



## Deine Eintrittskarte in die R/World

Die R-Serie von Yamaha entwickelt sich. Während die Aushängeschilder R1M, R1 und der Sieger der World Supersport Championship – die R6 – weiterhin an der Spitze ihrer Kategorie liegen, richtet sich die R7 speziell an Fahrer, die sich ein reines Supersportdesign mit spannender Performance für die reale Welt zu einem erschwinglichen Preis wünschen.

Der drehmomentstarke CP2-Motor mit 689 ccm Hubraum liefert beim Drehen deines Handgelenks spontan eine starke und kontrollierbare Kraftentfaltung. Mit ihrem agilen Chassis, das mit Upside-down-Gabel, Hochspezifikationsbremsen und radial montierten Bremssätteln vorne ausgestattet ist, bietet die R7 eine erstklassige Spezifikation – ob du nun auf der Rennstrecke oder der Strasse unterwegs bist.



- Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 ccm Hubraum
- Athletisches Design mit R-Serie-DNA
- Aerodynamische Verkleidung und Twin-Eye-Front
- Anti-Hopping-Kupplung für bessere Kontrolle
- Leichtgewichtiger Rahmen für Chassis-Steifigkeit optimiert
- Link-Type-Hinterrad-Stossdämpfer, einstellbar in Vorspannung und Zugstufendämpfung
- Vollständig einstellbare Upside-down-Vordergabel (41 mm)
- Die sportliche, geduckte Sitzposition sorgt für eine optimale Beweglichkeit
- Radial montierte vordere Bremssättel
- Leichtgewichtige 10-Speichen-Räder
- Optionales Quick Shift System (QSS) für nahtloses Hochschalten

Die athletische Twin-Eye-Verkleidung hat die schmalste Frontverkleidung aller Modelle der R-Serie, was für höchste aerodynamische Effizienz sorgt, während Clip-on-Lenker, zurückversetzte Fussrasten und ein Bump-stop-Sitz eine anpassungsfähige und sportliche Fahrposition ermöglichen. Dieser herausragende Supersportler der nächsten Generation ist die Eintrittskarte in die R/World für Fahrer, die aufregende Performance suchen – auf der Rennstrecke sowie auf der Strasse.

## Deine Eintrittskarte in die R/World

Die Modelle der Yamaha R-Serie begeistern Tausende von Fahrern seit über 20 Jahren. Nun wird das Sortiment der R-Serie um ein weiteres schnittiges Modell ergänzt, das eine neue Generation von Fahrern in der R/World willkommen heißen möchte. Schnell, agil und gutaussehend – die R7 bietet sportliche Performance und alltäglichen Fahrgenuss.

Der drehmomentstarke CP2-Motor mit 689 ccm Hubraum mit Anti-Hopping-Kupplung sorgt für eine dynamische Beschleunigung und damit für eine wirklich begeisternde Fahrerfahrung sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Strasse. Die superschmale und aerodynamische Verkleidung besticht durch eine aggressive Twin-Eye-Front mit einem leistungsstarken zentralen LED-Scheinwerfer – das scharfe Heck und der tief geformte Tank sind durch die reine R-Serie-DNA geprägt. Die Hochspezifikations-Bremsanlage und -Federung verleihen der R7 eine optimale Kontrolle bei Kurvenfahrten und Bremsmanövern.

Unter den Modellen der R-Serie weist die R7 die schlankste Frontfläche auf und gewährleistet so höchste aerodynamische Effizienz, während Clip-on-Lenker, zurückversetzte Fussrasten und ein Bump-stop-Sitz eine anpassungsfähige und sportliche Fahrposition ermöglichen. Dieser herausragende Supersportler der nächsten Generation ist die Eintrittskarte in die R/World für Fahrer, die aufregende Performance suchen – auf der Rennstrecke sowie auf der Strasse.



### **Drehmomentstarker CP2-Motor mit 689 ccm Hubraum**

Der CP2-Motor mit 689 ccm Hubraum der R7 leistet 73,4 PS bei 8 750 U/min und bietet eine begeisternde Beschleunigung sowie spontane Gasannahme. Dank einer Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und der daraus resultierenden ungleichförmigen Zündfolge sorgt der Motor für ein lebendiges und aufregendes Fahrgefühl bei steigenden Drehzahlen – und anhand des linearen Drehmoments kann Leistung effizient für schnellere Kurvenausgänge geliefert werden.



### **Athletisches Design mit R-Serie-DNA**

Ein Schlüsselfaktor für optimale Leistung ist ein möglichst schlanker Frontbereich – dank der kompakten Abmessungen des CP2-Motors konnten unsere Yamaha Designer eine sportliche Verkleidung entwickeln, die schlanker ist als bei allen anderen R-Serie-Modellen. Und dank der sportlich geduckten Sitzposition gleitet die R7 elegant und effizient dahin.



### **Aerodynamische Verkleidung und Twin-Eye-Front**

Auch ohne das Yamaha Logo zu sehen, kann man diese atemberaubende neue Supersport eindeutig als Teil der legendären R-Serie-Familie erkennen. Die leichte Vollverkleidung mit unteren Abdeckungen aus Aluminium ist durch die reine R-Serie-DNA geformt und zeigt die charakteristische, aggressive Twin-Eye-Front mit M-förmigem Lufteinlass und leistungsstarkem zentralen LED-Scheinwerfer.



### **Anti-Hopping-Kupplung für bessere Kontrolle**

Die R7 ist die erste Yamaha mit CP2-Motor, die ebenfalls mit einer Anti-Hopping-Kupplung (A&S) ausgestattet ist – für sanftere Gangwechsel und gegen ein Überdrehen des Motors sowie "Stempeln" des Hinterrads beim starken Bremsen. So ist das Handling beim Anfahren von Kurven berechenbarer und besser kontrollierbar. Und genau diese Anti-Hopping-Kupplung bietet auch ein deutlich leichteres Gefühl am Hebel.



### **Leichtgewichtiger Rahmen für Chassis-Steifigkeit optimiert**

Mit einem Nassgewicht von nur 188 kg, dem kompakten Rahmen und der schmalen Verkleidung ist die R7 das schlankste Bike der R-Serie-Familie. Die Steifigkeit wurde durch eine Mittelstrebe aus Aluminium sowie durch die Verwendung von Rohren mit unterschiedlichen Zugfestigkeitswerten optimiert – diese Schlüsselmerkmale tragen zu den hervorragend agilen und reaktionsschnellen Handlingmerkmalen des Bikes bei.



### **Vollständig einstellbare Upside-down-Vordergabel (41 mm)**

Die KYB-Upside-Down-Vordergabel mit 41 mm vermittelt ein zuversichtliches Gefühl auf Rennstrecken und kurvigen Strassen. Mit kompletter Einstellbarkeit der Vorspannung sowie der Zug- und Druckstufendämpfung sowie einer oberen Gabelbrücke aus Schwerkraftguss und einer unteren Gabelbrücke aus geschmiedetem Aluminium bietet dieser hochwertige Frontbereich eine hervorragende Kontrolle und Präzision.

<b>Motor</b>	
Motorbauart	4-Takt; 2-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 ccm
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	54,0 kW (73,4 PS) @ 8 750 U/min
Maximales Drehmoment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6 500 U/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7 750 U/min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenkensystem
Federweg hinten	130 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzelscheibenbremse, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
Hinterreifen	180/55ZR17M/C (73W), schlauchlos
Lenkwinkel	23°40
Nachlauf	90 mm

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	705 mm
Gesamthöhe	1.160 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.395 mm
Minimale Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	188 kg
Kraftstofftank-Volumen	13,0 l
Öltank-Volumen	3,0 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.