



Donde el Mundo R se encuentra con el tuyo

La serie R de Yamaha está evolucionando. Mientras que los buques insignia R1M, R1 y la ganadora del Campeonato Mundial de Supersport R6 RACE continúan dominando la parte alta de la categoría, la R7 está específicamente destinada a aquellos que buscan un diseño puramente Supersport con un excitante rendimiento para su día a día.

El motor CP2 de 689 cc con su característico PAR ofrece inmediatamente una potencia contundente y controlable con un golpe de muñeca. Con un chasis que permite una conducción ágil y que está equipado con horquillas delanteras invertidas, los frenos de características avanzadas y las pinzas delanteras de montaje radial, la R7 te ofrece una especificación premium, tanto en pista como en carretera.



- Motor CP2 de alto par y 689 cc
- Diseño deportivo con el ADN de la serie R
- Cúpula aerodinámica y doble óptica delantera
- Embrague A&S para una mayor capacidad de control
- Marco ligero ajustado para aumentar la rigidez en el chasis
- Amortiguación trasera ajustable con bieletas
- Horquillas frontales invertidas de 41 mm totalmente ajustables
- La posición de conducción deportiva y ergonómica ofrece una agilidad óptima
- Pinzas de freno delanteras con montaje radial
- Llantas ligeras de 10 radios
- Sistema de cambio rápido opcional para subir de marcha con toda suavidad

La carrocería de doble óptica deportiva tiene la zona frontal más delgada de todos los modelos de la serie R, lo que garantiza los máximos niveles de eficacia aerodinámica, al tiempo que los semimanillares, las estriberas retrasadas y un asiento bajo que aporta una posición de conducción adaptable y deportiva. La excelente Supersport de la próxima generación hace que el Mundo R se convierta en una realidad para los motoristas como tú, que buscas emociones fuertes. En la R7, descubrirás la contundencia del par del motor CP2, del diseño agresivo de la familia R y del ágil manejo de esta Supersport de media cilindrada.

Donde el Mundo R se encuentra con el tuyo

Los modelos de la serie R de Yamaha hacen las delicias de miles de pilotos desde hace más de 20 años. Ahora, se añade a la gama un deportivo modelo de media cilindrada, que está preparado para dar la bienvenida al Mundo R a una nueva generación de pilotos. Rápida, ágil y atrevida, la R7 ofrece un rendimiento deportivo para disfrutar todos los días.

El incontestable motor CP2 de 689 cc con embrague A&S ofrece un PAR y una aceleración contundente para lograr una experiencia de pilotaje verdaderamente deportiva tanto en la pista como en la carretera. La carrocería aerodinámica y superestrecha incluye una impactante doble óptica delantera con un potente faro LED central. Por otro lado, la forma radical del colín trasero y del depósito está impregnada del ADN de la serie R. Los frenos y la suspensión de especificaciones avanzadas de la R7 ofrecen la capacidad de control óptima al girar y al frenar.

El área frontal de la R7 es la más pequeña de los modelos de la serie R y garantiza los máximos niveles de eficacia aerodinámica, al tiempo que los semimanillares, las estriberas retrasadas y un asiento bajo permiten adoptar una posición de conducción cómoda y a la vez deportiva. Esta destacada nueva generación de Supersport hace que el Mundo R se convierta en una realidad para los motoristas que buscan emociones fuertes, tanto en circuito como en carretera.



Motor CP2 de alto par y 689 cc

Con 73,4 PS a 8750 rpm, el motor CP2 de 689 cc de la R7 ofrece una emocionante aceleración y una respuesta instantánea del acelerador. El cigüeñal de 270 grados genera un intervalo de encendido irregular que garantiza una sensación viva y excitante a medida que aumentan las revoluciones, mientras que el potente par lineal te permite desarrollar la eficiencia de la potencia para tomar las curvas más rápido.



Diseño deportivo con el ADN de la serie R

Un factor clave a la hora de lograr un rendimiento óptimo es que el área delantera sea lo más pequeña posible y, gracias a las dimensiones compactas del motor CP2, los diseñadores de Yamaha han logrado desarrollar una deportiva carrocería que es más delgada que la de cualquier otro modelo de la serie R. Y con la posición de conducción deportiva y ergonómica, la R7 se desliza contra el aire de forma suave y eficiente.



Cúpula aerodinámica y doble óptica delantera

No necesitas ver el logotipo de Yamaha para saber que esta increíble nueva Supersport es parte de la legendaria familia de la serie R. El ligero carenado con paneles inferiores de aluminio se ha modelado conforme al ADN de serie R más puro e incluye una impactante doble óptica delantera con un conducto de aire en forma de M y un potente faro LED central.



Embrague A&S para una mayor capacidad de control

La R7 es la primera Yamaha con motor CP2 equipada con un embrague asistido antirrebote (A&S) que ofrece cambios de marcha más suaves y evita el exceso de revoluciones del motor y el salto de la rueda trasera durante una frenada brusca, lo que permite una conducción más predecible y controlable al acercarse a las curvas. Y este embrague A&S también ofrece una mayor sensación de ligereza en la maneta.



Marco ligero ajustado para aumentar la rigidez en el chasis

Con un peso ligero de solo 188 kg, la R7 incluye un marco compacto que la convierte en la moto más delgada de la familia de la serie R. El equilibrio de rigidez se ha ajustado con una abrazadera central de aluminio y con el uso de tubos con diferentes fuerzas de tensión. Además, estas características clave contribuyen a lograr una excelente conducción sensible y ágil.



Horquillas frontales invertidas de 41 mm totalmente ajustables

Las horquillas delanteras invertidas KYB de 41 mm proporcionan una sensación natural y segura en pistas de carreras y carreteras sinuosas. Con el ajuste total de la precarga, así como el rebote y la amortiguación de compresión, además de con una abrazadera triple superior fundida por gravedad y una abrazadera triple inferior de aluminio forjado, esta parte delantera con características avanzadas ofrece un control y precisión excelentes.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 PS) a 8.750 r.p.m.
Par máximo	67,0 Nm (6,8 kg-m) a 6.500 r.p.m.
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 PS) a 7.750 r.p.m.
Consumo homologado	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W) sin tubo
Neumático trasero	180/55ZR17M/C (73W) sin tubo
Ángulo de avance del pivote	23°40
Avance del pivote	90 mm

Dimensiones	
Longitud total	2.070 mm
Anchura total	705 mm
Altura total	1.160 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1.395 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	188 kg
Capacidad del depósito de combustible	13,0 l
Capacidad del depósito de aceite	3,0 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.