

Само R/World.

Достатъчно е само да прегледате изключителните постижения на 600 Supersport в WorldSSP и много други състезателни серии по целия свят, за да се убедите, че това е най-бързият начин да се качите на подиума. И за да сте още по-улеснени вие и отборът ви в подготовката за състезателния сезон, R6 RACE сега се доставя в готовност за състезания.

По-маловажните компоненти за пътя като фаровете, габаритите, огледалата и пътническата седалка са премахнати, за да можете направо да започнете да работите по създаването на съвършената си машина за състезания. Наличен в цвят Tech Black, изчистеният R6 RACE е идеалният мотор за всеки – от състезателите на писта до жадните за победа състезатели, които искат да станат известни с първата си голяма победа.

factsheet-content

- Спецификация за готовност за състезания
- Лек двигател 599cc с висока производителност
- Аеродинамично тяло, разработено за състезания
- Сложни електронни системи за управление
- Предни вилки от тип R1 с висока спецификация
- Състезателна ергономичност
- Компактна рамка Deltabox и лека магнезиева подрамка
- Водещи в класа си предни спирачки от тип R1
- Олекотен алуминиев резервоар за гориво

Независимо дали си търсите водещ в класа си Supersport за каране на писта, или се подготвяте за състезание на национално или международно ниво, R6 RACE е доказал несъмнено, че е най-състезателният мотор в класа си. Лекият вграден четирицилиндров двигател на 599cc е доказано най-бързият в тази сфера – а с компактното си шаси Deltabox и с тънката си магнезиева подрамка – както и със съединителя за хлъзгав терен и системата за бързо превключване (QSS) – готовият за пистата R6 RACE ви осигурява най-високо ниво на контролируемост на всяка писта.

Само R/World.

Това е съвършеният 600cc Supersport мотор, който доминира WorldSSP състезанията от години. Като всеки мотор от серия R, и този мотор е разработен без компромиси, за да се постигнат най-високите нива на представяне. И за да сте още по-улеснени вие и отборът ви в подготовката за състезателния сезон, създаденият само за пистата R6 RACE сега се доставя в готовност за състезания.

R6 RACE е оборудван с агресивно стилизирано тяло, включващо емблематичния M-образен преден всмукател за въздух. Вдъхновен от мотора M1 MotoGP® на производителя, стилизираното по този начин тяло ви осигурява максимална аеродинамична ефикасност за по-бързи обиколки – докато компактното шаси Deltabox, изваяният алуминиев резервоар за гориво и тънката магнезиева подрамка ви позволяват да се приберете близо до мотора при движение на прав участък.

Наличен в цвят Tech Black, изчистеният R6 RACE е идеалният мотор за всеки – от състезателите на писта до жадните за победа състезатели, които искат да станат известни с първата си голяма победа. С толкова много извоювани титли в WorldSSP, лекият вграден четирицилиндров двигател на 599cc е доказано най-бързият в тази сфера – а с неговите контролиран с чип всмукателен механизъм на Yamaha (YCC-I) и контролирана с чип газова система на Yamaha (YCC-T) – както и със съединителя за хлъзгав терен, 6-степенната трансмисия с близко съотношение и системата за бързо превключване (QSS) – готовият за пистата R6 RACE ви осигурява най-високо ниво на контролируемост на всяка писта.



Спецификация за готовност за състезания

R6 RACE вече се доставя от производителя със спецификация в готовност за състезания, като по-маловажните компоненти за пътя са премахнати. Това прави подготовката на пистата по-бърза и по-лесна и потвърждава, че R6 RACE е съвършеният мотор за писта с изключителни постижения, несравними с тези на никой друг мотор.



Лек двигател 599cc с висока производителност

Високопроизводителният двигател R6 се е превърнал в легенда със спечелването на 5 последователни Шампионата WorldSSP. Като всеки двигател от серията R, той е конструиран с усъвършенствана технология, разработена за състезания, от машините за световни шампионати на Yamaha. Комбинацията от леки ковани бутала със съотношение на компресиране 13,1:1 и титаниеви клапи ви осигурява вълнуващо каране наред с представяне за победа.



Аеродинамично тяло, разработено за състезания

Всеки мотор от серия R е проектиран да осигури съвършеното представяне, а аеродинамичният обтекател на R6 RACE намалява коефициента на влачене на мотора, за да ви осигури истинско предимство при високи скорости. И за да напомни на конкуренцията за чистото си състезателно наследство, олекотеното и тънко тяло разполага с агресивен преден вход в стила на M1 MotoGP® и с екран в стил за състезания.



Сложни електронни системи за управление

R6 RACE е оборудван с различни високотехнологични електронни системи, които ви помагат да постигнете оптималното си представяне. Системата за бързо превключване (QSS) позволява превключване без съединител при пълна газ, а контролираният с чип всмукателен механизъм на Yamaha (YCC-I) и контролираната с чип газова система на Yamaha (YCC-T) – както и съединителят за хлъзгав терен и 6-степенната трансмисия с близко съотношение – ви осигуряват най-високо ниво на контролируемост на всяка писта.



Предни вилки от тип R1 с висока спецификация

Тъй като стандартно се доставя с изключително висока спецификация, R6 RACE е оборудван с модерни и напълно регулируеми 43-милиметрови предни вилки от тип R1 със златист цвят. Тази високотехнологична предна част осигурява отлично представяне на пътя с отлична обратна връзка и допринася значително за превръщането на този мотор в един от най-лесно управляемите мотори в класа му.



Състезателна ергономичност

Гледайте всеки топ състезател в действие и ще видите, че възможността за бърза промяна на положението на тялото при влизане и излизане от ъгли е изключително важна. С компактната си рамка Deltabox, изваяния алуминиев резервоар, тънката седалка и тясната магнезиева подрамка, R6 RACE ви позволява да премествате теглото си бързо и лесно, като така ви помага да упражнявате по-голям контрол при по-бързи обиколки.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; наклонен напред, успореден, 4-цилиндров; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	599cc
Диаметър x ход	67,0 x 42,5 мм
Степен на сгъстяване	13,1 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Горивен инжекцион
Максимална мощност	87,1 kW (118,4 к.с.) @ 14,500 об/мин
Максимален въртящ момент	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10,500 об/мин
Fuel consumption	6,6 л / 100 км
CO2 emission	154 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопични вилки, Ø43 мм
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлични двойни дискове, Ø320 мм
Задна спирачка	Хидравличен единичен диск, Ø220 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58W) Безкамерни
Задна гума	180/55 ZR17M/C (73W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	97 мм

Размери	
Обща дължина	1.990 мм
Обща ширина	695 мм
Обща височина	1,150 мм
Височина на седалката	850 мм
Колесна база	1,375 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	185 кг
Капацитет на горивен резервоар	17 Л
Капацитет на маслен резервоар	3,40 Л

R6 RACE ще бъде наличен само в състезателна спецификация за използване по затворени писти, в частни територии и на конкретни събития, на които е разрешено участие с нерегистрирани превозни средства. Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви насърчава да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението и околната среда и да спазвате местните закони. На илюстрациите може да е показан професионален мотоциклетист, управляващ при контролирани условия или на затворена писта. Възможно е показаните на илюстрациите мотоциклети да са оборудвани с оригинални принадлежности на Yamaha и/или принадлежности, които не са с марката на Yamaha, предназначени само за използване на затворени писти. Цялата информация е предоставена с цел общи насоки и не е обвързваща за Yamaha. Спецификациите и външният вид на продуктите и аксесоарите на Yamaha, както и на аксесоарите, които не са с марката Yamaha, подлежат на промяна без предизвестие. Аксесоарите, които не са с марката Yamaha, са изцяло разработени и произведени от уважавани трети страни. Yamaha не гарантира наличността на показаните продукти и аксесоари на местните пазари. В някои държави може да се предлага ограничена гама от продукти и аксесоари. Yamaha има правото да прекрати поддръжката на дадени продукти и аксесоари без предизвестие. На местата, където това е приложимо, наличността, спецификациите и цените на продуктите и аксесоарите на Yamaha може да се различават в зависимост от местните закони, изисквания и условия. Тази информация не предоставя никакви права. Всички продуктови и технически данни се предоставят на база „както е“ без изрични или подразбиращи се гаранции. Свържете се с местния дилър на Yamaha за повече подробности и наличности.