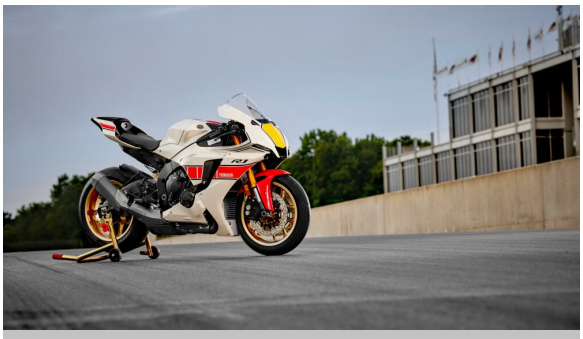
R1 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary.

Om de 60ste verjaardag van de eerste Grand Prix-race van het bedrijf te vieren, heeft Yamaha een speciale look ontworpen voor de R-serie. De R1 World GP 60th Anniversary kreeg een van de beroemdste en bijzonder gewaardeerde historische racekleurstelling en is het ultieme eerbetoon aan Yamaha's historische racemotoren.

In mei 1961 reisde een groep van Yamaha ingenieurs en rijders van Japan naar Europa met de 250 cc RD48 om deel te nemen aan de Franse GP, hun allereerste internationale wegrace. Dit was waarschijnlijk een van de belangrijkste gebeurtenissen in de geschiedenis van het bedrijf. Slechts drie jaar later won Yamaha zijn eerste wereldtitel. Vandaag is het een van de succesvolste namen in de World Grand Prix.



- World GP 60th Anniversary versie
- Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl
- Bijzonder efficiënte 998 cc EU5-motor
- Upside-down KYB-voorvork van 43 mm
- Brake Control (BC) systeem
- Engine Brake Management (EBM) systeem
- Stoere voorkant met LED-koplampen
- Ride-by-wire APSG-gasklep
- LCS-systeem (Launch Control System)
- Remschoenen met hoge wrijving
- Bridgestone Battlax RS11-banden- 190 breed achteraan

R1 World GP 60th Anniversary

De iconische rode speedblock graphics van de R1 World GP 60th Anniversary op de zuiver witte kuip maken vandaag nog altijd evenveel indruk als toen. Een rood voorspatbord en een dikke rode streep langs de bovenkant van de tank en het achterste deel verwijzen naar het historische ontwerp dat werd gebruikt op de eerste GP-motoren. De goudkleurige velgen, de gele nummerplaat vooraan en een gouden stemvorklogo op de tank geven het enthousiasme van een ander tijdperk weer. R1 World GP 60th Anniversary: een passend eerbetoon aan Yamaha's roemruchte racegeschiedenis.

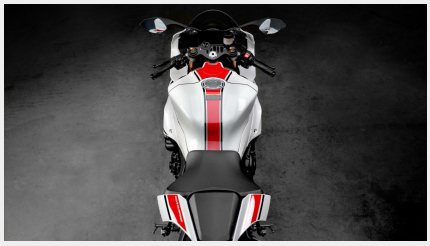
Winnende kleuren, racing-erfgoed.

De R1 is uitgerust met de geavanceerde technologie van Yamaha's racewinnende M1 MotoGP® machine en is de ultieme racesupersport. Om 60 jaar Grand Prix-racing te herdenken, werd de indrukwekkende R1 World GP 60th Anniversary gecreëerd. Met zijn historische racekleuren is dit het ultieme eerbetoon aan enkele van Yamaha's meest iconische racemotoren. Dit wordt absoluut zeker een collector's item voor rijders die dit speciale erfgoed waarderen.

Yamaha's eerste internationale wegrace was de Franse GP in mei 1961. In 1963 won Yamaha zijn eerste GP. En in 1964 haalde Yamaha zijn eerste wereldtitel. Sindsdien wonnen de fabrieksracemotoren meer dan 500 Grand Prix. De speciale World GP 60th Anniversary versie viert 60 jaar Yamaha motorraces op het hoogste niveau.

De R1 World GP 60th Anniversary is voorzien van de iconische rode speedblock graphics, een witte kuip, een 60ste verjaardag-embleem, een gele nummerplaat vooraan en goudkleurige velgen, geïnspireerd op Yamaha's originele fabrieksracemotoren waarmee legendarische rijders zoals Read, Saarinen, Agostini en Roberts talrijke overwinningen hebben gehaald. Dit zijn belangrijke mijlpalen in de geschiedenis van Yamaha. Als u met de R1 World GP 60th Anniversary rijdt, viert u op een bijzondere manier deze zeer speciale verjaardag.

R1 World GP 60th Anniversary

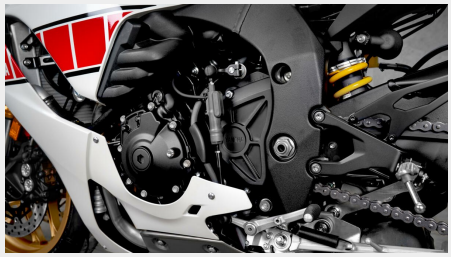


World GP 60th Anniversary versie

Het iconische rode speedblock ontwerp van de R1 World GP 60th Anniversary op een zuiver wit kuipwerk werd al gebruikt op Yamaha's eerste GP-motoren. Het is een van de beroemdste en meest gewaardeerde graphics die ooit werden gemaakt. De dikke rode streep langs de bovenkant van de tank en het achterste deel geeft de strijdkracht van de baanbrekende fabrieksracers weer. De goudkleurige velgen en de gele nummerplaat vooraan komen recht van het circuit.

Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl

De R1 World GP 60th Anniversary ziet er scherper uit dan ooit met zijn motorkap in M1-stijl en de volledig geïntegreerde kuip die de motor een agressiever raceprofiel geeft. U zit zeer goed ingekapseld in het lichte kuipwerk. Dit levert een bijzonder hoge aerodynamische efficiëntie op voor uitstekende prestaties bij hoge snelheden.



Bijzonder efficiënte crossplane-motor

De 998 cc EU5-motor van de R1 World GP 60th Anniversary is uitgerust met een crossplane-krukas met een oneven 270°-180°-90°-180° ontstekingsfrequentie die een stevig lineair koppel oplevert. De combinatie van een zeer efficiënt inlaatsysteem met de speciaal ontworpen nokvolgers en tuimelaars zorgt voor opmerkelijke prestaties van deze racemotor bij hoge toerentallen.

Upside-down KYB-voorvork van 43 mm

De R1 World GP 60th Anniversary is uitgerust met hoogwaardige 43 mm KYB-voorvorken met gelamineerde dempingskleppen. Samen met de geavanceerde achterschokdemper biedt deze ophanging een gevoel van verbondenheid met het wegdek, waardoor u de indruk krijgt dat de R1 WGP een verlengstuk is van uw lichaam.

Brake Control (BC) systeem

Technologie verandert de manier waarop we rijden. De nieuwe R1 World GP 60th Anniversary is dan ook voorzien van niet minder dan zeven elektronische regelsystemen. Het Brake Control (BC) systeem heeft twee modi en analyseert gegevens zoals de hellingshoek en slippende acceleratie, en moduleert de hydraulische remdruk om te voorkomen dat het wiel blokkeert.

Engine Brake Management (EBM) systeem

De machine onder controle houden is het allerbelangrijkste op de weg of op het circuit. Met het Engine Brake Management (EBM) systeem kunt u de remkracht op de motor aanpassen. Door gegevens afkomstig van verschillende sensoren te verwerken, past de EBM de klepopening, het ontstekingstijdstip en het brandstofinjectievolume aan om u de keuze te geven uit drie motorremmodi, afhankelijk van de rijomstandigheden.

R1 World GP 60th Anniversary

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147,1 kW (200,0 pk) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159g/km

Chassis	
Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame; Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø 320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	201 kg
Inhoud brandstoftank	17 l
Carterinhoud	4,9 l

R1 World GP 60th Anniversary

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.