



R1 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary.

За да отбележи 60-годишнината от първото състезание на компанията за Гран при, Yamaha разработи специален облик за линията R-Series. Издържан в една от най-известните и най-обичани исторически състезателни цветови схеми, R1 World GP 60th Anniversary е най-добрият почит към историческите състезателни мотори на Yamaha.

През май 1961 г. група инженери и пилоти на Yamaha пътуват от Япония до Европа с 250cc RD48, за да вземат участие в първото си международно шосейно състезание за Гран при на Франция. Сега може да се каже, че вероятно това е едно от най-значимите събития в историята на компанията. Само три години по-късно Yamaha печели първото си световно първенство и сега е едно от най-успешните имена в световните Гран при състезания.



- Цветове на World GP 60th Anniversary
- Аеродинамичен корпус в стил M1
- Високоэффективен двигател с обем 998 куб.см, съответстващ на Евро 5
- 43-милиметрова предна вилка KYB
- Система за контрол на спирачките (BC)
- Система за управление на спирачното действие на двигателя (EBM)
- Агресивна физиономия с LED фарове
- Електронна система за управление на газта APSG
- Система за управление на стартирането (LCS)
- Спирачни накладки с високо ниво на триене
- Гуми Bridgestone Battlax RS11 – задна с ширина 190



R1 World GP 60th Anniversary

Емблематичният червен дизайн „speed block“ на R1 World GP 60th Anniversary върху чисто белия обтекател изглежда толкова добре днес, колкото и преди толкова много години. Червен преден калник и дебела червена ивица по горната част на резервоара и задницата възпроизвеждат историческия дизайн, използван при ранните мотоциклети GP, а джантите в златист цвят, заедно с жълтата предна регистрационна табела и логото на резервоара във формата на златен камертон улавят духа на друг епоха. R1 World GP 60th Anniversary: удачен почит към прочутата състезателна история на Yamaha.

Победни цветове, състезателно наследство.

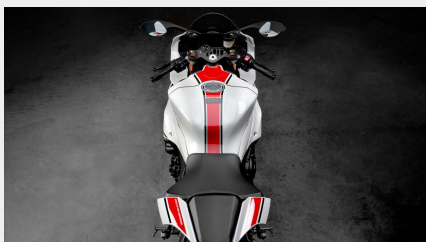
С най-съвременна технология от побеждаващата в състезания машина на Yamaha M1 MotoGP®, R1 е най-добрият състезателен суперспортен модел. А в чест на 60-годишнината от състезанията Гран при е създаден изключителният R1 World GP 60th Anniversary. Издържан в историческите състезателни цветове, това е върховият реверанс към някои от най-емблематичните състезателни мотоциклети на Yamaha – и със сигурност ще се превърне в колекционерска машина за водачите, които ценят това специално наследство.

Първото международно шосейно състезание на Yamaha е Гран при на Франция през май 1961 г. Първата победа в състезанието идва през 1963 г. А през 1964 г. Yamaha грабва първата си титла в световно първенство. Оттогава състезателните мотоциклети на фабриката са довели до над 500 победи в Гран при. Специалните цветове World GP 60th Anniversary отбелязват 60 години състезания на най-високото ниво за Yamaha.

R1 World GP 60th Anniversary идва с култовия червен дизайн „speed block“ и бял обтекател, съчетани с емблема за 60-годишнината, жълта регистрационна табела и джанти в златист цвят, вдъхновени от оригиналните фабрични състезателни мотоциклети на Yamaha, карани към победата от легендарни пилоти, сред които Рийд, Сааринен, Агостини и Робъртс. Те са неразделна част от историята на Yamaha. А когато карате R1 World GP 60th Anniversary, ще можете да станете част от този много специален празник.



R1 World GP 60th Anniversary



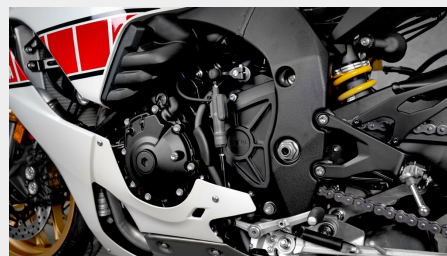
Цветовете на World GP 60th Anniversary

Използван за пръв път в ранните GP мотори на Yamaha, емблематичният червен дизайн „speed block“ на R1 World GP 60th Anniversary върху чисто бял корпус е сред най-известните и най-обичани графични детайли на всички времена. Дебелата червена ивица, минаваща по горната част на резервоара и задницата, улавят духа на новаторските фабрични състезателни мотоциклети, а джантите в златист цвят и жълтата предна регистрационна табела идват направо от пистата.



Аеродинамичен корпус в стил M1

R1 World GP 60th Anniversary изглежда по-добре от всякога с дефлектора в стил M1 и изцяло вградения обтекател, които придават на мотоциклета агресивен, състезателен профил. Като ви позволява да се приберете близо до мотора, този лек корпус постига най-високите нива на аеродинамична ефективност за изключителни високоскоростни характеристики.



Високоэффективен двигател с кръстосан колянов вал

Двигателят, съответстващ на Евро 5, с обем 998 куб.см на R1 World GP 60th Anniversary има кръстосан колянов вал със запалване на неравни интервали – 270°, 180°, 90°, 180°, и осигурява мощен линеен въртящ момент. А високоэффективната смукателна система, заедно със специално проектираните кобилицы с елемент finger-follower допринасят за забележително високите обороти на този двигател, разработен за състезания.



43-милиметрова предна вилка KYB

R1 World GP 60th Anniversary е оборудван с вилка 43 мм KYB с висока спецификация с демпфиращи клапани от ламиниран тип. Заедно със съвременните задни амортизатори тази система на окачване ви дава усещане за свързаност директно с повърхността на пътя, благодарение на което усещате R1 WGP като продължение на тялото си.



Система за контрол на спирачките (BC)

Технологиите променят начина, по който караме, а най-новият R1 World GP 60th Anniversary разполага с не по-малко от седем системи за електронен контрол. Оборудвана с два режима, системата за контрол на спирачките (BC) анализира данни, като ъгъла на лягане в завой и ускоряването с приплъзване, и модулира налягането на хидравличната спирачка, за да предотврати блокиране на колелата.



Система за управление на спирачното действие на двигателя (EBM)

Контролът е всичко, когато сте на улицата или пистата, а системата за управление на спирачното действие на двигателя (EBM) ви позволява да регулирате силата на спирачното действие на двигателя. Използвайки данни от различни сензори, EBM регулира отварянето на газта, времето на запалване и обема на впръскването гориво, за да ви предостави избор от три режима на спирачно действие на двигателя според различните ситуации при каране.



R1 World GP 60th Anniversary

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; 4-цилиндър; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	998 куб.см
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	147,1 kW (200.0 к.с.) @ 13 500 об./мин
Максимален въртящ момент	113,3 Nm (11,6 кг-м) @ 11 500 об./мин
Fuel consumption	6,8 л / 100 км
CO2 emission	159 г/км

Шаси	
Рама	Алуминиева Deltabox; Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлични двойни дискове, Ø320 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 220 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	190/55 ZR17M/C (75W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм

Размери	
Обща дължина	2055 мм
Обща ширина	690 мм
Обща височина	1165 мм
Височина на седалката	855 мм
Колесна база	1405 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	201 кг
Капацитет на горивен резервоар	17 Л
Капацитет на маслен резервоар	4,9 Л



R1 World GP 60th Anniversary

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.