

Csak R/World.

Elég, ha megnézed ennek a 600-as szupersport modellnek a WorldSSP bajnokságban és a világ számos más versenysorozatában elért, kiemelkedő eredményeit, és máris tudni fogod, hogy ez a leggyorsabb módja annak, hogy a dobogóra állhass. És, hogy még könnyebbé tegye a versenyszezonra való felkészülést, az R6 RACE versenyzés kivitelben kapható.

A közúti forgalomban való részvételhez szükséges alkatrészek – például első fényszóró, helyzetjelző lámpák, tükrök, utasülés – eltávolításra kerültek, így rögtön nekiláthatsz a tökéletes versenygép megalkotásának. A Tech Black színben kapható, lecsupaszított R6 RACE a tökéletes motor mindenkinek, akinek fontos az elsőség – a pályanapok indulóitól az eredményekre éhes versenyzőig, akik az első nagy győzelmükkel akarnak nevet szerezni maguknak.

Akár egy kategóriaelső szupersport gépet keresel pályázáshoz, akár országos vagy nemzetközi szintű versenyzésre készülsz, az R6 RACE minden kétséget kizáróan bizonyította, hogy kategóriájában verhetetlen. A könnyű, 599 köbcentiméteres, négyhengeres soros

- Versenyzés kivitel
- Könnyű, nagy teljesítményű, 599 köbcentiméteres motor
- Aerodinamikus, versenyre fejlesztett idomok
- Modern elektronikus vezérlőrendszerek
- A legjobb minőségű, R1-típusú első teleszkópvilla
- Versenycélokra fejlesztett ergonómia
- Kompakt Deltabox váz és könnyű magnézium segédváz
- Kategóriaelső, R1-típusú első fékek
- Könnyű, alumínium üzemanyagtartály

Csak R/World.

elrendezésű motor már bebizonyította, hogy a leggyorsabb a kategóriájában – a kompakt Deltabox váz, karcsú magnézium segédváz, csúszókuplung és a gyorsváltó (QSS) együttesen a legmagasabb fokú kezelhetőséget és irányíthatóságot biztosítja minden pályán a versenykész R6 RACE pilótája számára.

A 600 köbcentiméteres szupersport motorok királya, amely már évek óta uralja a szupersport világbajnokság (WorldSSP) versenyeit. Mint minden R-sorozatú modell, ez is kompromisszummentes fejlesztés eredménye, ahol a cél a legmagasabb szintű teljesítmény elérése. És, hogy még könnyebbé tegye a versenyszezonra való felkészülést, a kizárólag pályára szánt R6 RACE versenykész kivitelben kapható.

Az R6 RACE agresszív stílusú idomokat kapott, elől az ikonikus M alakú első légbeömlővel. A gyár M1 MotoGP® modellje által inspirált külső maximális aerodinamikai hatékonyságot biztosít a köridők csökkentése érdekében – míg a kompakt Deltabox váz, az ergonomikus, alumínium üzemanyagtartály és a vékony magnézium segédváz lehetővé teszi, hogy az egyenesekben a pilóta szorosan a motorhoz tudjon simulni.

A Tech Black színben kapható, lecsupaszított R6 RACE a tökéletes motor mindenkinek, akinek fontos az elsőség – a pályanapok indulóitól az eredményekre éhes versenyzőkig, akik az első nagy győzelmükkel akarnak nevet szerezni maguknak. A könnyű, 599 köbcentiméteres, négyhengeres, soros elrendezésű motor számos WorldSSP címmel a háta mögött bebizonyította, hogy a leggyorsabb a kategóriájában – a Yamaha chipvezérelt beömlője (YCC-I), a chipvezérelt fojtószelep (YCC-T), a csúszókuplung, a kisléptékű 6 sebességű váltó és a gyorsváltó (QSS) együttesen a legmagasabb fokú kezelhetőséget és irányíthatóságot biztosítja minden pályán a versenykész kivitelű R6 RACE pilótája számára.

Versenykész kivitel

Az R6 RACE mostantól versenykész állapotban érkezik a gyárból, a nem lényeges közúti alkatrészek nélkül. Ez gyorsabbá és egyszerűbbé teszi a pályára való felkészítést, és kihangsúlyozza, hogy az R6 RACE a legjobb pályamotor, amelynek versenyeredményei felülmúlhatatlanok.

Könnyű, nagy teljesítményű, 599 köbcentiméteres motor

A nagyteljesítményű R6 motor 5 egymást követő WorldSSP bajnokságot nyert és ezzel legendává vált. Mint minden R-szériás motor esetén, az R6 erőforrása is a Yamaha világbajnok gépeiből származó, fejlett versenytechnológiai megoldásokra támaszkodva került kifejlesztésre. A könnyű, kovácsolt dugattyúk, a 13,1:1 sűrítési viszony, és a titán szelepek kombinációja lenyűgöző erőt és győztes teljesítményt biztosít.

Aerodinamikus, versenyre fejlesztett idomok

Minden R-sorozatú modell tervezésénél cél a lehető legjobb teljesítmény elérése, és az R6 RACE aerodinamikus idomai csökkentik a motor légellenállási együtthatóját, és valódi előnyt biztosítanak nagy sebességnél. És, hogy az ellenfelek nehegy megfélekezzenek arról, hogy valódi versenygéppel állnak szemben, a könnyű és karcsú karosszéria agresszív M1 MotoGP® stílusú első beömlőnyílással és versenyplexivel rendelkezik.

Modern elektronikus vezérlőrendszerek

Az R6 RACE számos csúcstechnológias elektronikus berendezéssel rendelkezik, amelyek segítenek a legjobb teljesítmény elérésében. A gyorsváltó (QSS) lehetővé teszi a teljes gázzal történő, kuplung nélküli felkapcsolást, a Yamaha chipvezérelt beömlője (YCC-I), a chipvezérelt fojtószelep (YCC-T), a csúszókuplung és a kisléptékű 6 sebességes váltó együttesen a legmagasabb fokú kezelhetőséget és irányíthatóságot biztosítja minden pályán.

A legjobb minőségű, R1-típusú első teleszkópvilla

Az R6 RACE már gyárilag rendkívül magas felszereltséggel rendelkezik, így többek közt arany színű, ultramodern, teljesen állítható, 43 mm-es R1-típusú első villát kapott. A csúcstechnológias első futómű kiváló úttartást és visszajelzést biztosít, ami jelentősen hozzájárul ahhoz, hogy ez legyen a kategória egyik legjobban kezelhető motorja.

Versenycélokra fejlesztett ergonómia

Nézd meg bármelyik top versenyzőt akció közben, és láthatod, hogy a gyors testhelyzet változtatás és testsúlyáthelyezés a kanyarok be- és kijáratánál kulcsfontosságú. A kompakt Deltabox váznak, az ergonomikus alumínium tanknak, a vékony ülésnek és a keskeny magnézium segédváznak köszönhetően az R6 RACE lehetővé teszi a gyors és egyszerű testsúlyáthelyezést, így jobban uralhatod a motort és jobb köridőket érhetsz el.

Motor	
Motor típusa	4 szelepes;4 ütemű;EURO4;Folyadékűtéses;DOHC;Előre döntött, párhuzamos, 4 hengeres
Lökettérfogat	599 cm ³
Furat x löket	67,0 x 42,5 mm
Kompresszióviszony	13,1 : 1
Maximális teljesítmény	87,1 kW (118,4 LE) 14.500-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	61,7 Nm (6,3 kg-m) 10.500-as fordulatszám mellett
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó;Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű;6 sebesség
Kihajtás	Láncos
Fuel consumption	6,6 l / 100 km
CO2 emission	154 g/km
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés

Alváz	
Váz	Gyémánt
Villaszög	24°
Utánfutás	97 mm
Első felfüggesztés	Ø43 mm teleszkópvillák
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés);Lengőkaros
Első rugóút	120 mm
Hátsó rugóút	120 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 320 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 220 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W) tömlő nélküli
Hátsó gumi	180/55 ZR17M/C (73W) tömlő nélküli

Méretek	
Teljes hossz	1.990 mm
Teljes szélesség	695 mm
Teljes magasság	1.150 mm
Ülésmagasság	850 mm
Tengelytáv	1.375 mm
Minimális hasmagasság	130 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	185 kg
Üzemanyagtank kapacitása	17 l
Olajtank kapacitása	34,0 l

Az R6 RACE csak versenymodell-változatban lesz elérhető, zárt pályán, magánterületeken és különleges eseményeken való használatra, ahol megengedett a regisztrálatlan járművekkel való részvétel. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra kéri, hogy biztonságosan közlekedjen, figyeljen motoros társaira és a környezetre, és tartsa tiszteletben a helyi törvényeket. A képeken profi motorosok láthatók, ellenőrzött körülmények között, vagy lezárt útszakaszokon. Előfordulhat, hogy a képeken szereplő modellek olyan eredeti Yamaha és/vagy nem Yamaha márkajelzésű tartozékokkal vannak felszerelve, amelyek csak zárt pályán használhatók. Minden információ általános útmutatást nyújt, és nem kötelező érvényű a Yamaha számára. A Yamaha termékek és tartozékok, illetve a nem Yamaha márkajelzésű tartozékok specifikációja és külső megjelenése előzetes értesítés nélkül változhat. A nem Yamaha márkájú tartozékokat teljes egészében külső, elismert cégek fejlesztik és gyártják. A Yamaha nem garantálja a feltüntetett termékek és tartozékok elérhetőségét a helyi piacokon. A termék- és tartozékválaszték néhány országban korlátozott lehet. A Yamaha fenntartja a jogot a termékek és tartozékok forgalomból való, előzetes értesítés nélküli kivonására. Adott esetben a Yamaha termékek és tartozékok elérhetősége, műszaki adatai és ára a helyi törvényektől, követelményektől és feltételektől függően eltérő lehet. Ezekből az információkból semmilyen jogi követelés nem érvényesíthető. Az összes termék- és műszaki adat „adott” állapotában kerül átadásra, kifejezett vagy hallgatólagos garancia nélkül. A további részletekért és az elérhetőséggel kapcsolatos információkért forduljon Yamaha-márkakereskedőjéhez.

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi Önt, hogy biztonságosan motorozzon, motorostársait és a környezetet tisztelve. A brosúrában látható képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.