



Πλησιάστε στην M1.

Η Yamaha μπήκε για πρώτη φορά σε αγώνες Grand Prix πριν από 60 χρόνια και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, οι αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του εργοστασίου έχουν κερδίσει πάνω από 500 αγώνες GP. Η τελευταία R1M κατασκευάστηκε με βάση όλη την εμπειρία που αποκτήθηκε από τα μοντέλα MotoGP και WorldSBK. Έτσι, είναι η πιο εξελιγμένη μοτοσυκλέτα παραγωγής που κατασκεύασε ποτέ η Yamaha.

Όπως και η αγωνιστική μοτοσυκλέτα M1, ο πανίσχυρος κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. της R1M διαθέτει ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης που παρέχει ισχυρή και γραμμική ροπή για συναρπαστική επιτάχυνση. Και η προηγμένη ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου παρέχει κορυφαία έλεγχο κινητήρα και πλαισίου, που σας επιτρέπει να πιέζετε περισσότερο σε κάθε κομμάτι της πίστας.



- Κορμός από ανθρακονήματα εμπνευσμένος από την M1
- Ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins
- πιρούνι Öhlins NPX που αποτρέπει τη σπηλαίωση του λαδιού
- Ελαφρύ πίσω μέρος από ανθρακονήματα
- Χαραγμένος αριθμός παραγωγής
- Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)
- Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)
- Κινητήρας crossplane 998 κ.εκ.
- Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού APSG
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)
- λαστικά Bridgestone Battlax RS11 - πίσω ελαστικό διατομής 190 χιλ.

Στην ανάπτυξη αυτής της εξαιρετικής μοτοσυκλέτας πίστας δεν έχει γίνει απολύτως κανένας συμβιβασμός. Οι προδιαγραφές της περιλαμβάνουν την πιο προηγμένη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins και τα μπροστινά πιρούνια αερίου NPX με τεχνολογία αντισπηλαίωσης, αλλά και πανίσχυρα φρένα και ελαφρύ πλαίσιο από ανθρακονήματα σε ανανεωμένο χρωματισμό carbon και black Icon Performance. Yamaha R1M: επειδή οι αγώνες είναι ζωή και η ζωή είναι αγώνες.

Ιστορία R. Το μέλλον σας.

Η R1M είναι η πιο προηγμένη μοτοσυκλέτα παραγωγής που δημιούργησε ποτέ η Yamaha. Κατασκευασμένη ειδικά για επιβλητικές επιδόσεις στην πίστα, είναι εξοπλισμένη με επαναστατική ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου, η οποία σας επιτρέπει να πιέσετε ακόμα περισσότερο και να ανακαλύψετε τις πραγματικές σας δυνατότητες.

Η Yamaha δημιούργησε την αγωνιστικού προσανατολισμού R1M χρησιμοποιώντας ορισμένες από τις πιο εξελιγμένες τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν με βάση τη νικηφόρα μοτοσυκλέτα M1 MotoGP. Η κορυφαίας τεχνολογίας ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) της Öhlins με μπροστινό πιρούνι αερίου με τεχνολογία αντισπηλαίωσης NPX αναδεικνύει τις καλύτερες επιδόσεις σας σε κάθε πίστα. Επίσης, η χρήση πλαισίου από ανθρακονήματα με χαμηλή μετωπική επιφάνεια σας βοηθά να ελαχιστοποιήσετε τους χρόνους του γύρου.

Αλλά το στοιχείο που χαρακτηρίζει την R1M ως ένα πραγματικά επαναστατικό μοντέλο, είναι τα τεχνολογικά βοηθήματα για τον αναβάτη, όπως το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης, η Διαχείριση Φρένου Κινητήρα και ο Έλεγχος Εκκίνησης, καθώς και η Μονάδα Ελέγχου Επικοινωνίας για την καταγραφή δεδομένων και την ασύρματη ρύθμιση του κινητήρα. Διαθέσιμη στο νέο χρωματικό συνδυασμό Icon Performance σε carbon και black με μπλε λεπτομέρειες και μπλε τροχούς, η R1M είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα της σειράς R που παρέχει το πιο ολοκληρωμένο πακέτο για την πίστα.



Κορμός από ανθρακονήματα εμπνευσμένος από την M1

Η R1M διαθέτει πρωτοποριακή νέα εμφάνιση εργοστασιακής μοτοσυκλέτας, η οποία είναι εμπνευσμένη από την καταξιωμένη στους αγώνες μοτοσυκλέτα Yamaha M1 MotoGP. Το επιθετικό μπροστινό κάλυμμα και αλεξηγέμιο προσφέρουν χαμηλή μετωπική επιφάνεια για ελάχιστη αεροδυναμική αντίσταση, ενώ το ενσωματωμένο φέρινγκ δένει απρόσκοπτα με τις πλευρές του ρεζερβουάρ καυσίμου, ώστε να υπάρχει μια κλειστή θέση στον αναβάτη για πλέον αποτελεσματική αεροδυναμική.



Ηλεκτρονική Αγωνιστική Ανάρτηση (ERS) Öhlins

Η ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins είναι το πιο εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης που διατίθεται σε μοτοσυκλέτα παραγωγής της Yamaha. Το προηγμένο λογισμικό της προσφέρει τη δυνατότητα για στροφές υπό μεγάλη κλίση, για αποτελεσματικότερο φρενάρισμα και επιτάχυνση, ενώ η φιλική προς τον χρήστη διεπαφή της προσφέρει την δυνατότητα να πραγματοποιήσετε γρήγορες αλλαγές στις ρυθμίσεις της ανάρτησης ανάλογα με τις διάφορες πίστες και συνθήκες.



Πιρούνι αερίου Öhlins NPX με τεχνολογία αντισπηλαίωσης

Για βελτιωμένη πληροφόρηση σχετικά με την επιφάνεια του οδοστρώματος και πιο σταθερή απόσβεση, η R1M διαθέτει το πιρούνι υψηλής τεχνολογίας Öhlins NPX. Ένας μικρός θάλαμος αερίου στα στηρίγματα του άξονα του πιρουνιού ασκεί 0,6 Μπα εσωτερικής πίεσης για μείωση της σπηλαίωσης κατά την επαναφορά. Η ενέργεια αυτή επιτρέπει στο σύστημα απόσβεσης να λειτουργεί πιο αποτελεσματικά προσφέροντας αυξημένο έλεγχο.



Ελαφρύ πίσω μέρος από ανθρακονήματα

Για να επιτευχθεί η καλύτερη συγκέντρωση μαζών σε συνδυασμό με χαμηλό βάρος που την κάνει ιδανική για αγώνες, η R1M διαθέτει σκελετό και μπροστινό φτερό από ανθρακονήματα, καθώς και ζάντες μαγνησίου και πίσω πλαίσιο και κάτω κάλυμμα φέρινγκ από πβάνιο. Επίσης, το πίσω τμήμα από ανθρακονήματα τονίζει τις εξαιρετικά υψηλές προδιαγραφές αυτής της εξελιγμένης μοτοσυκλέτας πίστας.



Χαραγμένος αριθμός παραγωγής

Η υπερηφάνεια του να είσαι κάτοχος μιας R1M είναι δεδομένη. Άλλωστε είναι η πιο αποκλειστική μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha! Για να τονιστεί η αποκλειστικότητά της, η R1M είναι εφοδιασμένη με μια ειδικά χαραγμένη πινακίδα που εμφανίζει τον μοναδικό αριθμό παραγωγής της.



Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)

Στην αγωνιστική πίστα χρειάζεστε έλεγχο ακριβείας σε κάθε περίπτωση, για να μπορείτε να μειώσετε τον χρόνο ολοκλήρωσης του κάθε γύρου. Το σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC) της R1M διαθέτει δύο λειτουργίες, αναλύει δεδομένα όπως η γωνία κλίσης και η επιτάχυνση ολίσθησης και προσαρμόζει άμεσα την υδραυλική πίεση πέδησης για την αποτροπή μπλοκαρίσματος του τροχού και για ομαλότερη και γρηγορότερη ολοκλήρωση των γύρων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; Τετρακύλινδρος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	147,1 kW (200.0 PS) στις 13.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	113,3 Nm (11,6 kg-m) / 11.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	6,8 λίτ. / 100 χλμ.
CO2 emission	159 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο; Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλοί υδραυλικοί δίσκοι, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	200/55 ZR17M/C (78W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.055 χλστ.
Συνολικό πλάτος	690 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.165 χλστ.
Ύψος σέλας	860 χλστ.
Μεταξόνιο	1.405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	202 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.