



La superdeportiva de competición definitiva.

Ninguna otra superdeportiva de 600 cc puede igualar a la Yamaha R6 en el circuito de carreras. Ha sido la moto con más victorias en casi todas las series de carreras internacionales y nacionales de Supersport. Sus numerosas victorias en el Campeonato WorldSSP de los últimos años la han elevado al estatus de leyenda. Y ahora la R6 GYTR está a punto de hacer que ganar sea un poco más fácil.

La R6 GYTR se ha diseñado y fabricado exclusivamente para el circuito de carreras y se entrega con especificaciones de competición. Lleva piezas especiales para la competición, como una ECU programable, un mazo de cables ligero y un juego de enchufes AIS que optimizan la potencia del motor, además del tubo de escape de titanio Akrapovič que reduce el peso y mejora el rendimiento del motor de 599 cc a altas revoluciones. Otras de las piezas de GYTR® que se instalan en el GYTR PRO SHOP de Yamaha incluyen un juego trasero de competición con un kit de marcha atrás y un juego de latiguillos de freno de acero inoxidable que completan las especificaciones de competición de la moto.



- Piezas del motor GYTR
- Electrónica GYTR
- Piezas del chasis GYTR
- Sistema de transmisión GYTR
- Carrocería GYTR
- Motor de alto rendimiento y ligero de 599 cc
- Chasis Deltabox compacto y subchasis ligero de magnesio
- Horquilla delantera KYB de 43 mm
- Depósito de combustible de aluminio ligero
- Disponible exclusivamente en GYTR PRO SHOPS

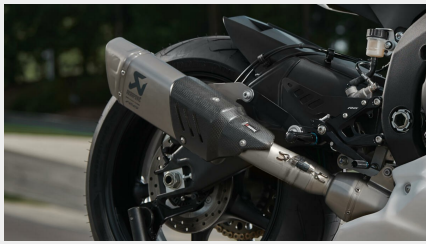
El carenado de la R6 GYTR es ligero, está reforzado con fibra de vidrio y carbono y se entrega en color blanco, lo que os permite a ti y a tu equipo pintarla con tus colores de competición y los logotipos de los patrocinadores (a un coste adicional). Empieza a hablar ya con tu GYTR PRO SHOP de Yamaha y haz que la próxima temporada sea la mejor de tu vida.

La superdeportiva de competición definitiva.

La Yamaha R6 lleva años dominando las carreras del WorldSSP. La nueva R6 GYTR está a punto de ponérselo aún más difícil a sus rivales. Con su equipamiento de componentes especiales de competición de GYTR®, los especialistas en puesta a punto de Yamaha, está claro que la R6 GYTR se ha creado para los circuitos.

Con su amplia gama de piezas de competición de GYTR, la R6 GYTR está diseñada para el circuito de carreras y está fabricada para llevar el rendimiento de competición de las superdeportivas a un nuevo nivel. Estas piezas especiales de competición incluyen una ECU con especificaciones de competición, un mazo de cables y un juego de enchufes AIS que optimizan el rendimiento del motor, además del tubo de escape de titanio Akrapovič que reduce el peso y mejora el rendimiento del motor de 599 cc a altas revoluciones.

El resto del equipamiento de competición incluye piñones de competición, un juego trasero de competición ajustable con un kit de marcha atrás y un juego de latiguillos de freno de acero inoxidable. La R6 GYTR, que está disponible exclusivamente en los concesionarios GYTR PRO SHOP de Yamaha, viene equipada con un carenado blanco y se puede ajustar y personalizar en el concesionario con tus colores personales para la competición (a un coste adicional).



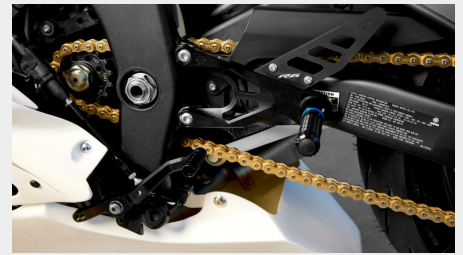
Piezas del motor GYTR

La R6 GYTR es una moto diseñada para pilotos que desean tener la moto de competición superdeportiva definitiva. Está disponible únicamente en las GYTR PRO SHOPS de Yamaha y viene equipada con varias piezas de competición GYTR, entre las que se incluye un sistema de escape Akrapovič ligero y de alto rendimiento totalmente de titanio, así como un juego de enchufes AIS y un cambio rápido para subir de marcha sin problemas.



Electrónica GYTR

Para conseguir un rendimiento óptimo en competición, esta superdeportiva de altas prestaciones está equipada con una ECU GYTR, que permite ajustar la inyección de combustible y el avance de encendido, además de un mazo de cables ligero, un cable de interfaz para PC y un emulador de ABS GYTR.



Sistema de transmisión GYTR

El sistema de transmisión de la R6 GYTR dispone de un piñón de eje ligero 15T y un piñón de rueda trasera 46T, así como una cadena 520 diseñada para la competición para lograr el rendimiento óptimo a alta velocidad.



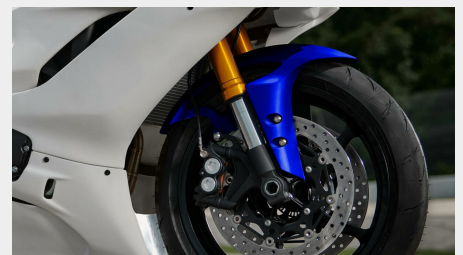
Piezas del chasis GYTR

Los juegos de latiguillos de freno de acero inoxidable están diseñados para ofrecer un buen frenado de forma constante y el juego trasero con el kit de marcha atrás proporciona una ergonomía ideal para las carreras. La R6 GYTR está equipada también con un interruptor de encendido y apagado, así como con un tapón de combustible sin llave.



Carrocería GYTR

El carenado es ligero, está reforzado con fibra de vidrio y carbono y lleva un acabado en blanco, lo que te permite personalizarla según tus necesidades específicas en el GYTR PRO SHOP de Yamaha con tus propios colores de competición y los logotipos de tus patrocinadores (a un coste adicional).



Horquilla delantera KYB de 43 mm

La R6 GYTR lleva una horquilla delantera KYB de 43 mm totalmente ajustable de tipo R1 de nueva generación. Este frontal de alta tecnología proporciona una adherencia en carretera magnífica y una respuesta excelente, pero también contribuye bastante a que sea una de las motos más manejables de la clase. Es posible mejorar aún más la suspensión delantera con varios kits de cartuchos y muelles de la gama GYTR.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	599 cc
Diámetro x carrera	67,0 x 42,5 mm
Relación de compresión	13,1 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,1 kW (118,4 CV) a 14.500 r.p.m.
Par máximo	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 r.p.m.
Consumo homologado	6,6 l/100 km
CO2 emission	154 g/km

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica, Ø 43 mm
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73W), sin tubo
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	97 mm

Dimensiones

Longitud total	2,040 mm
Anchura total	695 mm
Altura total	1,150 mm
Altura del asiento	850 mm
Distancia entre ejes	1,375 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	190 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 l
Capacidad del depósito de aceite	3,40 L

La R6 GYTR solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. La R6 GYTR estará disponible exclusivamente a través de las GYTR PRO SHOPS, que son los concesionarios especializados de Yamaha. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad de las ilustraciones puede estar equipada con accesorios originales de Yamaha o accesorios de terceros que podrían ser aptos exclusivamente para circuitos cerrados. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.