt – csúcstechnológiás elülső kialakítás kiváló irányíthatóságot és precizitást biztosít.

YAMAHA
Revs Your Heart

R7

Motor	
Motor típusa	4 ütemű; 2 hengeres; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	689 cm³
Furat x löket	80,0 x 68,6 mm
Kompresszióviszony	11,5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	54,0 kW (73,4 LE) 8.750-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	67,0 Nm (6,8 kg-m) 6.500-as fordulatszámon
Csökkentett teljesítményű változat	35,0 kW (47,6 LE) 7.750-es fordulatszámon
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Alváz	
Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás fék, Ø298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás fék, Ø245 mm
Első gumi	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
Hátsó gumi	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Villaszög	23°40
Utánfutás	90 mm

Méretek	
Teljes hossz	2070 mm
Teljes szélesség	705 mm
Teljes magasság	1160 mm
Ülésmagasság	835 mm
Tengelytáv	1395 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	188 kg
Üzemanyagtank kapacitása	13,0 l
Olajtank kapacitása	3,0 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.