



R1 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary.

U příležitosti 60. výročí prvního závodu Grand Prix připravila Yamaha pro řadu R speciální vzhled. Model R1 World GP 60th Anniversary je vyhotoven v jednom z nejznámějších a nejoblíbenějších barevných schémat historických závodních motocyklů Yamaha.

V květnu 1961 se skupina inženýrů a jezdců Yamaha vydala z Japonska do Evropy s motocyklem RD48 o objemu 250 ccm, aby se zúčastnila prvního mezinárodního silničního závodu GP Francie. Při pohledu zpět to byla pravděpodobně jedna z nejvýznamnějších událostí v historii této společnosti. O pouhé tři roky později získala Yamaha svůj první titul mistra světa a nyní je jednou z nejúspěšnějších značek účastnících se světových závodů Grand Prix.



- Provedení World GP 60th Anniversary
- Aerodynamická kapotáž ve stylu M1
- Vysoce účinný motor o objemu 998 ccm splňující normu EU5
- 43mm přední vidlice KYB
- Systém ovládání brzd (BC)
- Systém řízení motorové brzdy (EBM)
- Agresivní maska s LED světlomety
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Brzdové destičky s vysokým třením
- Pneumatiky Bridgestone Battlax RS11 – zadní s profilovým číslem 190



R1 World GP 60th Anniversary

Ikonická červená grafika Speedblock na čistě bílé kapotáži modelu R1 World GP 60th Anniversary dnes vypadá stejně atraktivně jako před lety. Červený přední blatník a silný červený pruh podél horní části nádrže a zádě kopírují historický design používaný na prvních motocyklech GP. Kola ve zlaté barvě spolu se žlutou číselnou značkou na přídi a zlatým logem ladičky na nádrži zachycují ducha staré éry. R1 World GP 60th Anniversary: Patříčná pocta slavné závodní historii značky Yamaha.

Vítězné barvy, závodní historie.

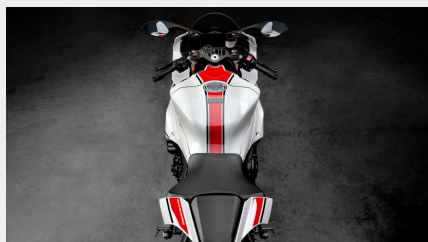
Model R1 je špičkovým závodním supersportem, který je vybaven prvotřídními technologiemi vítězného stroje Yamaha M1 MotoGP®. Na počest 60 let závodů Grand Prix jsme vytvořili výjimečný model R1 World GP 60th Anniversary. Je oděn do historických závodních barev a představuje dokonalou poctu jednům z nejikoničtějších závodních motocyklů Yamaha. Jistě se stane sběratelským kouskem oblíbeným mezi jezdci, kteří ocení tuto mimořádnou historii.

První mezinárodní silniční závod Yamahy se konal v květnu 1961 na Grand Prix Francie. První vítězství v závodě přišlo v roce 1963. V roce 1964 získala Yamaha svůj první titul mistra světa. Od té doby získaly závodní motocykly továrny více než 500 vítězství v Grand Prix. Speciální provedení modelu World GP 60th Anniversary připomíná 60 let závodění značky Yamaha na nejvyšší úrovni motocyklových závodů.

Model R1 World GP 60th Anniversary se vyznačuje ikonickou červenou grafikou Speedblock a bílou kapotáží v kombinaci s emblémem 60. výročí, žlutou číselnou značkou vepředu a zlatými koly. Ty jsou inspirovány původními továrními závodními motocykly Yamaha, na nichž vítězili legendární jezdci jako Read, Saarinen, Agostini a Roberts. Jsou nedílnou součástí historie značky Yamaha. Jízdou na R1 World GP 60th Anniversary se můžete stát součástí této výjimečné ceremonie.



R1 World GP 60th Anniversary



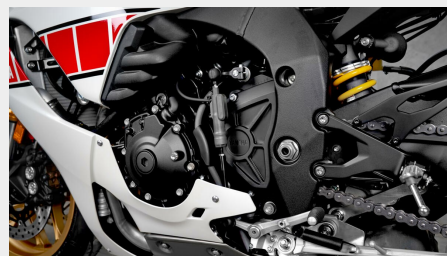
Provedení World GP 60th Anniversary

Ikonický červený design Speedblock na čistě bílé karoserii modelu R1 World GP 60th Anniversary, který se poprvé objevil na prvních motocyklech Yamaha GP, patří k nejznámějším a nejoblíbenějším grafikám všech dob. Tlustý červený pruh podél horní části nádrže a zádě zachycuje ducha průkopnických továrních závodníků. Kola ve zlaté barvě a žlutá číselná značka pocházejí přímo ze závodní dráhy.



Aerodynamická kapotáž ve stylu M1

Kryt ve stylu M1 spolu s plně integrovanou kapotáží propůjčují modelu R1 World GP 60th Anniversary velmi ostré rysy a agresivní závodní profil. Tato lehká karoserie umožňuje přitisknout se k motocyklu a dosáhnout tak nejvyšší úrovně aerodynamické účinnosti pro vynikající výkon ve vysokých rychlostech.



Vysoce účinný motor s klikovým hřídelem crossplane

Motor EU5 modelu R1 World GP 60th Anniversary o objemu 998 ccm je vybaven klikovým hřídelem crossplane a nepravidelným intervalem zapalování 270° – 180° – 90° – 180°, který dodává silný lineární točivý moment. Vysoce účinný systém sání spolu se speciálně navrženými jednostranně uloženými vahadly přispívají k pozoruhodnému výkonu tohoto závodního motoru ve vysokých otáčkách.



43mm přední vidlice KYB

Model R1 World GP 60th Anniversary je vybaven špičkovými 43mm vidlicemi KYB s lamelovými ventily tlumení. Spolu s moderním zadním tlumičem vám systém odpružení poskytne pocit, jako byste byli propojeni přímo s povrchem vozovky, takže máte dojem, že R1 WGP je prodloužením vašeho těla.



Systém ovládání brzd (BC)

Technologie mění způsob, jakým jezdíme. Nejnovější R1 World GP 60th Anniversary je vybavena sedmi elektronickými řídicími systémy. Systém řízení brzd (BC), který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol.



Systém řízení motorové brzdy (EBM)

Když jste na závodní dráze, ovládání je vším. Systém řízení motorové brzdy (EBM) umožňuje nastavit brzdovou sílu motoru. Pomocí údajů z různých senzorů EBM nastavuje otevření škrticí klapky, časování zapalování a objem vstřikovaného paliva, aby vám umožnil výběr ze tří režimů brzdění motorem, které vyhovují různým jízdním situacím.

R1 World GP 60th Anniversary

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; 4válcový; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot./min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox; Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W) bezdušová
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l



R1 World GP 60th Anniversary

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.