



ADN de competição

Quase tudo sobre a mais recente R1 pode traçar diretamente as suas origens até à pista de corridas, onde as motos de MotoGP® e WorldSBK da Yamaha têm vindo a desenvolver e testar a tecnologia avançada que agora pode ver e experimentar na sua R1.

A Yamaha Motor Company venceu a sua primeira corrida de sempre apenas 10 dias após a fundação da empresa. Esse facto provavelmente diz-te tudo o que precisa de saber sobre a mentalidade competitiva da Yamaha. E este compromisso total com as corridas é o que permite ao fabricante de motociclismo mais inovador do mundo criar uma máquina como a R1.



- Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1
- Motor EU5 de 998 cc altamente eficiente
- Acabamento de alta qualidade com cor de dois tons
- Suspensão dianteira KYB de 43 mm
- Sistema de controlo de travão (BC)
- Sistema de gestão do travão do motor (EBM)
- Faróis e luzes de presença LED de nova geração
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de controlo do arranque (LCS)
- Material das pastilhas de travão de alta fricção
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 – largura de 190 atrás

A carenagem agressiva com a sua entrada de ar central é a ligação mais óbvia com a moto de corrida M1 – enquanto a tecnologia inteligente de competição utilizada nos sete comandos eletrónicos de motociclistas liga-o a si e à sua R1 e garante o maior grau de controlo. E com a sua sofisticada suspensão, motor EU5 altamente refinado, pneus RS11 premium e nova coloração dinâmica duplo tom Icon Blue, a R1 está pronta para lhe dar a derradeira experiência superdesportiva.

A História da R. O seu futuro.

Desde o início que a R1 foi desenvolvida sem compromisso, e esta filosofia de design pura e focada é o que faz desta Yamaha de raça de alta tecnologia a moto superdesportiva mais excitante do nosso tempo.

Todas as peças de tecnologia avançada na R1 foram desenvolvidas usando o conhecimento adquirido com o envolvimento da Yamaha em corridas ao mais alto nível. O notável motor de 4 cilindros EU5 de 998cc é um descendente direto da unidade M1 – enquanto a carenagem aerodinâmica vem em linha reta o desenvolvimento da pista de corrida.

Mas acima de tudo é a incrível variedade de eletrónicos inteligentes da R1 que tornam esta moto tão especial. Equipada com tudo, desde um acelerador ride-by-wire, até um Sistema de Launch Control (LCS), Gestão de Travão do Motor (EBM), bem como Controlo de Travagem (BC) e muito mais, esta é a mais recente Yamaha superdesportiva construída para liderar o caminho na rua e na pista. E vem num novo icon blue em tom duo desportivo com esquema de cores azuis mate, bem como a dinâmica yamaha black.



Faróis LED de nova geração

A carenagem ao estilo de competição da M1 está equipada com faróis LED que projetam um aspeto elegante e ameaçador. O novo rosto agressivo da R1 inclui também novas luzes de presença compactas que reforçam a presença da moto e não deixam dúvidas quanto ao seu puro design sofisticado e com ADN de competição.



Carenagem aerodinâmica ao estilo da M1

A R1 inclui um visual muito elegante com uma carenagem ao estilo da M1 totalmente integrada, que confere à moto um perfil agressivo desenvolvido para as corridas. Permitindo-lhe posicionar-se mais perto da moto, esta carenagem leve atinge os mais elevados níveis de eficiência aerodinâmica para um desempenho excepcional em alta velocidade.



Material das pastilhas de travão de alta fricção

Os dois discos dianteiros da R1 com pinças monobloco são conhecidos pelos seus níveis incríveis de desempenho e sensação de travagem e a R1 está equipada com um novo material das pastilhas de travão de alta fricção que oferece uma travagem precisa e potente e vai permitir que o condutor explore todo o potencial desta lendária superdesportiva.



Motor de planos cruzados altamente eficiente

Uma das principais características do motor com 4 cilindros de 998 cc da R1 é a cambota de planos cruzados com a sua sequência de ignição desigual de 270°-180°-90°-180°, que fornece um forte binário linear. Equipado com um sistema de admissão especialmente eficiente e balanços de pino seguidor com um novo design, este motor desenvolvido para a competição oferece um desempenho notável nos regimes de alta rotação.



Sistema de gestão do travão do motor (EBM)

Para aumentar o controlo, que é essencial quando estamos na estrada ou na pista, o sistema de gestão do travão do motor (EBM) permite ajustar a força de travagem do motor. Com dados de vários sensores, o sistema EBM ajusta a abertura do acelerador, o tempo de ignição e o volume de combustível injetado para proporcionar três modos de travagem do motor para situações de condução diferentes.



Suspensão KYB de 43 mm

A R1 está equipada com suspensão KYB de alta especificação de 43 mm com válvulas de amortecimento do tipo laminado. Em conjunto com o avançado amortecedor traseiro, este sistema de suspensão oferece-lhe uma sensação superior de contacto com a estrada que faz com que o condutor sinta a R1 como uma extensão do seu corpo.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; 4 cilindros; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79,0 × 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	147,1 kW (200.0 PS) a 13500 rpm
Binário máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11 500 rpm
Consumo de combustível	6,8 l/100 km
emissões CO2	159 g/km

Chassis

Quadro	Chassis; Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço; Braço oscilante
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Dois discos hidráulicos, Ø320 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara de ar
Pneu traseiro	190/55 ZR17M/C (75W) sem câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm

Dimensões

Comprimento total	2055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	201 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 l
Capacidade Dep. Óleo	4,9 l

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.