R1M

Rapprochez-vous de la M1.

Yamaha a participé pour la première fois à un Grand Prix il y a 60 ans. Depuis, les motos de compétition d'usine ont remporté plus de 500 courses. La dernière R1M profite de toute l'expérience acquise en MotoGP et en WorldSBK, ce qui fait de cette moto la plus sophistiquée construite par Yamaha en série.

Tout comme la M1, le moteur Crossplane de 998 cm³ de la R1M offre une séquence d'allumage inégale, délivrant un couple puissant et linéaire pour une accélération époustouflante. De plus, les systèmes électroniques de pointe vous offrent le plus haut niveau de contrôle du moteur et du châssis, ce qui vous permet de donner le maximum sur tous les circuits.

- Habillage en carbone inspiré de la M1
- Suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS)
- Fourche Öhlins NPX anti-cavitation à gaz
- Coque arrière en carbone
- Plaque numérotée
- Système de contrôle du freinage (BC)
- Système de gestion du frein moteur (EBM)
- Moteur Crossplane de 998 cm³
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 - Pneu de 190 à l'arrière
- Boîtier CCU de communication sans fil
- Centrale inertielle (IMU) à six axes
- Systèmes haute technologie de contrôle électronique

Absolument aucun compromis n'a été fait dans le développement de cette moto exceptionnelle. Ses spécifications comprennent la suspension électronique racing (ERS) Öhlins la plus avancée et la fourche à gaz anti-cavitation NPX, ainsi que des freins puissants et un nouvel habillage léger en carbone arborant un coloris noir « Icon Performance ». Yamaha R1M : la compétition c'est la vie et la vie est une compétition.

Rapprochez-vous de la M1.

La R1M est la moto de série la plus aboutie créée à ce jour par Yamaha. Spécialement conçue pour des performances exceptionnelles sur circuit, elle est équipée de systèmes électroniques révolutionnaires qui vous permettent de repousser vos limites et de découvrir votre véritable potentiel.

Yamaha a créé la R1M, entièrement dédiée à la compétition, en utilisant les technologies les plus sophistiquées développées à partir de la M1 de MotoGP, victorieuse en course. Ses suspensions Öhlins « Racing » commandées par électronique (ERS) et sa fourche NPX anti-cavitation vous permettent d'améliorer vos performances sur tous les circuits. De plus, son habillage en carbone minimisant la surface frontale permet de réduire les temps au tour.

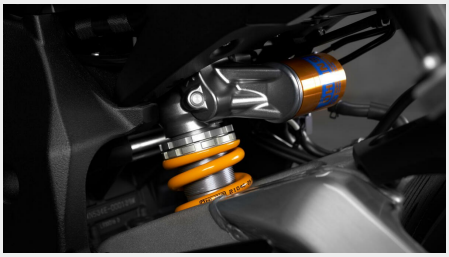
Mais ce qui fait de la R1M une machine qui change vraiment la donne, ce sont ses systèmes high-tech d'aide au pilotage, notamment le contrôle du freinage, la gestion du frein moteur et l'assistance au départ, ainsi qu'un boîtier de communication pour l'enregistrement des données et l'optimisation moteur. Disponible dans une finition carbone et noire « Icon Performance » avec des touches de bleu et des roues bleues, la R1M est la série R ultime, offrant le package le plus complet sur circuit.

Habillage en carbone inspiré de la M1

La R1M bénéficie d'un look radical de moto d'usine dont les lignes sont inspirées de la Yamaha M1 de MotoGP. Le carénage incisif et la bulle réduisent la surface frontale pour minimiser la traînée, et le carénage s'intègre parfaitement aux côtés du réservoir de carburant pour offrir une position resserrée et un aérodynamisme optimal.

Suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS)

Les suspensions Öhlins « Racing » à réglage électronique (ERS) sont les suspensions les plus perfectionnées jamais utilisées sur une Yamaha de série. Le logiciel avancé qui gère ce système vous permet de prendre les virages, de freiner et d'accélérer plus efficacement. De plus, la facilité d'utilisation de son interface vous permet de modifier rapidement les réglages des suspensions pour les adapter aux circuits et aux différentes conditions.



Fourche Öhlins NPX anti-cavitation à gaz

La toute dernière R1M est équipée d'une fourche Öhlins NPX à gaz pour un meilleur ressenti et des performances d'amortissement plus constantes en piste. Une petite bombonne intégrée au pied de fourche exerce une pression interne de 0,6 MPa pour réduire la cavitation lors de la détente. Cela permet au système d'amortissement de fonctionner plus efficacement et de vous donner un ressenti précis et un contrôle accru.

Coque arrière en carbone

Pour une meilleure centralisation des masses et un poids réduit, la R1M est équipée d'un habillage et d'un garde-boue avant en carbone, de roues et d'une boucle arrière en magnésium, ainsi que d'un cache en titane au niveau du bas de carénage. La partie arrière en carbone souligne les spécifications extrêmement élevées de cette moto de course.

Plaque numérotée

La fierté de posséder une R1M est légitime, car, après tout, il s'agit de la Yamaha de série la plus exclusive jamais produite ! Pour souligner le statut particulier de cette moto, la R1M est équipée d'une plaque sur laquelle est gravée son numéro de production.

Système de contrôle du freinage (BC)

Sur circuit, pour obtenir de meilleurs temps au tour, ce dont vous avez besoin est un contrôle précis quelle que soient les conditions. Avec ses deux modes, le système de contrôle du freinage (BC) de la R1M analyse l'angle et la glisse de la machine et module instantanément la pression de la commande hydraulique des freins pour éviter tout blocage des roues et vous permettre d'effectuer un tour plus rapide et sans heurts.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1M

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps;Refroidissement liquide;Quatre cylindres;Double arbre à cames en tête;Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm³
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 ch) à 13 500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 m.kgf) à 11 500 tr/min
Consommation de carburant	6,8 L/100 km
Émission de CO_2	159 g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium;Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	biellettes de suspension;Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	200/55 ZR17M/C (78 W) Tubeless
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	202 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.