



## Kom tættere på M1.

Yamaha debuterede i Grand Prix racing for 60 år siden, og i den tid har fabrikkens racere vundet mere end 500 GP sejre. Den nyeste R1M er konstrueret med brug af al den erfaring der er opnået i MotoGP og WorldSBK, hvilket gør den til den mest sofistikerede produktionsmotorcykel fra Yamaha nogensinde.

Ligesom M1 raceren, har R1M's ekstremt kraftige 998 cc crossplane motor en ujævn tændingsrækkefølge, hvilket sikrer et stærkt og lineært drejningsmoment, der leverer frygtindgydende acceleration. Og dens avancerede elektroniske kontrolteknologi giver dig fantastisk motor-og chassiskontrol, hvilket gør dig i stand til at presse hårdere overalt på banen.



- M1-inspireret carbon bodywork
- Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- Öhlins NPX anti-kavitations gas-forgaffel
- Letvægts-bagende i carbon
- Indgraveret produktionsnummer
- Brake Control System (BC)
- Engine Brake Management (EBM) system
- 998 cc crossplane motor
- "Ride-by-wire" APSG gashåndtag
- Launch Control System (LCS)
- Bridgestone Battlax RS11-dæk - 190 bredt bagdæk
- Eksklusiv CCU giver mulighed for trådløs tuning
- 6-akset inertimåleenhed (IMU)
- Højteknologiske elektroniske features

Der er ikke gået på kompromis med noget som helst i udviklingen af denne enestående banecykel, og dens specifikationer omfatter den mest avancerede Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) og NPX anti-kavitations gas-forgaffel – samt kraftfulde bremses og letvægts carbon bodywork i ny carbon og sort Icon Performance farve. Yamaha R1M: because racing is life, and life is racing.

## Kom tættere på M1.

R1M er den mest avancerede produktionsmotorcykel Yamaha nogensinde har skabt. Den er bygget specielt til at performe på racerbanen, og er udstyret med revolutionerende elektronisk styreteknologi der giver dig mulighed for at gå endnu mere til den og udnytte dit sande potentiale.

Yamaha har skabt den race-fokuserede R1M ved hjælp af noget af den mest avancerede teknologi der er udviklet fra den racevindende M1 MotoGP motorcykel. Dens topmoderne ERS (Öhlins Electronic Racing Suspension) affjedring med NPX antikavitations gasforgaffel – bringer dit bedste ud på enhver bane - og bodyworket i carbon har et lavt frontareal, hvilket hjælper med til at skære af omgangstiderne.

Men det der virkelig gør R1M til en game-changer er de højteknologiske kører-assists, herunder bremsekontrol, motorbremsekontrol og launch control – samt en Communication Control Unit til datalogging og trådløs motortuning. R1M fås i den fornyede carbon og sort Icon Performance farve med blå detaljer og blå hjul, og er den ultimative R-serie model, der leverer den mest komplette pakke til racerbanen.



## M1-inspireret carbon bodywork

R1M har et radikalt factory-bike look inspireret af den racevindende Yamaha M1 MotoGP motorcykel. Den aggressive frontkåbe og kåbeglasset giver et lavt frontområde, der giver minimal luftmodstand, og den integrerede kåbe går gnidningsfrit ind i siderne på brændstoftanken, så man kan klemme sig tæt ind til cyklen for den mest effektive aerodynamik.



## Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Den elektroniske Öhlins Racing affjedring (ERS) er det mest avancerede affjedringssystem, der er tilgængeligt på en produktions-Yamaha. Dens avancerede software giver dig mulighed for at svinge, bremse og accelerere mere effektivt, og den brugervenlige interface gør at du hurtigt kan ændre affjedringsopsætningen til forskellige baner og underlagets beskaffenhed.



## Öhlins NPX anti-kavitations gas-forgaffel

For bedre feedback fra underlaget og mere konstant affjedring er R1M udstyret med en high-tech Öhlins NPX gas-forgaffel. Et lille gaskammer i bunden af forgaffelbenene udøver et internt tryk på 0,6 Mpa for at reducere kavitation på returslag. Dette muliggør, at dæmpningssystemet kan fungere mere effektivt, så du får god føling og øget kontrol.



## Letvægts bagende i carbon

For at opnå den bedste massecentralisering samt lav vægt, har R1M bodywork og forskærm i carbon, samt hjul og bagstel i magnesium, og bundkåbecover af titanium – og bagenden i carbon understreger denne sofistikerede banecykels ekstremt høje specifikation.



## Indgraveret produktionsnummer

Stolthed ved ejerskab er standard for hver R1M – det er trods alt den mest eksklusive produktionsmotorcykel, Yamaha nogensinde har bygget! For at fremhæve denne motorcykels særstatus er R1M forsynet med et særligt skilt, hvor dens unikke produktionsnummer er indgraveret.



## Brake Control System (BC)

På racerbanen har du brug for fuldstændig kontrol i alle situationer, hvis du skal reducere dine omgangstider. R1M'erenes Brake Control (BC)-system med to modes analyserer data såsom nedlægningsvinkel og slidehastighed og regulerer øjeblikkeligt det hydrauliske bremsetryk for at forhindre at hjulene blokerer, så du får en mere flydende og hurtigere omgang.

## Motor

Motortype	4-takts;Væskekølet;4-cylindret;DOHC;4-ventilet
Slagvolumen	998 cc
Boring x slaglængde	79,0 × 50,9 mm
Kompressionsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd;Multi-disc
Tændingsystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb;6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	147,1 kW (200,0 hk) @ 13.500 omdr./min.
Maks. moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) ved 11.500 o/m
Benzinforbrug	6,8 l / 100 km
CO2 udledning	159 g/km

## Stel

Stel	Aluminium Deltabox;Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	link-affjedring;Svinggaffel
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydrauliske, dobbelte skiver, Ø 320 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 220 mm
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W) Slangeløst
Bagdæk	200/55 ZR17M/C (78W) Slangeløst
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102 mm

## Dimensioner

Samlet længde	2055 mm
Samlet bredde	690 mm
Samlet højde	1165 mm
Sædehøjde	860 mm
Hjulafstand	1405 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	202 kg
Tankkapacitet	17 L
Olietankkapacitet	4,9 L



# R1M

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.