



Ο Κόσμος των R συναντά τον δικό σας

Η σειρά R της Yamaha εξελίσσεται. Ενώ οι ναυαρχίδες R1M, R1 και η R6 RACE που κέρδισε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supersport εξακολουθούν να κυριαρχούν στην κορυφή της κατηγορίας, η R7 απευθύνεται ειδικά σε αναβάτες που αναζητούν καθαρή σχεδίαση Supersport με συναρπαστική ρεαλιστική απόδοση σε προσιτή τιμή.

Ο κινητήρας CP2 689 κ.εκ με υψηλή ροπή παρέχει άμεσα δυναμική και ελεγχόμενη ισχύ μόλις ανοίξετε το γκάζι. Με το ευέλικτο πλαίσιο που διαθέτει ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι, φρένα υψηλών προδιαγραφών και ακτινικές δαγκάνες μπροστά, η R7 σας προσφέρει κορυφαίες προδιαγραφές, είτε οδηγείτε στην πίστα, είτε στον δρόμο.



- Κινητήρας CP2 689 κ.εκ. υψηλής ροπής
- Sport σχεδίαση με DNA της σειράς R
- Αεροδυναμικό κάλυμμα και όψη με δύο φώτα θέσης
- Συμπλέκτης A&S για καλύτερο έλεγχο
- Ελαφρύ πλαίσιο διαμορφωμένο για ακαμψία
- Ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ με μοχλικό
- Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι 41 χλστ.
- Η sport και εργονομική θέση οδήγησης προσφέρει βέλτιστη ευελιξία
- Ακτινική δαγκάνα μπροστινού φρένου
- Ελαφριές ζάντες 10 ακτίνων
- Προαιρετικό σύστημα Quick Shift για απρόσκοπτα ανεβάσματα

Η sport σχεδίαση με τα διπλά φώτα θέσης διαθέτει λεπτότερο μπροστινό τμήμα σε σύγκριση με κάθε άλλο μοντέλο της σειράς R, εξασφαλίζοντας τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης, ενώ το κουμπωτό τιμόνι, τα πίσω σέτ και η ανάγλυφη σέλα εξασφαλίζουν προσαρμοσίμη και sport θέση οδήγησης. Αυτή η εξαιρετική Supersport επόμενης γενιάς κάνει τον Κόσμο των R πραγματικότητα για αναβάτες, όπως εσάς, που αναζητούν συγκινήσεις. Θα διαπιστώσετε ότι η απόδοση υψηλής ροπής, η επιθετική σχεδίαση της οικογένειας R και ο εξαιρετικά ευέλικτος χειρισμός της R7, την κατατάσσουν σε μια εντελώς ξεχωριστή κατηγορία.

Ο Κόσμος των R συναντά τον δικό σας

Τα μοντέλα της σειράς R της Yamaha συναρπάζουν χιλιάδες αναβάτες για περισσότερα από 20 χρόνια. Τώρα προστίθεται στη σειρά ένα νέο μοντέλο που είναι έτοιμο να καλωσορίσει μια νέα γενιά αναβατών στον Κόσμο των R. Γρήγορη, ευέλικτη και όμορφη, η R7 προσφέρει sport επιδόσεις με καθημερινή απολαυστική οδήγηση.

Ο ζωηρός κινητήρας CP2 689 κ.εκ με συμπλέκτη A&S προσφέρει υψηλή ροπή επιτάχυνσης για πραγματικά συναρπαστική εμπειρία οδήγησης στην πίστα και στον δρόμο. Το εξαιρετικά στενό και αεροδυναμικό πλαίσιο διαθέτει επιθετική όψη με διπλά φώτα θέσης και ισχυρό κεντρικό προβολέα LED, ενώ το κομψό πίσω μέρος και το ρεζερβουάρ έχουν διαμορφωθεί με γνήσιο DNA της σειράς R. Τα φρένα και η ανάρτηση υψηλών προδιαγραφών της R7 είναι ιδανικά για βέλτιστο έλεγχο κατά την κίνηση σε στροφές και κατά το φρενάρισμα.

Το μπροστινό τμήμα της R7 είναι το μικρότερο σε διαστάσεις από τα μοντέλα της σειράς R και εξασφαλίζει τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης, ενώ το κουμπωτό τιμόνι, τα πίσω σέτ και η ανάγλυφη σέλα εξασφαλίζουν προσαρμοσίμη και sport θέση οδήγησης. Αυτή η εξαιρετική Supersport νέας γενιάς κάνει τον Κόσμο των R πραγματικότητα για αναβάτες, όπως εσάς, που αναζητούν συγκινήσεις, είτε οδηγούν στην πίστα, είτε στον δρόμο.



Κινητήρας CP2 689 κ.εκ. υψηλής ροπής

Με απόδοση 73,4 PS στις 8.750 σ.α.λ., ο κινητήρας CP2 689 κ.εκ. της R7 προσφέρει συναρπαστική επιτάχυνση και άμεση απόκριση γκαζιού. Ο στρόφαλος 270 μοιρών παρέχει ακανόνιστο διάστημα ανάφλεξης που εξασφαλίζει έντονη και συναρπαστική αίσθηση καθώς αυξάνονται οι στροφές, ενώ η γραμμική απόδοση ροπής σας επιτρέπει να αυξάνετε την ισχύ αποτελεσματικά για πιο γρήγορο έξοδο από τις στροφές.



Sport σχεδίαση με DNA της σειράς R

Βασικός παράγοντας για την επίτευξη της βέλτιστης απόδοσης είναι η μικρότερη δυνατή επιφάνεια του μπροστινού τμήματος, ενώ χάρη στις μικρές διαστάσεις του κινητήρα CP2, οι σχεδιαστές της Yamaha έχουν καταφέρει να αναπτύξουν ένα sport πλαίσιο που είναι λεπτότερο σε σύγκριση με κάθε άλλο μοντέλο της σειράς R. Σε συνδυασμό με τη sport θέση οδήγησης, η R7 διασχίζει τον αέρα ομαλά και αποτελεσματικά.



Αεροδυναμικό κάλυμμα και όψη με δύο φώτα θέσης

Δεν χρειάζεται να δείτε το λογότυπο της Yamaha για να καταλάβετε ότι αυτή η εντυπωσιακή νέα Supersport αποτελεί μέρος της θρυλικής οικογένειας της σειράς R. Το ελαφρύ πλήρες φέρινγκ με χαμηλότερα πάνελ αλουμινίου έχει διαμορφωθεί με γνήσιο DNA της σειράς R και διαθέτει επιθετική όψη με δύο φώτα θέσης, αεραγωγό σχήματος M και δυναμικό κεντρικό προβολέα LED.



Συμπλέκτης A&S για καλύτερο έλεγχο

Η R7 είναι η πρώτη Yamaha με κινητήρα CP2 που είναι εξοπλισμένη με συμπλέκτη Assist & Slipper (A&S) που προσφέρει ομαλότερες αλλαγές ταχυτήτων και αποτρέπει την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα και τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού κατά το απότομο φρενάρισμα, οδηγώντας σε πιο προβλέψιμη και ελεγχόμενη οδική συμπεριφορά κατά την είσοδο σε στροφές. Επίσης, ο συμπλέκτης A&S προσφέρει πολύ πιο ανάλαφρη αίσθηση στην μανέτα.



Ελαφρύ πλαίσιο διαμορφωμένο για ακαμψία

Με βάρος 188 kg (με τα υγρά), η R7 διαθέτει μικρό πλαίσιο που την καθιστά τη λεπτότερη μοτοσυκλέτα στην οικογένεια της σειράς R. Η ισορροπία ακαμψίας έχει ρυθμιστεί με κεντρική ράβδο αλουμινίου και με τη χρήση σωλήνων διαφορετικής εφελκυστικής αντοχής, ενώ αυτά τα χαρακτηριστικά συμβάλλουν στα εξαιρετικά χαρακτηριστικά ευελιξίας και απόκρισης της μοτοσυκλέτας.



Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι 41 χλστ.

Το ανεστραμμένο πιρούνι KYB 41 χλστ. παρέχει αίσθηση απόλυτης σταθερότητας και σιγουριάς στις πίστες και σε δρόμους γεμάτους στροφές. Με πλήρη προσαρμοστικότητα για προφόρτιση καθώς και απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης και εξοπλισμένο με τριπλή πάνω βάση τιμονιού από χυτό αλουμίνιο και τριπλή κάτω βάση από σφυρήλατο αλουμίνιο, αυτό το μπροστινό τμήμα υψηλών προδιαγραφών προσφέρει εξαιρετική δυνατότητα ελέγχου και ακρίβεια.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δίκυλινδρο; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11,5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4 PS) στις 8.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	67,0 Nm (6,8 kg-m) / 6.500 σ.α.λ.
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) στις 7.750 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	23°40
Ίχνος	90 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.070 χλστ.
Συνολικό πλάτος	705 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.160 χλστ.
Ύψος σέλας	835 χλστ.
Μεταξόνιο	1.395 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	188 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	13,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,0 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.