



Приближете се до M1.

Yamaha за първи път се включи в състезанията World Grand Prix преди 60 години и през този период състезателните мотоциклети на фабриката спечелиха над 500 GP състезания. Най-новият R1M е конструиран, използвайки целия опит, натрупан в MotoGP и WorldSBK, което го прави най-усъвършенствания серийен мотоциклет Yamaha, създаван някога.

Точно като състезателния мотор M1, изключително мощният двигател на R1M с обем 998 куб. см има неравномерна последователност на запалване, която осигурява силен и линеен въртящ момент за вълнуващо ускорение. А усъвършенстваната технология за електронно управление ви дава най-високо ниво на управление на двигателя и шасито, което ви позволява да карате по-силно по всяка част от пистата.



- Вдъхновен от M1 карбонов корпус
- Електронно състезателно окачване (ERS) Öhlins
- Öhlins NPX антикавитационни газови вилки
- Олекотена карбонова задна част
- Гравирани производствени номера
- Система за контрол на спирачките (BC)
- Система за управление на спирачното действие на двигателя (EBM)
- 998-кубиков двигател с кръстосан колянов вал
- Електронна система за управление на газта APSC
- Система за управление на стартирането (LCS)
- Гуми Bridgestone Battlax RS11 – задна с ширина 190

Абсолютно никакви компромиси не са направени при разработването на този изключителен пистов мотор, а неговата спецификация включва най-модерните електронни състезателни окачвания Öhlins (ERS) и газови вилки срещу кавитация NPX, както и мощни спирачки и олекотена каросерия от въглерод в обновен цвят въглерод и черно Icon Performance. Yamaha R1M: защото състезанието е живот, а животът е състезание.

Историята на серия R. Вашето бъдеще.

R1M е най-модерният сериен мотоциклет, създаван някога от Yamaha. Създаден специално за най-добро представяне на пистата, той е оборудван с революционна електронна технология за управление, която ви позволява да натискате още по-силно и да откриете истинския си потенциал.

Yamaha е създала R1M, фокусиран върху състезанията, използвайки някои от най-сложните технологии, разработени от печелилия състезания мотор M1 MotoGP. Неговото най-модерно електронно състезателно окачване Öhlins (ERS) с предни вилки за гориво против кавитация NPX извежда най-доброто представяне на всяка писта, а каросерията с ниска челна площ спомага за приближаване на времето за обиколка.

Но това, което наистина прави R1M такъв гейм чейнджър, са високотехнологичните помощни средства за каране, включително управление на спирачките, управление на спирането на двигателя и управление на старта, както и комуникационен контролен блок за регистриране на данни и безжична настройка на двигателя. Предлага се в обновения цвят карбон и черен цвят Icon Performance със сини акценти и сини джанти, R1M е най-добрата R-серия, доставяща най-пълния пакет за състезателни писти.



Вдъхновен от M1 карбонов корпус

R1M се предлага с радикален облик на заводски мотоциклет, вдъхновен от печелилия състезания модел Yamaha M1 за MotoGP. Агресивният преден обтекатель и стъклото осигуряват ниска челна площ за минимално съпротивление, а интегрираният обтекатель се влива безпроблемно в страните на резервоара за гориво, за да осигури плътно положение за най-ефективна аеродинамика.



Електронно състезателно окачване (ERS) Öhlins

Електронното състезателно окачване (ERS) Öhlins е най-сложната система за окачване, използвана някога за сериен модел Yamaha. Нейният усъвършенстван софтуер ви позволява да завивате, спирате и ускорявате по-ефективно, а удобният за потребителите интерфейс позволява да правите бързи промени в настройките на окачването според различните писти и състояния на настилката.



Öhlins NPX антикавитационни газови вилки

За подобрена обратна връзка от повърхността с по-последователна ефективност на функцията на амортизаторите R1M е оборудван с високо технологични газови вилки Öhlins NPX. Малка газова камера в скобите на оста на вилките прилагат 0,6 Мра вътрешно налягане за понижаване на кавитацията на обратния ход. Това позволява на системата на амортизаторите да работи по-ефективно, като ви дава точно усещане с подобрено управление.



Олекотена карбонова задна част

За да се постигне най-добрата централизация на масата заедно с ниско тегло, готово за състезания, R1M се отличава с карбонова каросерия и преден калник, както и с магнезиеви джанти и задна рамка и титанов долен капак на обтекателя, а карбоновата опашка подчертава високата спецификация на изключително усъвършенствания пистов мотоциклет.



Гравирани производствени номера

Гордостта от притежаването влиза в стандартното оборудване на всеки R1M – все пак това е най-ексклузивният сериен модел, създаван някога от Yamaha! За да се подчертае специалният статут на този мотоциклет, R1M е оборудван със специално гравирани табелки, на която е посочен уникалният му производствен номер.



Система за контрол на спирачките (BC)

На състезателната писта ви е необходим прецизен контрол във всяка ситуация, за да постигнете желаното време за обиколка. Оборудвана с два режима, системата за Контрол на спирачките (BC) на R1M анализира данни като ъгъла на лягане в завой и изпреварващото ускоряване и незабавно модулира налягането на хидравличната спирачка, за да предотврати блокиране на колелата за по-плавни и по-бързи обиколки.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; 4-цилиндър; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	998 куб.см
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	147,1 kW (200.0 к.с.) @ 13.500 об./мин
Максимален въртящ момент	113,3 Nm (11,6 кг-м) @ 11 500 об./мин
Fuel consumption	6,8 л / 100 км
CO2 emission	159 г/км

Шаси	
Рама	Алуминиева Deltabox; Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлични двойни дискове, Ø320 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 220 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	200/55 ZR17M/C (78W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм

Размери	
Обща дължина	2.055 мм
Обща ширина	690 мм
Обща височина	1.165 мм
Височина на седалката	860 мм
Колесна база	1.405 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	202 кг
Капацитет на горивен резервоар	17 Л
Капацитет на маслен резервоар	4,9 Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.