R7

Là où l’univers de la Série R rencontre le vôtre

La Série R de Yamaha évolue. Alors que les modèles phares R1M, R1 et la R6 RACE titrée au Championnat du monde de Supersport continuent de dominer la catégorie, la R7 est spécifiquement destinée aux pilotes qui recherchent un design Supersport pur avec des performances du monde réel enthousiasmantes à un prix accessible.

Le moteur CP2 de 689 cm³ à couple élevé délivre instantanément une puissance réactive et contrôlable d’un simple mouvement du poignet. Grâce à son châssis maniable équipé d’une fourche inversée, de freins haut de gamme et d’étriers avant à montage radial, la R7 dispose de spécifications haut de gamme, que vous rouliez sur circuit ou sur route.

- Moteur CP2 à haut rendement de 689 cm³
- Design athlétique dans l’ADN de la Série R
- Carénage aérodynamique et face avant à double optique
- Embrayage A&S pour une maîtrise accrue
- Cadre léger peaufiné pour une rigidité du châssis
- Amortisseur arrière réglable à biellettes
- Fourche inversée de 41 mm entièrement réglable
- Position de conduite sportive proche du châssis pour une agilité optimale
- Étriers de frein avant à montage radial
- Jantes légères à 10 branches
- Système de passage rapide des rapports en option pour des changements de vitesse en douceur

Sa carrosserie athlétique à double optique offre la surface frontale le plus fine parmi tous les autres modèles de la Série R, ce qui garantit un niveau d'efficacité aérodynamique sans précédent. Le guidon clipsable, les commandes reculées et la selle à butée vous offrent une position de conduite adaptable et sportive. Avec cette Supersport nouvelle génération exceptionnelle, l'univers de la Série R est une réalité pour les pilotes en quête de sensations fortes comme vous. Les performances à couple élevé de la R7, son design agressif de la famille R et sa grande maniabilité en font une moto hors catégorie.

Là où l'univers de la Série R rencontre le vôtre

Depuis plus de 20 ans, les modèles de la série R de Yamaha exaltent des milliers de pilotes. Le nouvel élément effilé de la gamme est prêt à accueillir une nouvelle génération de pilotes dans l'univers de la Série R. Rapide, agile et séduisante, la R7 offre performances sportives et plaisir quotidien.

Le puissant moteur CP2 de 689 cm³ à embrayage antidribble assisté (A&S) offre une accélération à couple élevé pour des expériences de conduite vraiment exaltantes sur circuit comme sur route. Le design très étroit et aérodynamique se compose d'une face avant agressive) double optique avec un puissant phare central à LED. L'arrière incisif et le réservoir échancré sont façonnés dans le pur ADN de la Série R. Les freins et la suspension haut de gamme de la R7 lui offrent une maîtrise optimale dans les virages et lors des freinages.

La surface frontale de la R7 est la plus petite des modèles de la Série R et garantit des niveaux élevés d'efficacité aérodynamique, tandis que le guidon clipsable, les commandes reculées et la selle à butée vous offrent une position de conduite adaptable et sportive. Avec cette Supersport nouvelle génération exceptionnelle, l'univers de la Série R devient une réalité pour les pilotes en quête de sensations fortes, que vous rouliez sur circuit ou sur route.

Moteur CP2 à haut rendement de 689 cm³

D'une puissance de 73,4 ch à 8 750 tr/min, le moteur CP2 de 689 cm³ de la R7 offre une accélération exaltante et une réponse instantanée de l'accélérateur. Son vilebrequin à 270 degrés offre une séquence d'allumage asynchrone assurant puissance et exaltation avec l'augmentation des régimes. Son couple linéaire vous permet d'augmenter efficacement la puissance pour des sorties de virage plus rapides.

Design athlétique dans l'ADN de la Série R

Pour atteindre des performances optimales, un facteur clé est le fait d'avoir la surface frontale la plus petite possible. Et grâce aux dimensions compactes du moteur CP2, les concepteurs de Yamaha ont pu développer une carrosserie athlétique plus fine que n'importe quel autre modèle de la Série R. Avec sa position de conduite sportive proche du châssis, la R7 fend l'air de façon fluide et efficace.

Carénage aérodynamique et face avant à double optique

Pas besoin de voir le logo Yamaha pour savoir que cette superbe Supersport fait partie de la légendaire famille de la Série R. Le carénage intégral léger avec panneaux inférieurs en aluminium a été façonné dans le ADN de la série R. Il est doté d'une face avant agressive à double optique avec son conduit d'air en M et son puissant phare central à LED.

Embrayage A&S pour une maîtrise accrue

La R7 est la première Yamaha à moteur CP2 équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre un passage de rapports plus fluide et empêche le surrégime moteur et le blocage de la roue arrière lors de freinages brusques, avec pour résultat une maniabilité plus prévisible et plus contrôlable à l'approche des virages. De plus, l'embrayage A&S offre une plus grande souplesse au niveau du levier.

Cadre léger peaufiné pour une rigidité du châssis

D'un poids tous pleins faits de seulement 188 kg, la R7 dispose d'un cadre compact qui en fait la moto la plus fine de la gamme R. Sa rigidité a été peaufinée à l'aide d'un renfort central en aluminium et grâce à différentes sections de tubes. Ces caractéristiques clés contribuent à l'agilité et à la réactivité exceptionnelles de la moto.

Fourche inversée de 41 mm entièrement réglable

La fourche inversée KYB de 41 mm offre une sensation de stabilité et de confiance sur les circuits et les routes sinueuses. Entièrement réglable en précharge, ainsi qu'en détente et en compression, et équipé d'un té supérieur moulé et un té supérieur en aluminium forgé, cet avant haut de gamme offre un excellent contrôle et une grande précision.

YAMAHA
Revs Your Heart

R7

Moteur	
Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 m.kgf) à 6 500 tr/min
Disponible en version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 7 750 tr/min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) sans chambre à air
Angle de chasse	23°40
Chasse	90 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 395 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	188 kg
Capacité essence	13,0 l
Capacité en huile	3,0 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.