



Kom nærmere M1.

Yamaha deltok i World Grand Prix-racing for første gang for 60 år siden, og siden den tid har racingsyklene fra fabrikkens vunnet over 500 GP-løp. Den nyeste R1M-modellen er konstruert med all erfaringen fra MotoGP og WorldSBK, noe som gjør dette til den mest sofistikerte produksjonssykkelen fra Yamaha som noen gang er laget.

Som hos M1 racersykkelen, har R1Ms svært kraftige 998cc crossplane-motor en ujevn tenningsrekkefølge som gir et sterkt og lineært dreiemoment og suveren akselerasjon. Den avanserte, elektroniske kontrollteknologien gir deg den aller beste kontrollen over motor og karosseri, og den lar deg pushe hardere på alle deler av banen.



- M1-inspirert karbonkåpesett
- Öhlins elektronisk racingdemper (ERS)
- Öhlins NPX antikavitasjonsgaffel
- Lett karbonstuss
- Gravert produksjonsnummer
- Brake Control-system (BC)
- EBM-system (Engine Brake Management)
- 998cc crossplane-motor
- Ride-by-wire APSG-gass
- Launch Control (LCS)-system
- Bridgestone Battlax RS11 dekk – 190 brede bak

Utviklingen av denne fremragende banesykkelen er helt kompromissløs, og spesifikasjonen omfatter den mest avanserte Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) og NPX gass-gaffel med anti-kavitasjon – i tillegg til kraftige bremses og et lett karbonkarosseri i fornyet karbon og svart Icon Performance-farge. Yamaha R1M: fordi racing er livet, og livet er racing.

R history. Your future.

R1M er den mest avanserte produksjonsmotorsykkelen som har blitt konstruert hos Yamaha noen gang. Den er konstruert for suveren ytelse på racerbanen, og den er utstyrt med revolusjonerende elektronisk kontrollteknologi som lar deg flytte dine egne grenser for å ta ut ditt fulle potensial.

Yamaha har skapt den racing-fokuserte R1M ved å ta i bruk noe av den mest sofistikerte teknologien utviklet for den løpsvinnende M1 MotoGP-sykkelen. Den toppmoderne Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) med NPX anti-cavitation gass-gaffel får frem det beste i deg på alle baner – og den lave karbonkåpa i fronten bidrar til å forbedre rundetidene dine.

Men det som virkelig gjør R1M til noe helt banebrytende, er de høyteknologiske funksjonene for førerstøtte, inkludert bremsekontroll, motorbremsstyring og startkontroll – samt en kommunikasjonskontrollenhet for datalogging og trådløs motorjustering. R1M er tilgjengelig i det nye, karbonfargede og svarte Icon Performance-fargetemaet med blå detaljer og blå felger. R1M er det aller beste fra R-serien og leverer den mest komplette racingpakken.



M1-inspirert karbonkåpesett

R1M leveres med et radikalt fabrikssykkelutseende inspirert av den løpsvinnende Yamaha M1 MotoGP-sykkelen. Den aggressive kåpa og vindskjermen gir et lavt frontområde for minimal luftmotstand, og de integrerte kåpene går sømløst over i siden av tanken for en kompakt sittestilling og optimal arodynamikk.



Öhlins elektronisk racingdemper (ERS)

Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) er det mest avanserte fjæringssystemet som er tilgjengelig på en produksjons-Yamaha. Den avanserte programvaren gjør at du kan svinge, bremse og akselerere mer effektivt, og det brukervennlige grensesnittet gir deg mulighet til å foreta hurtige endringer i fjæringsinnstillingene for å tilpasse sykkelen til forskjellige baner og kjøreforhold..



Öhlins NPX antikavitasjonsgassgaffel

For å oppnå bedre tilbakemelding fra underlaget med mer konsekvent demping, er den nyeste R1M-modellen utstyrt med en høyteknologisk Öhlins NPX gassgaffel. Et lite gasskammer i gaffelakselbrakettene utøver 0,6 MPa internt trykk for å redusere kavitasjon på returslaget. Dette gjør det mulig for dempesystemet å fungere mer effektivt, noe som gir deg en presis følelse og bedre kontroll.



Lett karbonstuss

For å oppnå den beste massebalansen sammen med en lav, racingtilpasset vekt, har R1M-modellen kåper og frontskjerm i karbon, samt felger og bakramme i magnesium og et nedre kåpedeksel i titan. Bakstussen i karbon understreker de ekstremt høye spesifikasjonen til denne sofistikerte banesykkelen.



Gravert produksjonsnummer

Eierskapsstolthet følger med alle R1M-syklene – dette er tross alt den mest eksklusive produksjonssykkelen fra Yamaha noen gang! For å vise denne sykkelens spesielle status har R1M en spesiell, gravert plakett som viser det unike produksjonsnummeret.



Brake Control-system (BC)

På racerbanen trenger du presisjonskontroll i alle situasjoner hvis du skal redusere rundetidene dine. Med to moduser analyserer bremsekontrollsystemet (BC) hos R1M-sykkelen data som helningsvinkel og hjulspinn, og modulerer umiddelbart hydraulisk bremsetrykk for å hindre låsing av hjul for å oppnå en mer sømløs og raskere runde.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	998cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Kompresjonsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	147,1 kW (200,0 HK) ved 13 500 o/min.
Maks. dreiemoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) ved 11 500 o/min.
Drivstofforbruk	6,8 L / 100 km
CO2-utslipp	159 g/km

Chassis

Ramme	Deltabox aluminiumsramme; Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydrauliske dobbeltskiver, Ø 320 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkeltplate, Ø 220 mm
Dekk foran	120/70 ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	200/55 ZR17M/C (78W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2,055 mm
Bredde	690 mm
Høyde	1,165 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,405 mm
Minimum bakkeklaring	130 mm
Vekt (fulltanket)	202 kg
Tankvolum	17 L
Kapasitet oljetank	4,9 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.