



R1 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary.

For å markere 60-årsjubileet til selskapets første Grand Prix-løp, har Yamaha designet en spesiell look for R-Series. R1 World GP 60th Anniversary er lakkert i de mest kjente og elskede historiske racingfargene, og er den ultimate hyllesten til Yamahas historiske racersykler.

I mai 1961 reiste en gruppe Yamaha-ingeniører og førere fra Japan til Europa med 250cc RD48 for å delta i deres aller første internasjonale road race under fransk GP. Sett fra dagens synspunkt var dette sannsynligvis et av de viktigste begivenhetene i selskapets historie. Yamaha vant sitt første Verdensmesterskap bare tre år senere, og nå er selskapet et av de mest suksessrike navnene i World Grand Prix.



- World GP 60th Anniversary design
- Aerodynamiske kåper i M1-stil
- Høyeffektiv 998 cc EU5-motor
- 43 mm KYB-frontgaffel
- Brake Control-system (BC)
- EBM-system (Engine Brake Management)
- Aggressivt frontparti med LED-lykter
- Ride-by-wire APSG-gass
- Launch Control (LCS)-system
- Høyfriksjonbremseklosser
- Bridgestone Battlax RS11 dekk – 190 brede bak



R1 World GP 60th Anniversary

R1 World GP 60th Anniversary-modellens ikoniske røde "speed block"-grafikk på ren hvit kåpe ser like bra ut i dag som den gang. En rød frontskjerm og tykk rød stripe langs toppen av tanken og bakenden gjenskaper den historiske designen som ble brukt på de tidlige GP-syklene - og gullfargede hjul sammen med en gul frontnummerplate og gullfarget tanklogo med stemmegaffel fanger ånden fra en svunnen tid. R1 World GP 60th Anniversary: En passende hyllest til Yamahas fantastiske racing-historie.

Winning colours, racing heritage.

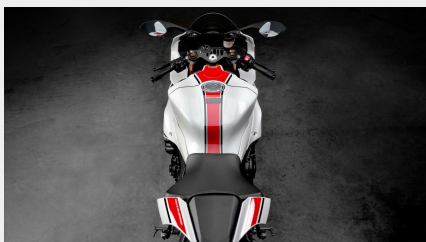
Med banebrytende teknologi hentet fra Yamahas racing-vinnende M1 MotoGP® maskin, er R1 den ultimate racing-inspirerte supersport-sykkelen. Og for å feire 60 år med Grand Prix-racing presenterer vi den enestående R1 World GP 60th Anniversary. Lakkert i historiske racing-farger er dette den ultimate hyllesten til noen av Yamahas mest ikoniske racersykler, og det blir sikkert et samlerobjekt for førere som setter pris på denne spesielle arven.

Yamahas første internasjonale road racing-løp ble vunnet under det franske GP i mai 1961. Vår første løpsseier kom i 1963, og i 1964 tok Yamaha sin første VM-tittel. Siden den gang har fabrikkens racing-sykler vunnet mer enn 500 Grand Prix-løp. Den spesielle World GP 60th Anniversary kjøredressen markerer at Yamaha har konkurrert i de høyeste sjiktene av motorsykkelrycing i 60 år nå.

R1 World GP 60th Anniversary har ikonisk rød «speed block»-grafikk og en hvit kåpe – kombinert med et 60-års jubileumsemlen, gul frontplate og gylne hjul – som er inspirert av Yamahas originale fabrikkssracere med legendariske toppførere som Read, Saarinen, Agostini og Roberts. De er en integrert del av Yamahas historie. Og ved å kjøre R1 World GP 60th Anniversary kan du ta del i denne helt spesielle feiringen.



R1 World GP 60th Anniversary



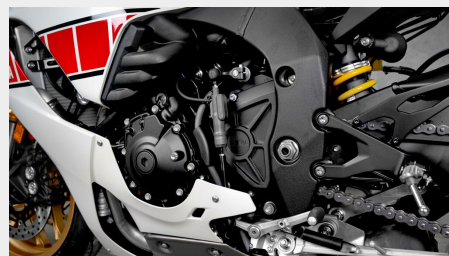
World GP 60th Anniversary design

R1 World GP 60th Anniversary-modellens ikoniske røde "hastighetsblokk"-design på rene hvite kåper ble først sett på Yamahas tidlige GP-sykler, og er blant de mest kjente og elskede motorsykelgrafikkene opp gjennom tidene. Den tykke røde stripen som løper langs toppen av tanken og bakstussen fanger ånden til våre banebrytende fabrikkførere - mens de gullfargede hjulene og den gule nummerplaten kommer rett fra racerbanen.



Aerodynamiske kåper i M1-stil

R1 World GP 60th Anniversary ser ultraskarp ut med vindskjerm i M1-stil og fullt integrerte kåper som gir sykkelen en aggressiv profil hentet fra racing. Ved å kunne krype sammen tett på sykkelen, sørger de lette kåpene for maksimal aerodynamisk effektivitet i høye hastigheter.



Høyeffektiv crossplane-motor

R1 World GP 60th Anniversary-modellens 998cc EU5-motor har en crossplane-veivaksel med ujevn 270° - 180° - 90° - 180° tenningsrekkefølge som gir kraftig, lineært dreiemoment. Og det høyeffektive inntakssystemet med spesialdesignede løftearmer bidrar til den oppsiktsvekkende høye ytelsen ved høye turtall denne racing-utviklede motoren leverer.



43 mm KYB gaffel

R1 World GP 60th Anniversary er utstyrt med sofistikert 43 mm KYB gaffel og laminerte dempeventiler. Sammen med den avanserte bakdemperen gir dette fjæringssystemet deg en opplevelse av å være i direkte kontakt med veibanen, og R1 WGP føles som en forlengelse av kroppen din.



Brake Control (BC) System

Teknologien endrer måten vi kjører motorsykel på, og den nyeste R1 World GP 60th Anniversary har ikke mindre enn syv elektroniske kontrollsystemer. Brake Control (BC) systemet har to moduser og analyserer data som nedleggsvinkel og hjulspinn ved akselerasjon, og modulerer hydraulisk bremsetrykk for å hindre at hjulet låser seg.



Engine Brake Management (EBM) system

Kontroll er alt både på gaten og banen, og Motor Brake Management (EBM) -systemet lar deg justere motorbrems-effekten. Ved å bruke data fra ulike sensorer, justerer EBM gasspjeldåpningen, tenningstidspunktet og innsprøytningsvolumet og gir deg valget mellom tre motorbrems-moduser tilpasset ulike kjøresituasjoner.



R1 World GP 60th Anniversary

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	998 kubikk
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Kompresjonsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	147,1 kW (200.0 HK) @ 13.500 rpm
Maks. dreiemoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Drivstofforbruk	6,8 L / 100 km
CO2-utslipp	159 g/km

Chassis

Ramme	Deltabox aluminiumsramme; Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydraulisk, doble skiver, Ø320 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø 220 mm
Dekk foran	120/70 ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	190/55 ZR17M/C (75W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2.055 mm
Bredde	690 mm
Høyde	1.165 mm
Setehøyde	855 mm
Akselavstand	1.405 mm
Minimum bakkeklaring	130 mm
Vekt (fulltanket)	201 kg
Tankvolum	17 l
Kapasitet oljetank	4,9 l



R1 World GP 60th Anniversary

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.