



Upoznajte se pobliže s modelom M1.

Yamaha je prvi put sudjelovala na svjetskoj utrci za Veliku nagradu prije 60 godina, a u tom su razdoblju tvornički trkači motocikli pobijedili na preko 500 utrka za Veliku nagradu.

Najnoviji R1M konstruiran je uporabom svog iskustva stečenog na natjecanjima MotoGP i WorldSBK, što ga čini najsofisticiranim motociklom iz redovite proizvodnje tvrtke Yamaha ikada izrađenim.

Baš kao i trkači motocikl M1, iznimno snažan agregat neravnomjernog razvoda paljenja modela R1M, zapremnine 998 ccm, ima neujednačen slijed paljenja koji isporučuje snažan i linearni okretni moment za uzbudljivo ubrzanje. Njegova napredna elektronička tehnologija upravljanja pruža vam najvišu razinu upravljanja motociklom i podvozjem, što vam omogućuje snažnije pritiskanje na svakom dijelu kruga.



- Karbonski oklop nadahnut modelom M1
- Elektronički trkači ovjes Öhlins (ERS)
- Öhlins NPX anti-kavitacijske plinske vilice
- Lagani karbonski stražnji dio
- Ugravirani broj proizvoda
- Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)
- Sustav upravljanja kočenjem s pomoću aggregata (EBM, engl. Engine Brake Management)
- 998cc motor
- APSG ride-by-wire sistem
- Sustav kontrole pokretanja (LCS)
- Pneumtici Bridgestone Battlax RS11 - 190 široki stražnji

Pri razvoju ovog izvanrednog trkaćeg motocikla apsolutno nije bilo nikakvog kompromisa, a njegove specifikacije uključuju najnapredniji elektronički trkaći ovjes (ERS, engl. Electronic Racing Suspension) marke Öhlins i antikavitacijske prednje plinske vilice NPX – kao i snažne kočnice te lagani karbonski oklop u obnovljenoj Ikon Performance karbonskoj i crnoj boji. Yamaha R1M: jer utrkivanje je život, a život je utrkivanje.

Povijest modela R. Vaša budućnost.

Model R1M najnapredniji je motocikl iz redovite proizvodnje koji je Yamaha ikada stvorila. Napravljen posebno za vrhunske performanse na trkaćoj stazi, opremljen je revolucionarnom elektroničkom tehnologijom upravljanja koja vam omogućuje da se još više potrudite i otkrijete svoj pravi potencijal.

Yamaha je stvorila trkaći model R1M s pomoću nekih od najsofisticiranijih tehnologija razvijenih iz pobjedničkog motocikla M1 MotoGP. Najsuvremeniji elektronički trkaći ovjes (ERS, engl. Electronic Racing Suspension) marke Öhlins s prednjom antikavitacijskom plinskom vilicom NPX izvlači od vas najbolji učinak u svakom krugu – a nisko prednje područje karbonskog oklopa pomaže pri smanjivanju vremena po krugu.

No, ono što R1M zaista čini modelom koji mijenja pravila igre visokotehnološki su sustavi za pomoć vozaču, uključujući kontrolu kočenja, upravljanje kočenjem s pomoću agregata i kontrolu pokretanja – kao i jedinicu za nadzor komunikacije za evidentiranje podataka i bežično ugađanje agregata. Dostupan u obnovljenoj Icon Performance karbonskoj i crnoj boji s naglascima i kotačima u plavoj boji, R1M vrhunski je model serije R koji isporučuje najcjelovitiji paket za utrke.



Karbonski oklop nadahnut modelom M1

Model R1M isporučuje se s radikalnim izgledom tvorničkog motocikla nadahnutim Yamahinim pobjedničkim motociklom M1 MotoGP. Agresivni prednji poklopac i vjetrobran omogućuju nisko područje prednjeg kraja za minimalni otpor, a integrirani oklop neprimjetno ulazi u bočne stranice spremnika goriva kako bi se osigurao položaj čvrstog priljubljivanja za najučinkovitiju aerodinamiku.



Elektronički trkaći ovjes Öhlins (ERS)

Elektronički trkaći ovjes (ERS, engl. Electronic Racing Suspension) marke Öhlins najsofisticiraniji je sustav ovjesa dostupan na Yamaha iz redovite proizvodnje. Njegov napredni softver omogućuje učinkovitije skretanje, kočenje i ubrzavanje, a korisničko sučelje omogućuje brzo mijenjanje postavki ovjesa kako bi odgovarali različitim stazama i uvjetima na površini.



Antikavitacijske plinske vilice NPX marke Öhlins

Za poboljšanu povratnu spregu s površinom s dosljednjim učincima prigušenja, R1M opremljen je tehnološki naprednom plinskom vilicom NPX marke Öhlins. Mala plinska komora u nosačima osovina vilice ima 0,6 Mpa unutarnjeg tlaka kako bi se smanjila kavitacija na povratnom hodu. To omogućuje učinkovitiji rad ovjesa, dajući vam točan osjećaj uz povećanu kontrolu.



Lagani karbonski stražnji dio

Kako bi se postigla najbolja centralizacija mase, zajedno s malom težinom i spremnom za utrk, R1M ima oklop i prednji blatobran od karbona, kao i kotače i stražnji okvir od magnezija te donji poklopac oklopa od titana – a karbonski stražnji dio naglašava iznimno visoke specifikacije ovog sofisticiranog motocikla za utrke.



Ugravirani broj proizvoda

Ponos vlasništva dolazi kao standard sa svakim modelom R1M – poslije svega, to je najekskluzivnija Yamaha koja je ikad proizvedena! Kako bi se istaknuo poseban status ovog motocikla, R1M opremljen je posebno ugraviranim pločicom s jedinstvenim brojem proizvoda.



Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)

Na stazi vam je potrebna precizna kontrola u svakoj situaciji ako želite smanjiti prolazno vrijeme. Uz dva načina rada, sustav kontrole kočenja (BC, engl. Brake Control) modela R1M analizira podatke kao što su nagib skretanja i ubrzanje proklizavanja te trenutačno modulira hidraulični tlak kočnice kako bi se sprječilo blokiranje kotača radi lakšeg i bržeg prolaznog vremena.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; 4- cilindarski; DOHC; 4-ventila
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	79,0 × 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	147,1 kW (200,0 KS) @ 13.500 o/min
Maksimalan okretni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 o/min
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox; Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki diskovi, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	200/55 ZR17M/C (78W)
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	860 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	202 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l



R1M

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.