R1M

Přibližte se k M1.

Světových závodů Grand Prix se Yamaha poprvé zúčastnila před 60. lety. Během této doby získaly její tovární motocykly více než 500 výher v závodech GP. Nejnovější model R1M byl zkonstruován s využitím všech zkušeností získaných v závodech MotoGP a WorldSBK. Proto jde o nejdokonalejší sériový motocykl Yamaha, jaký byl kdy vyroben.

Stejně jako závodní motocykl M1 má i nesmírně výkonný motor modelu R1M o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane nerovnoměrnou sekvenci zapalování, která zajišťuje silný a lineární točivý moment pro strhující zrychlení. Pokročilá technologie elektronického řízení vám poskytne tu nejvyšší úroveň kontroly nad motorem a šasi a ještě rychleji projet i tu nejnáročnější část okruhu.

- Karbonová kapotáž odvozená od modelu M1
- Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins
- Antikavitační vzduchové vidlice Öhlins NPX
- Lehká karbonová zadní část
- Vyryté výrobní číslo
- Systém ovládání brzd (BC)
- Systém řízení motorové brzdy (EBM)
- motor o objemu 998 ccm s klikovým hřídelem crossplane
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Pneumatiky Bridgestone Battlax RS11 – zadní s profilovým číslem 190
- Exkluzivní komunikační řídicí jednotka (CCU) umožňuje bezdrátové ladění
- 6osá inerciální měřicí jednotka IMU (Inertial Measurement Unit)
- Špičkové elektronické řídicí funkce

Při vývoji tohoto vynikajícího závodního motocyklu nebyly učiněny naprosto žádné kompromisy. Jeho specifikace zahrnuje nejpokročilejší elektronické závodní odpružení Öhlins (ERS) a přední antikavitační vzduchové vidlice NPX, účinné brzdy a lehkou karbonovou karoserii v přepracovaném černém karbonovém provedení Icon Performance. Yamaha R1M: protože závodění je život a život je závodění.

Přibližte se k M1.

R1M je nejpokročilejší sériový motocykl, jaký kdy Yamaha vytvořila. Byl zkonstruován speciálně pro špičkový výkon na závodní trati a je vybaven revoluční technologií elektronického řízení, která vám umožní zatáhnout ještě ostřeji a objevit svůj skutečný potenciál.

Yamaha vytvořila model R1M se závodní DNA s využitím nejmodernějších technologií vyvinutých na základě vítězného motocyklu M1 MotoGP. S nejmodernějším elektronickým závodním odpružením Öhlins (ERS) včetně předních antikavitačních vzduchových vidlic NPX je tento model připraven posouvat hranice. Nízká čelní plocha karbonové kapotáže pomáhá ušetřit drahocenné sekundy v každém kole.

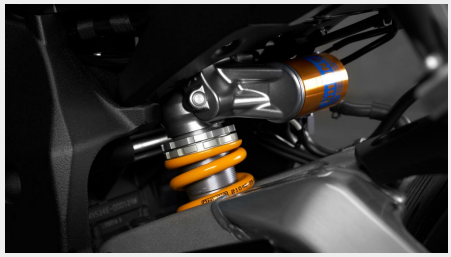
Co však dělá z modelu R1M skutečně převratný stroj, jsou technologicky vyspělé pomocné prvky pro jezdce, jako je ovládací systém brzd, systém řízení motorové brzdy, systém řízení rozjezdu a také komunikační řídicí jednotka pro záznam dat a bezdrátové ladění motoru. Model R1M je k dispozici v modernizovaném karbonovém černém provedení Icon Performance s modrými akcenty a modrými koly. Představuje ultimátního člena řady R a nejucelenější stroj pro závodní tratě.

Karbonová kapotáž odvozená od modelu M1

Model R1M přejímá radikální nový vzhled továrního motocyklu inspirovaný vítězným závodním motocyklem Yamaha M1 MotoGP. Agresivní přední kryt a štít zmenšují čelní plochu pro snížení odporu vzduchu. Integrovaná kapotáž plynule přechází do stran palivové nádrže a zajišťuje co možná nejúčinnější aerodynamické vlastnosti.

Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins

Elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins je nejdůmyslnějším systémem odpružení, jaký kdy byl použit u sériových motocyklů Yamaha. Jeho pokročilý software vám umožňuje efektivněji zatáčet, brzdit a akcelerovat a díky uživatelsky přívětivému rozhraní můžete provádět rychlé změny nastavení odpružení dle různých podmínek dráhy a jejího povrchu.



Antikavitační vzduchové vidlice Öhlins NPX

Pro zvýšení zpětné vazby povrchu a konzistentnější tlumící výkon je model R1M vybaven pokročilými vzduchovými vidlicemi Öhlins NPX. Malá vzduchová komora v úchytech osy kola působí 0,6 MPa vnitřního tlaku, aby se snížila kavitace při zpětném zdvihu. To umožňuje tlumicímu systému pracovat efektivněji, a dopřát vám přesnou odezvu při větší kontrole.

Lehká karbonová zadní část

Aby bylo dosaženo co nejlepší vystředění těžiště a nízké hmotnosti vhodné k závodění, je model R1M vybaven karbonovou karoserií a předním blatníkem, hořčíkovými koly a zadním rámem a titanovým spodním krytem kapotáže. Karbonová zadní část podtrhuje mimořádně vysokou specifikaci tohoto sofistikovaného závodního motocyklu.

Vyryté výrobní číslo

Pocit hrdosti přichází standardně s každým R1M. Konec konců, je to nejexkluzivnější výrobek, který kdy společnost Yamaha vyrobila. Pro zvýraznění zvláštního statusu je model R1M vybaven speciálně vyrytým štítkem s unikátním výrobním číslem.

Systém ovládání brzd (BC)

Pokud toužíte po rychlejších časech na kolo, musíte mít možnost motocykl na závodní dráze přesně ovládat v každé situaci. Systém řízení brzd (BC) modelu R1M, který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a okamžitě moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol. Tak dosáhnete hladších a rychlejších kol.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1M

Motor	
Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;4válcový;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot./min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Podvozek	
Rám	hliníkový, Deltabox;Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice USD
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	200/55 ZR17M/C (78W) bezdušová
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm

Rozměry	
Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	202 kg
Kapacita palivové nádrže	17 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.