R7

Kde se vaše cesta protíná s R/World

Yamaha řady R prochází vývojem. Zatímco vlajkové lodě jako R1M, R1 nebo R6 RACE, jež sbírají vavříny na mistrovství světa supersportů, stále dominují vyššímu segmentu kategorie, model R7 se speciálně zaměřuje na jezdce, kteří stojí o čistý supersportovní design a vzrušující výkon pro reálný svět za dostupnou cenu.

Stačí otočit zápěstím a motor CP2 o objemu 689 ccm a s bohatým točivým momentem v mžiku předvede svůj mimořádný, ale ovladatelný výkon. Model R7, jehož agilní podvozek je vybaven přední vidlicí upside down, vysoce výkonnými brzdami a vpředu radiálními třmeny, nabízí špičkové vybavení, ať pro jízdu na dráze, nebo na silnici.

- Motor CP2 o objemu 689 ccm s vysokým točivým momentem
- Sportovní design s DNA řady R
- Aerodynamická kapotáž a tvář se dvěma očima
- Spojka A&S pro lepší ovladatelnost
- Lehký rám vyladěný s ohledem na tuhost podvozku
- Nastavitelný zadní tlumič s přepákováním
- Plně nastavitelná přední vidlice upside down o průměru 41 mm
- Sportovní, přikrčená jízdní poloha zajišťuje optimální svižnost
- Radiální přední brzdové třmeny
- Lehká desetipaprsková kola
- Volitelný systém rychlořazení pro plynulé řazení nahoru
- Barvy nové generace
- Čistý styl řady R
- K dispozici je také verze s výkonem 35 kW pro řidičské oprávnění skupiny A2

Atletická kapotáž s dvojicí očí se vyznačuje nejštíhlejším čelním profilem ze všech modelů řady R. To dává motocyklu nejvyšší úroveň aerodynamické účinnosti, zatímco závodní řídítka, zadní sady a sedlo absorbující nárazy vám poskytnou sportovní jízdní pozici s možností přizpůsobení. Díky tomuto výjimečnému supersportu nové generace je nyní R/World realitou pro jezdce, jako jste vy, kteří vyhledávají vzrušení. Podle výkonu a točivého momentu, agresivního designu a mimořádně agilního ovládání by ve skutečnosti mohl být model R7 třídou sám o sobě.

Kde se vaše cesta protíná s R/World

Už 20 let přinášejí modely Yamaha řady R vzrušení tisícům jezdců. Nyní tuto řadu rozšiřuje ostře vypadající přírůstek a R/World se chystá přivítat novou generaci jezdců. Rychlý, hbitý a slušivý model R7 nabízí sportovní výkon a zábavu na každý den.

Živý motor CP2 o objemu 689 ccm se spojkou A&S poskytuje zrychlení a hojnost točivého momentu. Výsledkem je skutečně vzrušující zážitek z jízdy, ať už na dráze, nebo na silnici. Mimořádně úzká aerodynamická kapotáž se vyznačuje agresivní tváří, dvěma očima a silným středovým LED světlometem. Ostrá záď a hluboce tvarovaná nádrž jsou čistým vyjádřením DNA řady R. Špičkové brzdy a odpružení modelu R7 zajistí optimální ovladatelnost při zatáčení i brzdění.

Čelní plocha modelu R7 je z řady R nejmenší a nabízí nejvyšší úroveň aerodynamické účinnosti – zatímco závodní řídítka, zadní sady a sedlo absorbující nárazy poskytují jezdci sportovní jízdní pozici s možností přizpůsobení. Díky tomuto výjimečnému supersportu nové generace je nyní R/World realitou pro jezdce, jako jste vy, kteří vyhledávají vzrušení, ať už při jízdě na dráze, nebo na silnici.

Motor CP2 o objemu 689 ccm s vysokým točivým momentem

Motor CP2 o objemu 689 ccm a výkonu 73,4 k při 8750 ot./min dává modelu R7 vzrušující akceleraci a okamžitou odezvu plynu. Jeho 270stupňový klikový hřídel vytváří nepravidelný interval zapalování, který se projevuje živým a vzrušujícím pocitem při zvyšování otáček. Lineární točivý moment pak umožňuje účinně připravit výkon pro rychlejší výjezd ze zatáčky.

Sportovní design s DNA řady R

Klíčovým faktorem k dosažení optimálního výkonu je minimalizace čelní plochy. Díky kompaktním rozměrům motoru CP2 dokázali konstruktéři společnosti Yamaha vytvořit sportovní kapotáž, jež je štíhlejší než u jakéhokoli jiného modelu řady R. K tomu je třeba připočítat sportovní přikrčenou jízdní pozici a výsledkem je hladký a účinný aerodynamický profil modelu R7.

Aerodynamická kapotáž a tvář se dvěma očima

Není ani třeba vidět logo Yamaha, abyste věděli, že tento úžasný nový supersport patří do legendární rodiny R. Lehká kapotáž s hliníkovými spodními panely nese tvary, jež jí dala čistá DNA řady R. Vyznačuje se agresivní tváří se dvěma očima, sáním vzduchu ve tvaru M a výkonným centrálním LED světlometem.

Spojka A&S pro lepší ovladatelnost

R7 je první Yamaha s motorem CP2, jež má být dodávána se spojkou Assist & Slipper (A&S). Ta umožňuje plynulejší řazení převodových stupňů a při prudkém brzdění zabraňuje přetáčení motoru a skákání zadního kola. Stroj je díky tomu předvídatelnější a lépe řiditelný při najíždění do zatáček. U spojky A&S také stačí podstatně nižší tlak na páčku.

Lehký rám vyladěný s ohledem na tuhost podvozku

Vzhledem ke hmotnosti pouhých 188 kg, včetně provozních náplní, si může model R7 dovolit kompaktní rám, díky kterému je nejštíhlejším strojem řady R. Vyvážené tuhosti bylo dosaženo pomocí hliníkové středové výztuhy a také použitím trubek o různé pevnosti v tahu. Tyto klíčové vlastnosti přispívají k mimořádně agilním a citlivým jízdním vlastnostem motocyklu.

Plně nastavitelná přední vidlice upside down o průměru 41 mm

Přední vidlice KYB o průměru 41 mm vám dodají pocit sebevědomí na závodní dráze stejně jako na točitých silnicích. Díky plně nastavitelnému předpětí a tlumení odskoku a komprese dokáže tento přední prvek zajistit vynikající ovladatelnosti a přesnosti. Napomáhají tomu i lité horní brýle a spodní brýle z kovaného hliníku.

YAMAHA
Revs Your Heart

R7

Motor	
Typ motoru	4taktní;2válcový;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 8750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kgm) při 6500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 k) při 7750 ot./min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Podvozek	
Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice;kloubové odpružení
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Dvojitá hydraulická kotoučová brzda Ø 298 mm
Zadní brzda	Jednoduchá hydraulická kotoučová brzda Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73 W) bezdušová
Úhel sklonu	23°40
Stopa	90 mm

Rozměry	
Celková délka	2 070 mm
Celková šířka	705 mm
Celková výška	1 160 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1 395 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	188 kg
Kapacita palivové nádrže	13,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,0 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.