



## Là où l'univers de la série R rencontre le vôtre

La série R de Yamaha évolue. Alors que les modèles phares R1M, R1 et la R6 RACE titrée au Championnat du monde de Supersport continuent de dominer la catégorie, la R7 est spécifiquement destinée aux pilotes qui recherchent un design Supersport, des performances et un tarif accessible.

Le moteur CP2 de 689 cm<sup>3</sup> au couple élevé délivre une puissance instantanée et contrôlable dès que vous tournez la poignée de gaz. Grâce à son châssis maniable intégrant une fourche inversée, des freins puissants et des étriers avant à montage radial, la R7 profite de caractéristiques haut de gamme, que vous roulez sur circuit ou sur route.



- Moteur CP2 à haut rendement de 689 cc
- Design caractéristique de l'ADN de la série R
- Carénage aérodynamique et face avant à double optique
- Embrayage A&S pour une maîtrise accrue
- Cadre léger conçu pour une rigidité optimale du châssis
- Amortisseur arrière réglable à biellettes
- Fourche inversée de 41 mm entièrement réglable
- Position de conduite sportive proche du châssis pour une agilité optimale
- Étriers de frein avant à montage radial
- Jantes légères à 10 bâtons
- Système de passage rapide des rapports en option pour des changements de vitesse optimisés

Sa ligne athlétique à double optique dévoile la face avant la plus élancée parmi tous les modèles de la série R, ce qui garantit un niveau d'efficacité aérodynamique sans précédent. Les demi-guidons, les commandes reculées et la selle à dossier vous offrent une position de conduite adaptable et sportive. Cette Supersport nouvelle génération de la série R est un rêve qui devient réalité pour les pilotes en quête de sensations fortes. Les performances et le couple élevé de la R7, son design incisif caractéristique de la famille R et sa grande maniabilité en font une moto unique.

## Là où l'univers de la série R rencontre le vôtre

Depuis plus de 20 ans, les modèles de la série R de Yamaha exaltent des milliers de pilotes. Le nouveau modèle de la gamme est prêt à accueillir une nouvelle génération de pilotes dans l'univers de la série R. Rapide, agile et racée, la R7 offre performances sportives et plaisir au quotidien.

Le puissant moteur CP2 de 689 cm<sup>3</sup> à embrayage antidribble assisté (A&S) offre une accélération impressionnante et un couple élevé pour des expériences de pilotage vraiment exaltantes sur circuit comme sur route. Son design aérodynamique dévoile une face avant incisive qui intègre une double optique avec un puissant phare central à LED. L'arrière anguleux et le réservoir échanuré sont façonnés dans le pur ADN de la série R. Les freins et la suspension haut de gamme de la R7 offrent une maîtrise optimale dans les virages et lors des freinages.

La face avant de la R7 est la plus petite élancée de la série R et garantit des performances aérodynamiques optimales, tandis que les demi-guidons, les commandes reculées et la selle à dossier vous offrent une position de conduite adaptable et sportive. Cette Supersport nouvelle génération de la série R est un rêve qui devient réalité pour les pilotes en quête de sensations fortes, qui roulent sur circuit ou sur route.



### Moteur CP2 à haut rendement de 689 cm<sup>3</sup>

D'une puissance de 73,4 ch à 8 750 tr/min, le moteur CP2 de 689 cm<sup>3</sup> de la R7 offre une accélération exaltante et une réponse instantanée de l'accélérateur. Son vilebrequin calé à 270 degrés offre une séquence d'allumage asynchrone assurant puissance et sensations dès que le régime s'élève. Son couple linéaire vous permet d'augmenter efficacement la puissance pour des sorties de virage plus rapides.



### Design caractéristique de l'ADN de la série R

Pour atteindre des performances optimales, le facteur-clé est de concevoir une face avant la plus élancée possible. Et grâce aux dimensions compactes du moteur CP2, les concepteurs de Yamaha ont pu développer un carénage athlétique plus fin que n'importe quel autre modèle de la série R. Grâce à sa position de conduite sportive et proche du châssis, la R7 fend littéralement l'air.



### Carénage aérodynamique et face avant à double optique

Pas besoin de voir le logo Yamaha pour savoir que cette superbe Supersport fait partie de la légendaire famille de la série R. Le carénage intégral léger avec panneaux inférieurs en aluminium est fidèle à l'ADN de la série R. Il est doté d'une face avant incisive à double optique avec son conduit d'air en M et son puissant phare central à LED.



### Embrayage A&S pour une maîtrise accrue

La R7 est la première Yamaha à moteur CP2 équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre un passage de rapports plus fluide et empêche le sursrégime moteur et le blocage de la roue arrière lors des freinages brusques. Cette Supersport offre plus de maniabilité et plus de contrôle à l'approche des virages. De plus, l'embrayage A&S offre une plus grande souplesse au niveau du levier.



### Cadre léger conçu pour une rigidité optimale du châssis

D'un poids tous pleins faits de seulement 188 kg, la R7 profite d'un cadre compact qui en fait la moto la plus fine de la gamme R. Sa rigidité a été optimisée à l'aide d'un renfort central en aluminium et grâce à différentes sections de tubes. Ces caractéristiques contribuent à l'agilité et à la réactivité exceptionnelles de la moto.



### Fourche inversée de 41 mm entièrement réglable

La fourche inversée KYB de 41 mm offre une sensation de stabilité et de confiance sur les circuits et les routes sinueuses. Entièrement réglable en précharge, ainsi qu'en détente et en compression, et équipé d'un té supérieur moulé et un té supérieur en aluminium forgé, cet avant haut de gamme offre un excellent contrôle et une grande précision.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 N.m (6,8 m.kgf) à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 7 750 tr/min
Consommation de carburant	4,2 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	98 g/km

## Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	23°40
Chasse	90 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 395 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	188 kg
Capacité du réservoir d'essence	13,0 l
Capacité du réservoir d'huile	3,0 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.