R7

Quand le R-World et ton monde se rejoignent

La série R de Yamaha évolue. Le segment supérieur de la catégorie est toujours dominé par les modèles phares que sont la R1M, la R1 et la R6 RACE, qui a remporté le championnat du monde de Supersport. La R7, quant à elle, est destinée aux motards à la recherche d'un modèle avec un design véritablement supersport offrant des performances réelles exceptionnelles, le tout à un prix abordable.

Le moteur CP2 de 689 cm³ vif et à couple élevé délivre instantanément une puissance exceptionnelle contrôlable d'un simple mouvement de poignet. Dotée d'un châssis agile et maniable, d'une fourche inversée et de freins haut de gamme avec des étriers avant à montage radial, la R7 présente des caractéristiques haut de gamme pour un maximum de plaisir sur piste comme sur route.

- Moteur CP2 de 686 cm³ à couple élevé
- Look sportif dans la pure tradition de la série R
- Carénage aérodynamique et face avant à double optique
- Embrayage antidribble assisté pour un meilleur contrôle
- Cadre léger réglé avec précision pour une rigidité optimale du châssis
- Amortisseur arrière réglable à biellettes
- Fourche avant inversée de 41 mm entièrement réglable
- Position de conduite sportive au plus près de la moto pour une agilité optimale
- Étriers de frein avant à montage radial
- Roues légères à 10 bâtons
- Système de passage rapide des rapports en option pour des montées de rapports fluides

Son carénage sportif à double optique offre un avant le plus étroit de tous les modèles de la série R, ce qui garantit une excellente efficacité aérodynamique. Le guidon clip-on, les commandes reculées et la selle qui absorbe les chocs t'offrent une position de conduite adaptable et sportive. Cette Supersport exceptionnelle de nouvelle génération fait du R-World une réalité pour les motards à la recherche de sensations fortes comme toi - et tu constateras que la R7 se classe dans une classe à part avec son couple élevé, ses performances exceptionnelles, son allure racée et sa très grande maniabilité.

Quand le R-World et ton monde se rejoignent

Les modèles de la série R de Yamaha font vibrer des milliers de motards depuis plus de 20 ans. Aujourd'hui, la gamme compte un nouveau modèle très élégant, prêt à accueillir une nouvelle génération de motards dans le R-World. Rapide, agile et élégante, la R7 offre des performances sportives et un plaisir au quotidien.

Le moteur puissant CP2 de 689 cm³ avec embrayage antidribble assisté offre une accélération avec un couple élevé pour une expérience de conduite vraiment exaltante sur la piste et sur la route. La silhouette super étroite et aérodynamique présente une face agressive à double optique avec un puissant phare central à LED - et l'arrière fuselé et le réservoir profondément échancré sont conçus dans le pur esprit de la série R. Les freins et la suspension haut de gamme de la R7 offrent une maniabilité optimale dans les virages et au freinage.

L'avant de la R7 est le plus petit des modèles de la série R et garantit les plus hauts niveaux d'efficacité aérodynamique - tandis que le guidon clip-on, les commandes reculées et la selle qui absorbe les chocs t'offrent une position de conduite adaptable et sportive. Cette Supersport exceptionnelle de nouvelle génération fait du R-World une réalité pour les motards à la recherche de sensations fortes comme toi, sur piste comme sur route.

Moteur CP2 de 686 cm³ à couple élevé

Délivrant 73,4 CV à 8'750 tr/min, le moteur CP2 de 689 cm³ de la R7 offre une accélération époustouflante et une réactivité instantanée à l'accélération. tSon vilebrequin calé à 270 degrés donne un intervalle d'explosion irrégulier qui garantit une sensation de vivacité et de dynamisme à mesure que le régime augmente, et sa sortie de couple linéaire te permet de déployer efficacement la puissance pour des sorties de virage plus rapides.

Look sportif dans la pure tradition de la série R

Un élément essentiel pour obtenir des performances optimales est d'avoir la surface frontale la plus petite possible et, grâce aux dimensions compactes du moteur CP2, les concepteurs de Yamaha ont pu développer un châssis sportif plus étroit que celui de tous les autres modèles de la Série R. De plus, grâce à la position de conduite sportive au plus près de la moto, la R7 fend l'air de manière fluide et efficace.

Carénage aérodynamique et face avant à double optique

Il n'est pas nécessaire de voir le logo Yamaha pour savoir que cette superbe nouvelle Supersport fait partie de la série R légendaire. Le carénage complet léger avec panneaux inférieurs en aluminium a été conçu dans le pur esprit de la série R et présente une face agressive à double optique avec son conduit d'air en M et un puissant phare central à LED.

Embrayage antidribble assisté pour un meilleur contrôle

La R7 est la première Yamaha à moteur CP2 équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre un passage de rapports plus fluide, évite les surrégimes et le soulèvement de la roue arrière lors d'un freinage brusque, ce qui permet d'avoir un comportement plus prévisible et plus contrôlable à l'approche des virages. De plus, cet embrayage antidribble assisté nécessite une pression beaucoup moins importante sur le levier d'embrayage.

Cadre léger réglé avec précision pour une rigidité optimale du châssis

Avec un poids tous pleins faits de seulement 188 kg, la R7 dispose d'un cadre compact qui en fait la moto la plus fine de la série R. Sa rigidité optimale est réglée avec précision grâce à un renfort central en aluminium et à l'utilisation de tubes présentant une résistance à la traction variable. Ces caractéristiques clés contribuent à rendre cette moto extrêmement agile et réactive.

Fourche avant inversée de 41 mm entièrement réglable

La fourche avant inversée KYB de 41 mm donne une sensation de stabilité et de confiance sur les circuits et les routes sinueuses. Dotée d'une capacité de réglage complet en précharge, en détente et en compression - ainsi que d'un té supérieur moulé par gravité et d'un té inférieur en aluminium forgé - cette fourche ultra sophistiquée garantit un excellent contrôle et une grande précision.

YAMAHA
Revs Your Heart

R7

Moteur	
Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 8’750 tr/min
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 m.kgf) à 6’500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 CV) à 7’750 tr/min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, 298 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique, 245 mm de diamètre
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) sans chambre à air
Angle de chasse	23°40
Chasse	90 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2'070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1'160 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1'395 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	188 kg
Capacité essence	13,0 l
Capacité en huile	3,0 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.