



R1 World GP 60th Anniversary



GP 60 Aniversario.

Para conmemorar el 60º aniversario de la primera carrera de la empresa en un Gran Premio, Yamaha ha diseñado una estética especial para la línea de la gama R. Acabada en uno de los esquemas de color de competición más famosos y admirados de la historia, la R1 GP 60 Aniversario es el tributo definitivo a las motos de competición históricas de Yamaha.

Ya en mayo de 1961, un grupo de ingenieros y pilotos de Yamaha viajó de Japón a Europa con la RD48 de 250 cc para participar en su primera carrera internacional de velocidad en el GP de Francia. Si volvemos la vista atrás, este probablemente sea uno de los acontecimientos más significativos de la historia de la marca. Solo tres años más tarde, Yamaha ganaba su primer Campeonato del Mundo, y ahora es uno de los nombres más exitosos en mundo de los Grandes Premios.



- Diseño GP 60 Aniversario
- Carrocería aerodinámica estilo M1
- Motor de 998 cc de alta eficiencia EU5
- Horquilla delantera KYB de 43 mm
- Sistema de control de frenado (BC)
- Sistema de administración de freno motor (EBM)
- Frontal agresivo con faros LED
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS)
- Pastillas de freno de alta fricción
- Neumáticos Bridgestone Battlax RS11 - 190 mm de ancho en los traseros



R1 World GP 60th Anniversary

El diseño emblemático de los gráficos Speedblock en rojo sobre el carenado en blanco puro de la R1 GP 60 Aniversario sigue resultando tan atractivo hoy como en su día. El guardabarros delantero rojo y la gruesa franja roja que recorre la parte superior del depósito y el colín emulan el diseño histórico utilizado en las primeras motos GP, mientras que las llantas doradas, el dorsal amarillo delantero y el logotipo del diapasón dorado del depósito evocan el espíritu de otra era. R1 GP 60 Aniversario: Un homenaje ideal a la ilustre historia de Yamaha en la competición.

Colores ganadores, herencia de carreras.

La R1 incorpora la tecnología de última generación de la Yamaha ganadora de carreras M1 de MotoGP®, convirtiéndose así en la superdeportiva de competición definitiva. Y, para conmemorar sus 60 años de participación en los Grandes Premios, Yamaha ha creado la excepcional R1 GP 60 Aniversario. Su acabado, con los colores de competición históricos, es el tributo definitivo a algunas de las motos de competición más emblemáticas de Yamaha, y con toda seguridad se convertirá en una máquina de colección entre aquellos pilotos que sepan valorar este legado especial.

La primera participación de Yamaha en una carrera internacional de velocidad tuvo lugar en el GP de Francia en mayo de 1961. En 1963, la marca conseguía su primera victoria y en 1964, Yamaha había conquistado ya su primer Campeonato del Mundo. Desde entonces, las motos de competición de la fábrica han cosechado más de 500 victorias en Grandes Premios. El diseño especial GP 60 Aniversario conmemora 60 años de competición de Yamaha al más alto nivel del motociclismo deportivo.

La R1 GP 60 Aniversario incorpora los emblemáticos gráficos Speedblock en rojo sobre carenado blanco, combinados con el emblema del 60º aniversario, el dorsal delantero amarillo y las llantas doradas; todos ellos elementos inspirados en las motos de competición de fábrica originales de Yamaha que alcanzarían la victoria de la mano de pilotos legendarios como Read, Saarinen, Agostini y Roberts. Son parte integral de la historia de Yamaha. Y, al pilotar una R1 GP 60 Aniversario, tú también puedes formar parte de esta celebración especial.



R1 World GP 60th Anniversary



Diseño GP 60 Aniversario

Inspirado en los primeros modelos de motos GP de Yamaha, los emblemáticos gráficos Speedblock en rojo sobre carrocería en blanco puro de la R1 GP 60 Aniversario figuran entre los diseños gráficos más famosos y admirados de todos los tiempos. La gruesa franja roja, que recorre la parte superior del depósito y el colín, refleja el espíritu pionero de los pilotos de la fábrica, mientras que las llantas doradas y el dorsal amarillo delantero están directamente inspirados en la pista de carreras.



Carrocería aerodinámica estilo M1

La R1 GP 60 Aniversario hace gala de un perfil extremadamente nítido con su nueva cúpula al estilo de la M1 y un carenado totalmente integrado que aportan a la moto un aspecto agresivo y creado para la competición. Al permitirte mantener un contacto estrecho con la moto, esta ligera carrocería alcanza los más altos niveles de eficiencia aerodinámica para ofrecer un rendimiento excepcional a altas velocidades.



Motor crossplane de alta eficiencia

El motor EU5 de 998 cc de la R1 GP 60 Aniversario se caracteriza por un cigüeñal tipo crossplane con secuencia de encendido no uniforme a 270°-180°-90°-180° que proporciona un par lineal y potente. Además, el sistema de admisión de alta eficiencia con balancines especialmente diseñados contribuye al excepcional rendimiento a alto régimen de este motor desarrollado para la competición.



Horquilla delantera KYB de 43 mm

La R1 GP 60 Aniversario está equipada con una horquilla KYB de 43 mm de alta gama que incorpora válvulas amortiguadoras de tipo laminado. En combinación con la amortiguación trasera avanzada, este sistema de suspensión te ofrece la sensación de estar directamente conectado con la superficie del asfalto, haciendo que la R1 GP parezca una extensión de tu propio cuerpo.



Sistema de control de frenado (BC)

La tecnología está transformando nuestra forma de pilotar, y la última R1 GP 60 Aniversario incluye hasta siete sistemas de control electrónicos. El sistema de control de frenado (BC), que tiene dos modos, analiza datos como el ángulo de inclinación o la aceleración con deslizamiento y modula la presión del freno hidráulico para evitar bloqueos en las ruedas.



Sistema de administración de freno motor (EBM)

En la calle o sobre la pista, el control lo es todo, y el sistema de administración de freno motor (EBM) te permite ajustar la fuerza de retención del motor. A partir de los datos de varios sensores, el sistema EBM ajusta la apertura del acelerador, el avance de encendido y el volumen de inyección de combustible para que puedas elegir entre tres modos de freno motor y adaptarte a las distintas situaciones de pilotaje.



R1 World GP 60th Anniversary

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 r.p.m.
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 r.p.m.
Consumo homologado	6,8 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio; Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara
Neumático trasero	190/55 ZR17M/C (75 W), sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l



R1 World GP 60th Anniversary

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.